

# **AUTO Full NEWS**

**Auto Camion Bus Moto Bateau Avion**



**Numéro 24**  
**Décembre 2021**

**Gratuit**



**AVION** : Record pour Spirit of Innovation

**TRACTEUR** : Grand cru pour New Holland/Pininfarina

**AUTO** : 60 bougies pour la 4L

**MOTO** : L'adieu au #46

**AUTO** : La 'Morrie' à la fête en Australie

**BATEAU** : Icaria au design troué

**SPORT** : F1 une saison folle

**SPORT** : e-Andros à Val-Thorens



## EDITO

Il était le dernier des constructeurs artisans qui ont écrit les plus belles pages de la Formule 1. Frank Williams a rejoint fin novembre Ken Tyrrell, Bruce McLaren, Colin Chapman et Jack Brabham. Avec abnégation et en partant de rien, il avait su, avec la complicité technique de Patrick Head, poser les premières pierres d'une écurie qui allait devenir championne du Monde dès 1980. Homme d'affaire avisé, il sut s'adapter aux nombreuses évolutions de la discipline reine afin de maintenir son *team* aux avant-postes. Parfois qualifié de froid et insensible, celui que le destin avait cruellement conduit à finir sa vie dans un fauteuil, suite à un accident en 1986, n'en était pas moins un homme de valeur et de paroles. Il fut le témoin d'une F1 dite romantique où la bagarre en piste était la norme. Frank Williams part au moment où le championnat du Monde voit se livrer une guerre sans merci entre Verstappen et Hamilton, étouffée par une réglementation castratrice. Alors que se profile l'ultime course dans un climat de tension, Frank aurait sans aucun doute été un partisan du «*let them race*». - Joyeux Noël à tous !

Photo couverture : J.F. DUBY - Merci à Pierre AUBANELLE pour sa collaboration

## AVION : Record de vitesse pour Spirit of Innovation

La prestigieuse société **Rolls-Royce** basé à Derby a revendiqué fin novembre un **record de vitesse** avec son tout dernier avion entièrement électrique baptisé «**Spirit of Innovation**». L'avion aurait atteint le 16 novembre dernier une vitesse maximale de **623 km/h** (387,4 mph) lors de tests au-dessus de la base de **Boscombe Down** à Amesbury connue pour être un site d'essais pour avions expérimentaux. La firme revendique même deux autres records avec une vitesse de pointe de



**555,9 km/h** (345,4 mph) sur **3 km** et **532,1 km/h** (330 mph) sur **15 km**. Ces données ont été envoyées à la Fédération mondiale des sports aériens Aéronautiques Internationale (F.A.I.) pour vérification. Le précédent record était détenu depuis **2017** par l'avion de voltige **Extra 330 LE** propulsé par **Siemens eAircraft** avec une vitesse de **409,96 km/h**. Lors de cet essai, l'avion aurait également pulvérisé de 60 secondes le temps nécessaire pour atteindre les 3000 mètres d'altitude en 3 minutes et 22 secondes. C'est le pilote d'essai et directeur des opérations aériennes **Phill O'Dell** qui était aux

commandes du «**Spirit of Innovation**». L'avion utilise un groupe motopropulseur de **400 kW** (équivalent à 544 ch.) et, d'après Rolls-Royce, disposerait également de la batterie de propulsion la plus dense en énergie jamais assemblée dans l'aéronautique avec suffisamment de puissance pour recharger **7 500 téléphones**. Ces records devraient être certifiés très prochainement par la F.A.I.



Spirit of Innovation

Article : Jean-François DUBY  
Photo et vidéo : Rolls-Royce plc

## TRACTEUR : Un grand cru pour New Holland et Pininfarina

**N**ew Holland Agriculture, qui fait partie de CNH Industrial, vient de dévoiler le **Straddle Tractor Concept**. Ce tracteur enjambeur futuriste est spécialement conçu pour les vignobles étroits et en pente, typiques de la **Champagne**, du **Médoc** ou de la **Bourgogne**. Ces vignes imposent souvent l'utilisation de matériels très spécifiques. Pour développer le **Straddle Tractor Concept**, **New Holland** s'est associée à la prestigieuse maison **Pininfarina**. Ce concept futuriste allie fonctionnalité et style, en s'inspirant d'une **flûte à champagne** (haute, large en haut et effilée en bas). Cette forme spécifique de la cabine, inclinée dans le sens de la marche, ajoute au **dynamisme** du véhicule et offre au conducteur une **visibilité** exceptionnelle sur les vignes et ses alentours. Un **design**



qui devrait ravir les vignerons **premium** qui seront la clientèle cible de **New Holland**. Le **design** extérieur général se distingue par des lignes fluides et dynamiques inspirées de l'**automobile**. Le cadre apparent lui confère même un look **sportif**. L'intérieur, facilement

accessible grâce à la grande porte unique et au siège pivotant, offre un environnement extrêmement **confortable** et sécurisé. L'utilisation du **bois** contribue au raffinement ambiant, tout en faisant un clin d'œil à la **tonnellerie**, activité chère à sa future clientèle. La traction fera appel à l'**électrique** conformément à la stratégie **New Holland Clean Energy Leader**.

Article : Jean-François DUBY

Photos et vidéo : Pininfarina & New Holland



## AUTO : 60 bougies pour la 4L

En 2021, nous fêtons les **60 ans** de la **R4** qui prendra vite dans la culture populaire le nom de « **4L** ». Baptisée dans un premier temps projet « **350** » puis par la suite « **Projet 112** », cette voiture fut voulue par **Pierre Dreyfus** qui souhaitait un véhicule d'entrée gamme capable de concurrencer la Citroën 2CV. La R4 fait son apparition officielle le 21 septembre **1961** à l'occasion du Salon international de l'automobile de **Francfort**. A son lancement, elle était commercialisée en **quatre** versions : la R4, la R4 L, la R4 L Super Confort et la R3. La **Renault 3** était un modèle bon marché et dépouillé à l'extrême, peut-être trop pour la clientèle : après moins d'un an de commercialisation, la **R3** fut retirée définitivement de la gamme.



**R3**



**R3 et sa custode pleine**

Les premières motorisations reposaient sur des blocs « **Billancourt** » de 603 cm<sup>3</sup> et 747 cm<sup>3</sup> pour des puissances allant de 23 ch. à 30 ch. La « **4L** » fut rapidement déclinée en fourgonnette et venait remplacer enfin la vieillissante **Dauphinoise**. En 1963, un modèle emblématique fait son apparition : il s'agit de la R4 "**Parisienne**". Ce modèle, développé en collaboration avec le magazine **Elle**, ciblait une clientèle féminine et urbaine. L'année suivante apparaît une version 4X4 développée par **Sinpar**. Restait à Renault à trouver une concurrente à la Citroën **Méhari** présentée en 1968. La Régie lançait la même année la R4 « **Plein Air** », mais ce modèle pourtant bien conçu ne trouva jamais sa clientèle et fut retiré du catalogue au bout de 3 ans. Au cours de sa carrière, la « **4L** » connaîtra plusieurs mises à jour cosmétiques au niveau de la face avant et du tableau de bord (4 versions). En parallèle, les motorisations gagneront en cylindrée et en puissance pour arriver à 1108 cm<sup>3</sup> pour 34 ch. sur la dernière génération équipée par des blocs « **Cléon-Fonte** ».



**Incontournable fourgonnette de La Poste**



**Version Plein Air**

Après plus de **30 ans** de carrière, la « 4L » était de conception trop ancienne pour aborder les normes antipollution qui allaient s'imposer aux modèles commercialisés à partir de **1993**. La production de la R4 est arrêtée fin **1992** après **8 135 424 exemplaires** avec une dernière série « **Bye-Bye** » basée sur la R4 GTL Clan. Ce modèle iconique de Renault fut diffusé dans plus de 100 pays dont 28 reçurent un site de production. A l'occasion de la dernière édition **Epoqu'auto** 2021, le stand Renault a souhaité fêter dignement cet anniversaire avec une rétrospective regroupant **18 modèles** emblématiques de R4, sans oublier la R3. Il était ainsi possible de découvrir ou redécouvrir parmi ceux-ci la R4 Torpedo Sinpar de 1971 de la série **Tanguy et Laverdure**, la 4L Trophy de 1979, la R4 **East African Safari** de 1962, la R4 Rallye Paris–Dakar de 1980 ou encore la R4 F4 Renault Service de 1970 en passant par R4 F4 La **Poste** de 1988.



**4L East African Safari 1962**



**4L Sixties de 1985**



**Echappement insolite de la version Dakar**



**Torpedo Sinpar des Chevaliers du ciel**



**4 L des Frères Marreau**



**Version F4 de Darty**

Article : Jean-François DUBY  
Photos : Jean-François DUBY

## MOTO : L'adieu de Valentino Rossi et de Thomas Lüthi

**C** est l'une des plus belles pages des grands-prix moto qui se tourne avec la **retraite** de **Valentino Rossi**. Le natif d'Urbino voit le jour en 1979. Il devient Champion d'Italie en 125 cc. à tout juste 15 ans et remporte le **titre mondial** dans cette même catégorie dès **1997** avec une **Aprilia RS125**. En 1999, il enchaîne avec le titre champion du monde **250 cc.** après une saison marquée par **9 victoires** en **16 courses**, toujours avec Aprilia, sur une **RS250**. Il est propulsé dans la catégorie reine en 2000 sur une **Honda NSR 500** et termine sa première saison vice-champion. En **2001**, il remporte le **titre mondial** toujours avec Honda et se paye le luxe d'égaliser le nombre de victoire de **Giacomo Agostini** en une seule saison (11). Il enchaînera quatre autres titres de suite, deux avec la **Honda RC211V** et deux avec la **Yamaha YZR-M1**. Entretemps la catégorie **500 cc.** était devenue le MotoGP. Après deux saisons plus modestes (Vice-champion en 2006 et 3<sup>ème</sup> en 2007), **Valentino** allait remporter deux nouveaux titres, toujours sur une **Yamaha YZR-M1**. En 2010, une voie royale s'ouvrait au pilote italien : alors qu'il était largement en tête du championnat, il eut un **accident** qui l'écarta des circuits une partie de la saison. Il parvenait cependant à terminer 3<sup>ème</sup>. A l'issue de cette saison, il quittait **Yamaha** pour signer chez **Ducati**, alors en plein développement avec la **Desmosedici**. Après deux saisons, la récolte fut maigre avec seulement 3 podiums et aucune victoire. De retour chez **Yamaha**, Valentino retrouvait la victoire et terminait 4<sup>ème</sup> du championnat. Entre 2014 et 2016, le pilote italien voyait **Marc Márquez** venir lui barrer de justesse la route du titre à 3 reprises. **2017** fut sa dernière victoire, cette année-là il terminait 5<sup>ème</sup> du championnat. La catégorie était alors largement dominée par **Honda** et **Marc Márquez**. **Valentino** se montrait moins performant ; il faisait certainement face à



un défi physique avec l'âge et devait composer avec une Yamaha moins incisive que par le passé. Au soir de son dernier Grand-prix à **Valence**, **Valentino Rossi** recevait un hommage comme jamais vu dans les sports mécaniques. Le **#46** franchissait la ligne pour la dernière fois à la **10<sup>ème</sup>** place en se comportant jusqu'au bout en **compétiteur**. Il laisse un vide incommensurable dans la discipline. Les hommages pleuvaient à travers le monde sportif, et bien au-delà. A l'occasion de ce dernier grand-prix un autre champion tirait sa révérence : **Thomas Lüthi**. Le Suisse fut **champion du Monde** 125 cc en **2005** sur **Honda** avant de faire une belle carrière en 250 cc3 et Moto2 ponctuée par deux titres de vice-champion en 2016 et 2017 avec Kalex. **Lüthi** quitte la compétition à 35 ans avec un bilan de **17 victoires**, **12 poles** et **35 podiums** en 286 courses.



**Article : Jean-François DUBY**  
**Photos : VR46 Official et FCW**

## AUTO : The Day of the Morris Minor en Australie

Le 21 novembre dernier s'est tenu à **Bundoora**, dans la proche banlieue de Melbourne, « **The Day of the Morris Minor** » organisé par Le **Morris Minor Car Club**. Ce fut l'occasion pour les amateurs d'anciennes de découvrir cet emblématique modèle anglais qui fut très largement fabriqué et vendu en **Australie**. Cette voiture très populaire avait reçu de la part des Australiens le sobriquet de « **Morrie** ». Elle fut le symbole de la présence impériale britannique, avant que les Australiens se tournent petit à petit vers les productions locales des géants américains comme **Ford** et **Holden** (G.M.). Ce rassemblement permettait également aux propriétaires de valider leur plaque « **Club Permit** ». Cette plaque s'applique aux véhicules de plus de **20 ans** et permet à son propriétaire d'éviter le contrôle technique et de ne payer qu'une taxe annuelle de **50 \$** australiens (+/- 33 euros) au lieu de **800 \$** (512 euros). En contrepartie, le propriétaire s'engage à s'affilier à un **club** et à participer à des événements pour **exposer** son véhicule. La manifestation de **Bundoora** fut surtout une belle opportunité pour les propriétaires de « **Morrie** » de partager des informations sur la **restauration** ou de trouver des **pièces** détachées. De très beaux modèles particulièrement bien restaurés furent présentés dans diverses déclinaisons (*berline, cabriolet, fourgon, van ou pick up*).



<https://www.morrisminorvic.org.au/index.html>

**Article : Eric Moschietto**

**Photos : Eric Moschietto**



## BATEAU : Icaria et son pont à trou

Le studio **Lazzarini Design** nous avait déjà étonné avec son **yacht** démesuré en forme de **cygne** que nous vous avons présenté dans le **N°10** d'octobre 2020. **Lazzarini** récidive en dévoilant un nouveau concept de **superyacht** de **85 m.** de long tout aussi déroutant. Baptisé **Icaria** et dessiné par Pierpaolo Lazzarini, ce yacht a la particularité d'avoir un **pont à « trou »** avec une très large surface vitrée qui offre à son propriétaire et ses invités une vue **imprenable** sur l'océan. Ce pont principal « **ouvert** » est aménageable et personnalisable à la **carte** par l'acheteur. Dans sa version de présentation, le choix s'est porté sur un bar. **Icaria** est conçu avant tout pour l'exploration et dispose d'une **zone d'atterrissage** pour non pas un mais **deux hélicoptères**. Deux portes latérales rétractables donnent accès à un vaste garage richement doté en **équipements** (*canots, jet-skis,...*). À l'arrière, **Icaria** propose une immense plate-forme avec des chaises longues et un aménagement pour faciliter l'accès à la baignade. Cet espace est surplombé par **deux grues** auxiliaires.



des chaises longues et un aménagement pour faciliter l'accès à la baignade. Cet espace est surplombé par **deux grues** auxiliaires.

**Article : Ingrid BARREAU**

**Photos : Lazzarini Design**



## FORMULE 1 : Un final sous tension !

### Grand Prix du Brésil

Le grand prix du **Brésil** était le troisième et le dernier de la saison à se disputer avec une course **Sprint**. Juste avant l'épreuve, Mercedes décidait de changer le moteur d'Hamilton, ce qui avait pour conséquence une sanction de **5 places** sur la grille de départ pour le grand prix du dimanche. Mais avant d'en arriver là, les pilotes devaient en découdre pour la course Sprint du samedi. Lors des mini qualifications, c'est **Hamilton** qui allait assommer la concurrence avec presque une demi-seconde d'avance sur Verstappen. Si l'on tient compte des 2 dixièmes constatés en faveur des **Red Bull** sur les derniers grand prix, le subit regain de forme des Mercedes -et particulièrement celle d'Hamilton- **interpellait** les observateurs. Comment l'écurie allemande avait-elle pu gagner près de 7 dixièmes en l'espace de 15 jours ? Le moteur neuf n'explique pas tout... Alors que le paddock était encore sous le coup des incroyables chronos du champion du Monde, une **enquête** des commissaires pointait la non-conformité de **l'aileron arrière** au niveau de l'ouverture du **D.R.S.** Mais peu de temps après, une autre réclamation venait s'ajouter à cette folle journée : une vidéo montrait **Verstappen** inspecter et **toucher** l'aileron de la Mercedes dans le **parc fermé** ce qui est formellement interdit. Les deux hommes et leurs écuries respectives étaient convoqués le samedi pour être auditionnés. A l'issue de cette réunion, les **sanctions** tombaient. Verstappen écopait de **50 000 euros** d'amende tandis qu'Hamilton était disqualifié : l'écart constaté sur l'ouverture du D.R.S. dépassait de **0,2 mm**. Pour la course **Sprint**, Verstappen héritait de la première place devant Bottas alors que son adversaire direct au championnat était relégué à la dernière place. Mais Bottas allait prendre un meilleur départ et se mettait rapidement hors de portée du pilote **Red Bull**. Le Finnois, en gommes soft, n'avait cependant par la garantie de tenir la distance. Malgré le retour de **Verstappen** dans les derniers tours, ce dernier ne fut jamais en mesure d'inquiéter **Bottas** qui enlevait la course Sprint et les **3 points** de bonus. Mais l'intérêt reposait surtout sur la capacité d'Hamilton à remonter au classement. Toujours à la faveur d'une Mercedes qui semblait voler sur la piste, le Britannique parvenait à remonter à la 5<sup>ème</sup> place, soit un gain de **15 places** en l'espace de 24 tours. Avec sa pénalité de 5 places pour le changement de moteur, Hamilton se retrouvait à la 10<sup>ème</sup> place sur la grille de départ, offrant ainsi la pole à Bottas, devant Verstappen. A l'extinction des feux, ce-dernier se montrait le plus rapide et plongeait en tête dans le **'S' de Senna** tandis qu'Hamilton gagnait déjà 3 places. Le pilote britannique se lançait dans une remontée surréaliste : il se débarrassait des deux **Ferrari** en parvenant à leur reprendre près d'une seconde et demie en un tour. Un léger accrochage entraînait le déploiement de la **safety car**, une providence pour Hamilton qui se retrouvait d'un coup dans les roues de **Pérez** et n'allait en faire qu'une bouchée. Effaçant ses adversaires un par un, le Britannique revenait dans les roues de **Verstappen** ; dans un premier temps, le pilote néerlandais parvenait à maintenir un écart, au prix d'une plus forte sollicitation de ses pneumatiques. Au 47<sup>ème</sup> tour Hamilton faisait la jonction et grâce au **D.R.S.** faisait une première tentative dans **Reta Oposta**, mais sans succès. Le tour suivant, au même endroit, Lewis semblait avoir pris le dessus sur Max, mais ce dernier, au prix d'un **freinage tardif**, parvenait à plonger le premier dans le **virage 4**. Cette manœuvre **défensive** allait entraîner les deux voitures hors-piste, fort heureusement sans contact. Les commissaires décidaient de mettre sous **investigation** la manœuvre du pilote Red Bull mais sans donner suite. Il ne faisait aucun doute à cet instant que Max n'allait pas pouvoir résister



longtemps à ces attaques et surtout avec une telle **fermeté**. Finalement au **59<sup>ème</sup>** des 71 tours, Hamilton effaçait Verstappen et s'envolait vers la victoire. Avant même de franchir la ligne, la subite domination de Mercedes faisait déjà couler beaucoup d'encore au sein du paddock. Comment la monoplace avait-elle pu si rapidement gagner **7 dixièmes** sur les Red Bull et surtout comment expliquer qu'Hamilton ait pu reprendre près de 2 secondes par tour aux **Ferrari** pourtant dotées d'un bon moteur ? Dans ce duel intense qui oppose déjà Max et Lewis, vient s'ajouter une guerre des écuries **suffocante** de suspensions.

## Grand Prix du Qatar

**C**ircuit bien connu depuis quelques années par les acteurs du **MotoGP**, **Losail** au Qatar accueillait son tout premier grand prix de Formule 1. Lors des essais, les Mercedes confirmaient leur regain de forme aperçu au Brésil. C'est Valtteri **Bottas** qui se montrait le plus rapide tandis qu'Hamilton était en retrait. Le pilote britannique semblait avoir le plus grand mal à trouver ses **marques** sur ce nouveau tracé. Mais comme souvent avec ce diable de **Lewis**, il affolait les chronos lors des qualifications. Son **rival** au championnat, Max Verstappen, n'avait plus comme seul espoir d'assurer la deuxième place sur la grille. Malheureusement, dans son ultime tentative, le Néerlandais



allait involontairement se mettre à la faute en ne respectant pas le **drapeau jaune** suite à une crevaison de **Pierre Gasly**. Pénalisé de **5 places**, le leader du championnat allait devoir débiter la course à la 7<sup>ème</sup> place. A l'extinction des feux, le pilote néerlandais partit le couteau entre les dents et parvenait à reprendre **3 places** avant l'amorce du premier virage. Très rapidement, il allait enchaîner deux superbes dépassements,

d'abord sur Pierre **Gasly** (Alpha Tauri) puis sur Fernando **Alonso** (Alpine) pour remonter à la deuxième place. Malgré une attaque constante, Max ne parvenait cependant pas à combler l'écart avec **Hamilton** solidement installé en tête. Dès lors, ne restait qu'à **Red Bull** et son pilote d'assurer le point du meilleur tour grâce à un nouvel arrêt au stand, l'écart étant suffisant à cet instant de la course avec Fernando Alonso, alors 3<sup>ème</sup>, pour le faire en toute sécurité. Dans le même temps, **Sergio Pérez**, parti de la **11<sup>ème</sup>** place sur la grille, réalisait une superbe remontée pour passer la ligne d'arrivée à la **4<sup>ème</sup>** place. Il offrait ainsi de précieux points à son équipe dans la course au titre des constructeurs. Hamilton, en remportant son 102<sup>ème</sup> grand-prix, se relançait dans la course au titre.

## Grand Prix d'Arabie Saoudite

**L**ewis Hamilton a remporté un grand prix d'**Arabie Saoudite** complètement **fou**. Tout avait commencé le samedi, lors des qualifications, où les deux prétendants au titre se sont livrés à un duel épique pour la pole. Tour à tour, **Verstappen** et Hamilton abaissaient les temps. A quelques secondes de la fin, alors qu'**Hamilton** venait de claquer un chrono qui semblait intouchable, Verstappen se lançait dans une ultime tentative. Le pilote Red Bull affolait le chronomètre aux intermédiaires et la pole semblait s'offrir à lui quand il perdait l'arrière dans le tout dernier virage. Sa roue arrière droite allait **taper** violemment le mur. Hamilton pouvait souffler d'autant plus que ce circuit n'offre que peu d'opportunités de **dépassement**. Le départ sur le circuit de **Djeddah** s'est déroulé sans incident. Hamilton conservait sa première place, devant son coéquipier Valtteri **Bottas** et Verstappen. La course se déroulait sans heurt pendant dix tours, jusqu'au **crash** de la Haas de Mick Schumacher. La **safety car** fut immédiatement déployée tandis qu'Hamilton et Bottas

plongeaient dans les stands pour changer leurs gommes. Verstappen restait quant à lui en piste et prenait virtuellement la tête. Après plusieurs tours sous régime de sécurité, la course fut **interrompue** afin de permettre aux commissaires de réparer la glissière abîmée par la monoplace de Schumacher. Dès lors, tous les concurrents regagnaient les **stands**. Une aubaine pour Verstappen qui pouvait ainsi changer ses gommes sans que cela impacte son classement. Un deuxième départ fut redonné 30 minutes plus tard. Cette fois-ci, **Verstappen** devançait Hamilton sur la grille. A l'extinction des feux, c'est pourtant le Britannique qui prenait un meilleur envol. Piqué au vif, Verstappen ne comptait pas céder sa place et **retardait** au maximum son **freinage**. Contraint de monter sur la bordure, le pilote Red Bull évitait un accrochage avec Hamilton et reprenait la tête. Cette **manœuvre** profitait à **Ocon**, qui parvenait à s'intercaler entre Verstappen et Hamilton. Après quelques hectomètres, des accrochages à l'arrière du peloton impliquant Leclerc (Ferrari) et Pérez (Red Bull) puis Nikita Mazepin (Haas) et George Russell (Williams) entraînaient un deuxième **drapeau rouge**. Pendant cette deuxième interruption, le clan Mercedes portait **réclamation**, estimant que Verstappen avait dépassé Hamilton en dehors de la piste. N'attendant pas la sanction, le team **Red Bull** proposait aux commissaires de la FIA de **négozier** en faisant repartir Max derrière Lewis. Finalement la **F.I.A.** acceptait cette démarche mais exigeait que Max reparte derrière Ocon (Alpine) en 3<sup>ème</sup> position. Au **troisième** départ, alors qu'Hamilton tentait de contenir l'Alpine d'Ocon, ce diable de Verstappen plongeait à la corde et se défaisait de ses deux adversaires pour prendre la tête, tandis qu'Ocon et Hamilton se touchaient sans **dommage**. Le champion du monde parvenait à dépasser le Français deux tours plus tard et partait en chasse de la Red Bull. Les deux rivaux creusaient



un **écart** avec le reste du peloton, Verstappen en gommes médium et Hamilton en gommes dures. A l'arrière, plusieurs contacts entre Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) et Sebastian Vettel (Aston Martin) puis avec Kimi **Räikkönen** (Alfa Roméo) jonchèrent la piste de **débris** et entraînaient la voiture de sécurité virtuelle à plusieurs reprises. Cela permettait à Hamilton de se replacer dans les roues de Verstappen. Au **38ème** tour, Lewis plaçait sa première attaque mais comme au Brésil, Max retardait son freinage et montait sur la **bordure** pour empêcher son adversaire de le dépasser. Cette manœuvre provoquait la **colère** de Toto Wolf. Sentant à nouveau le souffle de la **sanction**, Red Bull intimait l'ordre à **Max** de laisser passer Lewis. C'est à ce moment-là qu'un énième incident allait se jouer dans cette course déjà riche en **rebondissements** : Verstappen levait le pied afin de laisser Hamilton le dépasser. Mais ce dernier, ne comprenant pas la manœuvre, restait derrière lui et venait le **percuter**, abîmant son aileron avant. Cette manœuvre allait entraîner injustement une **pénalité** de 10 secondes pour le pilote Red Bull. Sans drapeau jaune, Hamilton n'avait aucune raison de ne pas déborder son adversaire, si fautif il y a, c'est bien le pilote britannique qui aurait dû être **sanctionné**. Quelques tours plus tard, malgré sa Mercedes **meurtrie**, Hamilton finissait par doubler Verstappen à l'agonie avec ses pneumatiques. Ce dernier avait écopé entretemps de **5 secondes** de pénalité supplémentaire pour sa défense jugée excessive lors de la tentative de dépassement du 38<sup>ème</sup> tour. Heureusement pour **Max**, son avance sur le troisième au classement était suffisante pour préserver sa deuxième place. Alors qu'Hamilton enfonçait le clou devant en prenant le point du meilleur tour malgré son aileron abîmé, son équipier **Bottas** parvenait à doubler Ocon juste sur la ligne d'arrivée. Le Français voyait ainsi le podium lui échapper pour quelques dizaines de centimètres. Au classement du championnat du monde de Formule 1, les deux pilotes sont désormais à égalité avec à **369,5 points**.

## Les résultats de la saison 2021

GRAND-PRIX	CIRCUIT	VAINQUEUR
Formula 1 Gulf Air Bahrain Grand Prix	Bahrain International Circuit - <b>Bahrain</b>	<b>L.Hamilton</b>
Gran Premio Emilia-Romagna	Autodromo Enzo e Dino Ferrari - <b>Italie</b>	<b>M.Verstappen</b>
Grand Prix du Portugal	Algarve International Circuit - <b>Portugal</b>	<b>L.Hamilton</b>
Gran Premio de España	Circuit de Catalunya - <b>Espagne</b>	<b>L.Hamilton</b>
Grand Prix de Monaco	Circuit de Monaco - <b>Monaco</b>	<b>M.Verstappen</b>
Azerbaïdjan Grand Prix	Circuit de Bakou - <b>Azerbaïdjan</b>	<b>S.Pérez</b>
Grand Prix de France	Circuit du Castellet - <b>France</b>	<b>M.Verstappen</b>
Grand Prix de Styrie	Red Bull Ring - <b>Autriche</b>	<b>M.Verstappen</b>
MyWorld Grosser Preis Von Österreich	Red Bull Ring - <b>Autriche</b>	<b>M.Verstappen</b>
Pirelli British Grand Prix	Silverstone - <b>Angleterre</b>	<b>L.Hamilton</b>
Formula 1 Magyar Nagydíj	Hungaroring - <b>Hongrie</b>	<b>E.Ocon</b>
Formula 1 Rolex Belgian Grand Prix	Circuit de Spa - <b>Belgique</b>	<b>M.Verstappen</b>
Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix	Circuit de Zandvoort - <b>Pays Bas</b>	<b>M.Verstappen</b>
Formula 1 Heineken Gran Premio d'Italia	Circuit de Monza - <b>Italia</b>	<b>D.Ricciardo</b>
Formula 1 VTB Russian Grand Prix	Sochi Autodrom - <b>Russie</b>	<b>L.Hamilton</b>
Grand Prix de Turquie	Circuit d'Istanbul Park - <b>Turquie</b>	<b>V.Bottas</b>
Formula 1 Japanese Grand Prix	Circuit de Suzuka - <b>Japon</b>	<b>ANNULE</b>
Aramco United States Grand Prix	Circuit des Amériques - <b>U.S.A.</b>	<b>M.Verstappen</b>
Gran Premio De la Ciudad de Mexico	Autodromo Hermanos Rodriguez - <b>Mexique</b>	<b>M.Verstappen</b>
Grande Premio De Sao Paulo	Circuit d'Interlagos - <b>Brésil</b>	<b>L.Hamilton</b>
Qatar Grand Prix	Circuit de Losail - <b>Qatar</b>	<b>L.Hamilton</b>
Formula 1 Saudi Arabian Grand Prix	Circuit de Djeddah - <b>Arabie Saoudite</b>	<b>L.Hamilton</b>
Formula 1 Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix	Yas Marina - <b>Abu Dhabi</b>	<b>M.Verstappen</b>

**Article : Jean-François DUBY**

**Photos : Scuderia Alpha Tauri / McLaren F1 Team / Mercedes AMG F1 / Alfa Romeo Racing Orlen**



## FORMULE 1 : Verstappen champion du Monde 2021

### DERNIERE MINUTE !

Après avoir rejeté les 2 réclamations portées par le Team Mercedes, qui contestait le résultat du grand prix d'Abu Dhabi, la F.I.A. confirmait ainsi définitivement le titre de Champion du Monde de Max Verstappen. Le pilote Red Bull a profité de l'intervention de la *safety car* dans le 53ème des 58 tours suite à l'accident de Latifi (*Williams Mercedes*) pour chausser des gommes neuves et revenir dans les roues de Lewis Hamilton. Les commissaires décidèrent de relancer la course alors qu'il ne restait qu'un tour. Max ne fit qu'une bouchée de Lewis et parvenait après une saison de folie à devenir Champion du Monde pour la première fois. Nous reviendrons sur cette incroyable saison dans le numéro de janvier d'*Auto Full News*.



Photo : Red Bull Racing



## SPORT : e-Trophée Andros 2022

La 33<sup>ème</sup> saison du Trophée Andros (la 3<sup>ème</sup> dans sa version tout électrique) a pris son envol début décembre à Val-Thorens. La station savoyarde, noyée par les abondantes chutes de neige, accueillait 14 équipages ainsi que les concurrents de l'AMV Cup et l'Andros Stars avec la présence, entre autres, de Renaud Lavillenie.

### VAL-THORENS - COURSE 1

La première épreuve programmée le samedi fut perturbée par la neige.

#### Catégorie Elite Pro

Le tenant du titre Jean-Baptiste **Dubourg** et sa Renault Zoé (DA Racing) allaient s'imposer lors des qualifications devant la Peugeot e208 de Nathanaël **Berthon** (SP Compétition) et l'AS 01 de l'ex-pilote de F1 Olivier **Panis** (Forestier Racing - DRP). L'ex-pilote de F1 remportait de précieux points en devançant Berthon et Dubourg lors de la **Super Pole**. Cependant, lors de la Super Finale, **Dubourg** et **Berthon** distançaient rapidement Panis et se livraient à un duel intense durant **6 tours**. Le pilote de la Renault devançait de justesse la Peugeot. Au cumul de la journée c'est Jean-Baptiste **Dubourg** qui s'imposait avec **66 points** devant Nathanaël **Berthon** (60 points) et Olivier **Panis** (58 points).

#### Catégorie Elite

C'est le champion de rallycross Eddy **Benezet** (Métropole Nice) qui allait se montrer le plus rapide lors des qualifications avec son AS 01 en enlevant haut la main la deuxième manche. Il retrouvait sur la grille de départ le champion de France « **Mitjet 21** » Louis **Rousset** lui aussi sur une AS 01 du Forestier Racing et la Peugeot e208 de Jimmy **Clairet** (SP Compétition). La finale allait tourner à l'avantage de Louis **Rousset** qui parvenait à devancer Eddy **Benezet**. Cette victoire lui permettait de conforter sa deuxième place à l'issue de la journée. Eddy Benezet remportait cette première épreuve avec **deux points** d'avance au général.



### VAL THORENS - COURSE 2

La deuxième journée allait se montrer plus clémente au niveau météorologique, les manches qualificatives se disputaient dans de bonnes conditions avant que quelques flocons ne fassent leur réapparition lors des finales en peloton.

#### Catégorie Elite pro

En retrait lors de l'épreuve du samedi, le **vice-champion** 2021 Aurélien **Panis** (Isère - SaintEloc Racing) sur une Audi A1 se rappelait au bon souvenir de tous en remportant les qualifications et en prenant les 5 points de la deuxième place de la Super Pole. Le protégé du Roi **Yvan Muller**, Yann

**Ehrlacher** sur une AS 01 (Dupessey) auteur du deuxième meilleur temps grâce à sa victoire dans la deuxième manche, parvenait au cumul à devancer Nathanaël **Berthon** et sa Peugeot e208, pourtant vainqueur de la Super Pole. **Berthon** semblait être le seul pilote à se déjouer de la dégradation et de l'évolution de la **piste** au cours du week-end. Jean-Baptiste **Dubourg**, moins à l'aide que la veille, était quant à lui relayé à la 4<sup>ème</sup> place à l'issue des qualifications. Lors de la **Super Finale**, Aurélien Panis allait se mettre rapidement hors de portée de Yann **Ehrlacher** et de Nathanaël Berthon. A l'issue des 6 tours, le jeune grenoblois empochait une nouvelle victoire. Au cumul des deux épreuves du week-end, **Dubourg** devance au général **Berthon** et **Ehrlacher** avant le prochain rendez-vous à **Andorre** dans 15 jours.



## Catégorie Elite

L'altération de la piste n'allait pas bousculer la hiérarchie. Une fois de plus, Eddy **Benezet** et son AS 01 (Métropole Nice) s'imposait lors des **qualifications**. Benezet profitait de la glace encore présente sur la **piste** lors de la première manche pour réaliser le meilleur temps devant Louis **Rousset**. Ce dernier s'imposait dans la deuxième manche, mais avec un temps nettement supérieur, devant Natan **Bihel** sur une AS 01 (Dupessey). Lors de la Super Finale, **Benezet** se montrait intouchable et devançait Rousset et Bihel. Ce classement allait être également celui de la journée et du général au soir de ce premier week-end du Trophée.

**Article : Jean-François DUBY**

**Photos : Jean-François DUBY**



# NEWS

## classicroacing.com

*Toute l'actualité du véhicule historique*



**Ne manquez rien !**