

Auto Full News

Auto Camion Bus Moto Bateau Avion



N°23

Novembre 2021

Gratuit

Ciao !

#46



SALON : Epoqu'auto une cuvée unique

BUS : Scania Fencer F1 l'urbain

AUTO : Brabus revisite le Mercedes-Maybach GLS 600

MOTO : Quartararo Champion du Monde

SPORT : Verstappen/Hamilton à couteaux tirés

MOTO : Motosacoche la renaissance

SPORT : Rallye V.H. de Seyssel 2021



EDITO

Nous consacrons la couverture de ce 23ème numéro d' Auto Full News au légendaire numéro 46 (deux fois 23 !) qui tire à 42 ans sa révérence en compétition : Valentino Rossi, qui aura fait plus que n'importe quel autre pilote pour sa discipline. Il laisse un vide immense dans les sports mécaniques. C'est avec plaisir que nous avons pu retrouver l'ambiance des salons avec la 42ème édition d'Epoqu'auto qui fut particulièrement attractive par sa diversité et sa richesse. Il ne fut pas rare d'ailleurs de croiser quelques vieilles Motosacoche au moment-même où la marque renaît de ses cendres à travers un vélo électrique vintage. Auto Full News. revient également sur le rallye VH de Seyssel qui, après une année blanche, a tenu toutes ses promesses. Alors que la France accroche son premier titre en MotoGP grâce à Quartararo, la Formule Un est toujours aussi indécise dans l'attribution du titre, avec la lutte sans merci que se livrent Verstappen et Hamilton et leur équipe respective.

Photo couverture : Valentino Rossi VR46 Official - Merci à Pierre AUBANELLE pour sa collaboration)

BUS : Scania et Higer lancent le Fencer F1

L'engagement de Scania en faveur de la mobilité du futur se poursuit. Le constructeur suédois commence à livrer les premiers bus de sa nouvelle gamme Fencer. Nés d'un partenariat avec le constructeur chinois Higer, qui dure depuis plus de quinze ans, ces modèles urbains sont fabriqués dans l'usine Higer de Suzhou, à l'ouest de Shanghai. La ligne moderne et fluide du Fencer F1 se caractérise par une surface vitrée basse pour de meilleurs visibilité et luminosité. Le poste de conduite est équipé d'un nouveau tableau de bord



réglable avec une très bonne ergonomie de toutes les commandes, favorisant le confort de conduite du chauffeur. Ce bus destiné à un usage urbain est équipé du moteur 9 litres Scania de 280 ch. qui répond aux exigences de la norme Euro 6 Step E. Ce bloc qui peut également être alimenté par du biocarburant HVO est associé à la nouvelle boîte automatique ZF à six vitesses Ecolife 2. Cette transmission offre des changements de rapports fluides et dispose d'un nouveau système d'amortissement des vibrations. D'après Scania, une version électrique sera disponible à la commande d'ici la fin d'année avec un châssis permettant d'installer jusqu'à 10 blocs-batteries et un moteur électrique de 300 kW produit par Scania et accouplé à une boîte à deux rapports.

Article : Jean-François DUBY

Photo : Scania

SALON : Epoqu'auto 2021 une bouffée d'oxygène

La 42^{ème} édition du salon **Epoqu'Auto** fut un succès avec pas moins de **82 200 visiteurs**. Le rendez-vous lyonnais, qui sera le seul rassemblement majeur de véhicules de collection organisé en 2021 dans tout l'Hexagone, s'affirme d'année en année comme une **référence** dans son genre. **Trois** plateaux étaient à l'honneur avec les rétrospectives de **Bentley**, de **Simca** et des **Tricyclecars** avec le plus grand nombre d'exemplaires jamais réunis en Europe (Morgan, Yrsan et Villard, Sandford...). Ce salon très complet rassemblait aussi bien des voitures et des deux roues que des camions avec la présence toujours remarquée de la **Fondation Berliet** qui présentait des véhicules de **voirie** (*Rochet-Schneider autopompe de 1921, balayeuse Laffly Type 2 de 1921, un chasse-neige Latil TL 4x4,...*). Le **Club Renault Classic** toujours très actif a dignement fêté les **60 ans** de l'iconique **4L** avec une rétrospective réunissant plus de 20 modèles emblématiques. Trois modèles ont particulièrement retenu notre attention, l'éphémère **R3** qui est devenue aujourd'hui introuvable, la très colorée **4L Torpedo Sinpar** d'Ernest **Laverdure** de la série télévisée «Les Chevaliers du Ciel» et la 4L Sinpar sur-vitaminée par un moteur de R5 Alpine et développée par les deux frères Bernard et Claude **Marreau** pour le **Paris-Dakar** 1980. En marge de la manifestation une vente aux enchères organisée par la Maison **Osenat** a permis à **43 collectionneurs** d'acquérir des voitures d'exception. Le point d'orgue de cette vente fut le coup de marteau pour adjuger une **Aston Martin DB4** de 1961 à **372 000 euros**. En plus des véhicules de tout type, les visiteurs pouvaient déambuler au milieu des nombreux clubs et exposants proposant des objets de collection, des revues techniques, des miniatures et surtout des pièces détachées rares. Le **Club 3A** (**Club des Amateurs d'Automobiles Anciennes**) qui organise **Epoqu'Auto** nous donne déjà rendez-vous pour **novembre 2022** avec, entre autres, des expositions consacrées à la saga **Ford**, aux **Lancia** d'exception et aux marques françaises disparues comme **Facel Vega**, **Hispano Suiza**, **Hotchkiss**, **Delahaye**...



L'exposition pour les 60 ans de la 4L



Motosacoche Type A 215cc. de 1905



Rare OM Cerbiatto (1964-1972)



L'exposition Aston Martin



Yamaha 350 TR3 de 1972 de G.Choukroun



La Simca P60 Montlhéry



Chasse-neige Latil JTL 4x4 de 1924



Triporteur aux couleurs Bialetti

Les V.H.C. en nombre à Epoqu'auto

La 42^{ème} édition du salon Epoqu'Auto faisait également la part belle aux véhicules de compétition. Fidèle à l'exposition depuis des années, le stand Autodiva a une nouvelle fois proposé des voitures exceptionnelles. Nous pouvions découvrir des barquettes comme une Lola T492 de 1978 motorisée par Ford Pinto et une rare Cesca 740 avec un 2 litres Renault qui n'était pas sans rappeler une Alpine. Du côté des monoplaces, citons une March 742 châssis N°8 motorisée par un B.M.W. M12/7 et pilotée en 1974 par Giancarlo Martini, la F2 GRD 272 de Roland Salomon, la Pygmée MDB17 construite à Annecy et pilotée par Carlos Pace ou encore une Van Diemen RF82 identique à celle utilisée par Senna en 1982 pour gagner les championnats britannique et d'Europe. Sur le stand de Paulo Antunes Carrosserie trônait la B.M.W. 530 E12 du JMS Racing Team des 24h. de Spa Francorchamps 1980 pilotée par le trio Claude Ballot-Lena, Jean-Claude Andruet et Jean-Marc Smadja. Le plateau dédié à Simca accueillait une C.G. Geriplast RB1 qui fut une animatrice du Groupe F en côte pendant 10 ans, la Talbot Sumbeam Lotus de Frequelin dans une version 1982 et enfin une très rare Simca Dého Type 11 de 1943, l'un des deux exemplaires connus, piloté par Roger Césure à Montlhéry. Le plateau consacré aux 100 ans de Bentley permettait de découvrir trois voitures qui s'imposèrent aux 24h. du Mans : la 3L Red Label n°8 de 1924, la 4½ Litre W.O de 1928 et la plus moderne et racée Bentley Speed 8 victorieuse en 2003. Le Stand Elf a enchanté les passionnés de Matra avec l'exposition des F1 de Jacky Stewart (MS80 de 1969) et de Jean-Pierre Beltoise (MS120 de 1970), de la MS650 Tour de France 1970 ainsi qu'une MS630 de 1969. Autre curiosité particulièrement remarquée, la présence d'un 12 cylindres à plat Matra dessiné par Georges Martin. Ce moteur baptisé MS71 et destiné initialement à concurrencer le 12 cylindres à plat de Ferrari n'apportait finalement guère plus de chevaux. L'étude en resta là et ce moteur ne fut même pas exploité dans un châssis. Le Club Renault Classic fêtait les 60 ans de l'iconique 4L ; la plus sportive fut l'inoubliable Sinpar 4X4 de

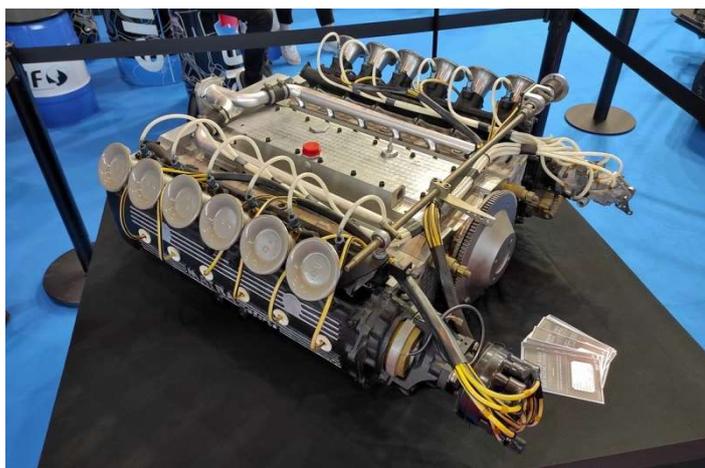
Bernard et Claude Marreau engagée sur le **Paris-Dakar 1980**. Avec cette voiture équipée d'un moteur de **R5 Alpine** poussé à 100 ch., les deux frères réalisaient l'exploit de finir 3^{ème}. Pour finir ce tour d'horizon non exhaustif, notons la présence d'une rare **Datsun 610 180 B SSS** réplique de celle qui termina 2^{ème} au **Rallye Bandana** en 1974 aux mains de **Guy Chasseuil**. Le moteur 4 cylindres développait 125 ch SAE et était accouplé à une boîte 5 inversée. Autre reine du rallye, l'**Opel Manta** de **Guy Frequelin** qui fut également pilotée par **Ari Vatanen**, **Henri Toivonen** et **Jimmy Mac Rae**. Cette voiture donnera lieu à un article prochainement.



Datsun 610 180 B SSS



Cesca 740 avec un 2 litres Renault



Le Matra 12 cylindres à plat MS71



B.M.W. 530 Ballot-Lena, Andruet Smadja



La 4L des frères Marreau du Paris-Dakar 1980



Simca Dého Type 11 de 1943

Articles : Jean-François DUBY

Photos : Jean-François DUBY

MOTO : Motosacoche la renaissance

La légendaire firme genevoise **Motosacoche**, fondée par les frères Henri et Armand **Dufaux** en 1899, vient tout juste de renaître de ses cendres. A l'époque les deux frères eurent l'idée de greffer des moteurs à des bicyclettes au moyen de **sangles** comme on pouvait le faire avec des sacs de transport. Rapidement, la qualité et la notoriété des deux-roues **genevois** vont permettre à la firme de réaliser et produire de véritables motos. La marque cessera malheureusement d'exister en **1956** suite à un cuisant échec commercial. **Motosacoche** laissera cependant le souvenir d'une



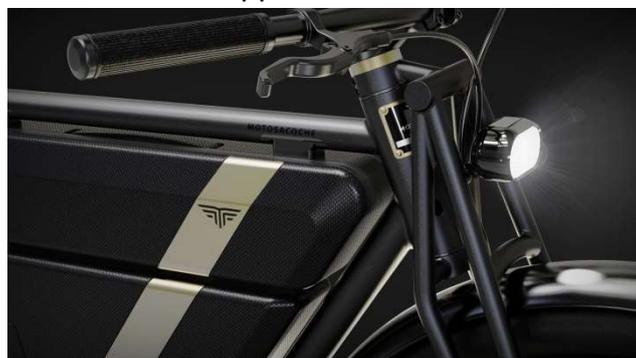
marque qui aura rayonné durant quatre décennies aussi bien pour ses modèles de route que pour ses résultats sportifs. Les **Motosacoche** étaient équipées de moteurs **M.A.G. (Motosacoche Acacias Genève)**. Ces moteurs particulièrement performants feront également les beaux jours de marques comme **Monet & Goyon**, **Marchless**, et même **Royal Enfield**. Sur le plan sportif, la marque Genevoise se fera un nom lors des premières éditions du **Bol d'Or** et des **Six Jours Enduro**, deux épreuves qui perdurent encore aujourd'hui. Si la marque est depuis tombée dans l'oubli pour le grand



public, elle a cependant gardé ses inconditionnels passionnés. Au printemps 2020 un entrepreneur genevois, **Paul Merz**, décide de relancer la marque à travers le concept d'un **vélo électrique** basé sur l'architecture des toutes premières productions du siècle dernier. Adieu donc le moteur thermique, ici le cadre se voit greffé d'un moteur électrique estampillé **M.A.G.** comme ses prestigieux ancêtres d'une puissance de **1000W** pour un couple **120 Nm**. Ce moteur asynchrone à aimant permanent se veut le plus puissant du marché. Il présente la particularité d'avoir le rotor

qui tourne sur son axe et non pas l'inverse quand il est monté dans la roue. Il est également équipé d'un **récupérateur** d'énergie lors des phases de **freinage**. La batterie de **1200Wh** est amovible et peut se recharger en **2 heures** en mode rapide. La transmission fait appel à un variateur **Enviolo (système de vitesse infini intégré au moyeu arrière)**.

Le cadre acier au **chrome-molybdène** est surplombé par un guidon en **carbone**. Une sacoche en polymère thermoformé qui fait office de coffre amovible vient s'ancrer au tube supérieur du cadre et n'est pas sans rappeler le **Model MT 225 cm³** de **1905**. Des disques de frein **Magura** assurent le freinage. La potence intègre un affichage complet comprenant vitesse, odomètre, niveau de charge, heure, ainsi que le mode d'assistance (**Eco, Drive, Boost**). Fin du fin, le vélo est équipé d'une connexion **bluetooth** pour smartphone.



Pour l'heure une pré-série de **100 unités** est en cours de production pour une livraison prévue en **août 2022**. Le tarif s'affiche à **11 700 euros** et comprend une garantie de **3 ans** ou **300 cycles** de rechargement et 20 000 km.

Article : Jean-François DUBY

Photos : Motosacoche

Grand-prix des Etats-Unis

Max **Verstappen** a su se déjouer des pièges de la piste texane, rendue difficile avec l'apparition de bosses. Il enlevait la pole avec plus de deux dixièmes d'avance sur **Hamilton**. Dès lors la raide montée après le **départ** qui conduit au virage en épingle à gauche, allait devenir le théâtre d'un duel entre les deux leaders du championnat. A l'extinction des feux, Hamilton, pourtant du mauvais côté de la piste, prenait un meilleur **envol** et se présentait en tête à l'abord du premier virage. Verstappen, loin de vouloir se laisser faire tentait de maintenir sa position par l'**extérieur**. En vain, Hamilton prenait la tête et à ce moment-là on pensait que la **vitesse de pointe** de sa Mercedes allait le mettre hors de portée de la Red Bull. Il n'en fut rien, Verstappen se montrait plus véloce que son rival et restait au **contact**. L'écurie Red Bull décidait de faire rentrer le pilote néerlandais au 10^{ème} tour pour un changement de pneus. Une **stratégie agressive** qui allait permettre à Verstappen de faire l'**undercut** après que Hamilton se soit arrêté à la fin du 14^{ème} tour. A mi-course, Hamilton avait réduit l'écart avec Verstappen à **5 secondes**. A cet instant le choix de Red Bull de rentrer tôt exposait son pilote à une dégradation des pneumatiques plus précoce. Au 30^{ème} tour, Verstappen allait marquer son deuxième **arrêt** en 2.8s. pour chausser un deuxième train de gommes **durs**. La Red Bull revenait en piste à 17 secondes derrière Hamilton, le leader provisoire de la course. Ce dernier devait à son tour rentrer au 37^{ème} tour pour chausser des gommes dures. Il ressortait à moins de **8 secondes** de Verstappen. Hamilton parvenait en moins de 10 tours à réduire l'écart à 3 secondes. De son côté, le Néerlandais réagissait en haussant le rythme au risque de dégrader ses gommes. Hamilton faisait la **jonction** à 3 tours de la fin mais ne fut jamais en mesure de se rapprocher suffisamment pour activer son **DRS**. Le Britannique maintenait cependant la pression en constatant que Verstappen se débattait avec ses gommes **usées**, mais ce dernier fit preuve de maîtrise pour maintenir sa monoplace en piste et préserver sa première place jusqu'à la ligne d'arrivée.



Grand-prix de Mexico

Fort de sa victoire au Texas, Max **Verstappen** arrivait à Mexico en favori sur un circuit habituellement très favorable aux **Red Bull**. Les essais libres allaient confirmer cette domination, mais contre toute attente les Mercedes de Bottas et d'Hamilton s'approprièrent la première ligne en qualifications. Loin d'être le signe d'une contre-performance, Verstappen semblait avoir été gêné dans son tour lancé par un **incident** de course impliquant **Tsunoda** et **Pérez**. Au départ de la course, les deux Mercedes côte à côte dans la longue ligne droite, allaient à leur insu favoriser l'**aspiration** de Verstappen. Ce dernier débordait **Bottas** par la gauche et parvenait à plonger dans le premier virage en tête après un freinage tardif. Le malheureux Bottas, percuté par **Ricciardo**, perdait en un instant tout le bénéfice de sa pole. Hamilton parvenait à s'extraire du cafouillage du premier virage tandis que d'autres pilotes comme **Schumacher** et **Tsunoda**

s'accrochaient et devaient renoncer. Ces incidents en chaîne entraînaient le déploiement de la **safety-car**. Après quelques tours, la course fut relancée. Verstappen parvenait à prendre suffisamment de marge pour ne pas favoriser l'aspiration d'Hamilton. Le Néerlandais **creusait** rapidement l'écart sur le Britannique qui, impuissant, devait constater que sa Mercedes n'avait pas le rythme des Red Bull. En troisième position, **Pérez** perdait dans un premier temps le contact avec les deux hommes de tête avant de tirer parti de ses pneumatiques. Le **Mexicain**, porté par une foule en délire, fondait tour après tour sur Hamilton mais ne parvenait pas à entrer dans la seconde pour activer son **DRS**. Restait à Red Bull à le faire rentrer pour tenter l'**undercut**. Contre toute attente, l'écurie autrichienne maintenait Pérez en piste tandis qu'Hamilton marquait son arrêt. A cet instant, on pensait que le **Mexicain** perdait toute chance de venir inquiéter le Champion du Monde. Pérez finissait par changer ses **gommages** 10 tours après la Mercedes, cela allait lui permettre d'avoir un pilotage plus **agressif** pour remonter sur **Hamilton**. A coup de demi-seconde, le Mexicain fondait sur la Mercedes et parvenait à faire la jonction à moins de 10 tours de la fin. Malheureusement, la **vitesse de pointe** de la Mercedes en ligne droite ne permettait pas à Pérez de placer une attaque franche. Aux avant-postes, **Verstappen** ne fut jamais inquiété, il franchissait la ligne en vainqueur pour la **troisième fois** sur ce circuit.



LE POINT AVEC CALENDRIER MODIFIÉ au 15/11/2021

| GRAND-PRIX | CIRCUIT | VAINQUEUR |
|---|--|----------------|
| Formula 1 Gulf Air Bahrain Grand Prix | Bahrain International Circuit - Bahrain | L.Hamilton |
| Gran Premio Emilia-Romagna | Autodromo Enzo e Dino Ferrari - Italie | M.Verstappen |
| Grand Prix du Portugal | Algarve International Circuit - Portugal | L.Hamilton |
| Gran Premio de España | Circuit de Catalunya - Espagne | L.Hamilton |
| Grand Prix de Monaco | Circuit de Monaco - Monaco | M.Verstappen |
| Azerbaïdjan Grand Prix | Circuit de Bakou - Azerbaïdjan | S.Pérez |
| Grand Prix de France | Circuit du Castellet - France | M.Verstappen |
| Grand Prix de Styrie | Red Bull Ring - Autriche | M.Verstappen |
| MyWorld Grosser Preis Von Österreich | Red Bull Ring - Autriche | M.Verstappen |
| Pirelli British Grand Prix | Silverstone - Angleterre | L.Hamilton |
| Formula 1 Magyar Nagydíj | Hungaroring - Hongrie | E.Ocon |
| Formula 1 Rolex Belgian Grand Prix | Circuit de Spa - Belgique | M.Verstappen |
| Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix | Circuit de Zandvoort - Pays Bas | M.Verstappen |
| Formula 1 Heineken Gran Premio d'Italia | Circuit de Monza - Italia | D.Ricciardo |
| Formula 1 VTB Russian Grand Prix | Sochi Autodrom - Russie | L.Hamilton |
| Grand Prix de Turquie | Circuit d'Istanbul Park - Turquie | V.Bottas |
| Formula 1 Japanese Grand Prix | Circuit de Suzuka - Japon | ANNULÉ |
| Aramco United States Grand Prix | Circuit des Amériques - U.S.A. | M.Verstappen |
| Gran Premio De la Ciudad de Mexico | Autodromo Hermanos Rodriguez - Mexique | M.Verstappen |
| Grande Premio De Sao Paulo | Circuit d'Interlagos - Brésil | L.Hamilton |
| | | DATE |
| Qatar Grand Prix | Circuit de Losail - Qatar | 19/11 au 21/11 |
| Formula 1 Saudi Arabian Grand Prix | Circuit de Djeddah - Arabie Saoudite | 03/12 au 05/12 |
| Formula 1 Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix | Yas Marina - Abu Dhabi | 10/12 au 12/12 |

Article : Jean-François DUBY

Photos : Grahampirce / Pixabay

MOTO : Quartararo champion ! Rossi immortel !

Le 24 octobre dernier, lors du grand-prix d'**Emilia Romagna**, **Fabio Quartararo** décrochait la consécration absolue en moto en devenant le tout premier champion du monde **français** dans la catégorie reine. Jusqu'à cette date, les pilotes français s'étaient surtout illustrés dans des catégories annexes avec le titre en **750cc** de Patrick **Pons** en 1979, ceux en **250cc** de Jean-Louis **Tournadre** en 1982, Christian **Sarron** en 1984 et Olivier **Jacque** en 2000. Avec le changement de réglementation, la catégorie 250cc deviendra **Moto2** ; c'est là que s'illustra à deux reprises Johann **Zarco** en 2015 et 2016. Enfin la plus modeste mais non moins très relevée catégorie **125cc** voyait le sacre d'Arnaud **Vincent** en 2002 et celui de Mike **Di Meglio** en 2008. Avec ce premier titre en **MotoGP** après seulement trois saisons, **Quartararo** démontre qu'il a su tirer les conséquences de son échec en 2020. En effet, après avoir fait un début de saison tonitruant et trois victoires, Fabio '**El Diablo**' perdait complètement pied en deuxième partie de saison. Bien que très rapide, le pilote français semblait avoir du mal à résister à la

pression et enchainait les déconvenues. Après avoir été un moment leader du championnat 2020, il finissait par se classer 8^{ème}. Il abordait la saison **2021** dans un tout autre état d'esprit, sûr de sa **vitesse** et avec le statut de pilote officiel **Yamaha**, le jeune Niçois de **22 ans** a réalisé une saison parfaite de maîtrise qui lui permettait d'empocher le titre à trois courses de la fin du



championnat avec **cinq victoires**, **dix podiums** et **cinq poles**. **El Diablo** aura cependant dû s'employer afin de contenir le retour de l'Italien Pecco **Bagnaia** auteur d'une fin de saison quasi parfaite avec une **Ducati** aussi rapide et qu'efficace. Ce titre devrait libérer définitivement Fabio de toute pression, en faisant dorénavant de lui le nouveau patron de la discipline. Le **Niçois** a mis fin à 10 ans d'hégémonie espagnole en **MotoGP**. La saison 2022 s'annonce particulièrement intense avec le retour en forme des **Ducati** et un ambitieux Marc **Márquez** bien décidé à enrichir sa collection de titres malgré sa blessure de 2020 qui semble l'affecter sur la durée. Mais ce que l'on retiendra surtout de ce grand prix d'Emilia Romagna à **Misano**, c'est l'image côte à côte de Fabio **Quartararo** et Valentino **Rossi** après le drapeau à damiers. L'Italien, comme dans un passage de témoin vingt ans après son premier titre en **MotoGP** et à l'aube de sa retraite, venait féliciter chaleureusement le jeune Français.

Article : Jean-François DUBY

Photo : MotoGP

V.H.C.

La 4^{ème} édition du Rallye de **Seyssel** initialement prévue en 2020 aura dû attendre une année de plus pour les raisons que l'on connaît tous. C'est donc avec enthousiasme que tous les amoureux de voitures V.H. se sont retrouvés le samedi 16 octobre dans la petite ville de Seyssel qui se partage entre l'**Ain** et la **Haute Savoie**. Fidèle à son format depuis sa création, le rallye de Seyssel organisé par l'**ASA Mont des Princes**, rassemblait **V.H.C.**, **V.H.R.S.** et **V.M.R.S.** pour un total de **60** participants. Un nombre plus qu'honorable quand on connaît la densité d'évènements qui s'enchaînent semaine après semaine depuis la rentrée. Le parcours se divisait en **3 spéciales** à boucler à **3 reprises** pour un total de **116 km** chronométrés. En **V.H.C.**, c'est l'équipage de la Ford Escort de Philippe et Carine **Sermondadaz** qui donnait le ton dans la première ES (Desingy 8,46 km.) devant la Porsche des Suisses Franck **Servais** et Konstantine **Buxtorf Friedly** et la Subaru Legacy de Daniel **Fasano** et Stéphanie **Généraux**. Les Sermondadaz confirmaient dans l'ES 2 (Usinens 8,02 km.) mais **Fasano/Généraux**, sur des routes qu'ils affectionnent, se montraient déjà aux avant-postes. Fasano/Généraux allaient même enfoncer le clou dans la longue et technique ES3 de Injoux-Corbonod (22,16 km.) en s'imposant et en prenant les commandes du général. L'autre Porsche 911 de Frédéric **Comtet** et Ludivine **Marquiset** confortaient avec régularité leur 3^{ème} position. Pour la deuxième boucle on assistait à une nouvelle passe d'armes entre les **Sermondadaz** et **Fasano/Généraux** lors des deux premières spéciales. Malheureusement pour Daniel Fasano et Stéphanie Généraux, leur **Subaru** rendait l'âme dans la 6^{ème} ES. Dès lors un boulevard s'ouvrait pour Philippe et Carine Sermondadaz (1^{er} Classic) qui allaient s'imposer avec facilité dans toutes les autres spéciales de la journée. Les places d'honneur sur le podium étaient bien plus indécises. Confortablement installés à la deuxième place du général, Frédéric **Comtet** et Ludivine **Marquiset** (1^{er} Groupe 4) voyaient revenir Gaël **Tinjod** et Christelle **Dupanloup** sur leur Opel **Kadett GT/E** (2^{ème} Classic) qui réalisaient un rallye parfait en enchaînant avec constance les bonnes performances tout au long de la journée. Ils finissaient même en trombe avec deux **deuxièmes places** (ES7 et ES8) et une troisième place (ES9). Ils se voyaient donc très logiquement récompensés par la troisième place au général. L'équipage David **Tarroux** et Stéphane **Ozanne** sur Peugeot 205 GTI, auteurs eux aussi d'une remarquable fin de rallye, se classait 5^{ème} au général mais 1^{er} du **Groupe A V.H.C. J1**. Seuls **18** équipages rejoignaient l'arrivée sur les **24** partants. Ce rallye 2021 aura tenu toutes ses promesses avec des concurrents qui n'auront pas ménagé leurs belles autos afin de bien figurer au classement. Bien aidée par un magnifique soleil, cette 4^{ème} édition en appelle déjà une autre en 2022.



Pas moins de 18 équipages allaient emboîter le pas des V.H.C. pour en découdre en régularité. Les organisateurs pouvaient se réjouir de voir la participation de concurrents venant en nombre de Suisse mais aussi de Belgique avec Poncin/Bernard et même de Russie avec Krivstov (Alfa Roméo 75 V6). A l'issue de la première boucle, les Opel allaient truster le haut du classement général. L'Opel Ascona de Guillaume et Gaumont(I) devançait la Kadett GT/E de Poncin/Bernard(I) et la Monta B GT/E de Tissot/Rick(I). Seuls les Suisses Winz-Rieben sur MG B GT(I) arrivaient à contester la domination des Opel. Malheureusement dans l'ES3 l'équipage de l'Anglaise perdait de précieux points qu'il ne récupéra jamais malgré une très belle 2^{ème} place dans l'ES 5 de la deuxième boucle. Winz-Rieben devront se contenter de la 4^{ème} place finale au général. Devant, Guillaume/Gaumont(I) et Poncin/Bernard(I) se livraient à une intense et belle bataille pour la première place et l'écart ne dépassera jamais 10 points. Plus en retrait à l'abord de la 3^{ème} boucle Tissot/Rick(I) contrôlaient pour conforter leur 3^{ème} place sur le podium. En catégorie Moyenne



Haute, l'équipage Lachenal/Belotti (6^{ème} au général) sur Ford Escort ne fut jamais inquiété par la Porsche de Henneton(7^{ème} au général) qui malgré ses 769,1 points de pénalités parvenait cependant à préserver sa 2^{ème} place devant l'Opel Manta B GSI de Claraz/Heffinger(10^{ème} au général). Cette année aucun concurrent ne figurait dans la catégorie Moyenne Basse. Quatre abandons furent à déplorer. Notons la présence d'une très belle B.M.W. E21 engagée par le couple suisse Udriot(5^{ème} au général). Ce modèle 320 4 cylindres (109 ch.) avec sa couleur orange si septuagies est dans un état de conservation

remarquable. Il faut dire qu'elle est pieusement entretenue par son unique propriétaire depuis son achat en 1976.

Articles : Jean-François DUBY

Photos : Jean-François DUBY



AUTO : Brabus dynamise le Mercedes Maybach GLS 600

Le Mercedes-Maybach **GLS 600** 4MATIC de série est propulsé par un moteur huit cylindres à quatre soupapes avec deux turbocompresseurs pour une cylindrée de quatre litres. Ce bloc développe **557 ch.** pour un couple maximal de **730 Nm.** ; des valeurs déjà extraordinaires dans cette catégorie de véhicules mais pas pour **Brabus** qui comme à son



habitude a fait appel à ses sorciers maisons pour envoûter la mécanique. Une fois retravaillé avec le pack **PowerXtra B40S-800** comprenant deux turbocompresseurs Brabus soufflant à **1,6 bar**, les données techniques



tutoient des sommets avec **800 ch.** et un couple maximal de **950 Nm.** La puissance est transmise aux quatre roues par l'intermédiaire d'une boîte automatique à **neuf rapports.** L'imposant SUV de **2,8 tonnes** avale le **0 à 100 km/h** en seulement **4,5 secondes.** tandis que la vitesse de pointe est limitée électroniquement à **300 km/h.** Cet accroissement de

puissance n'entame pas la **fiabilité** et Brabus assure une garantie de **trois ans** ou **100 000 kilomètres.** Cet imposant châssis repose sur des pneus haute performance Continental en **295/35 R 24** à l'avant et **335/30 R 24** à l'arrière. La tenue de route fait appel à la suspension pneumatique **Airmatic** développée par **Brabus.** Cependant, le tarif à **310 000 euros** est aussi enivrant que les données techniques.



Article : Ingrid BARREAU

Photos : Brabus

PASSION : Sous le sapin de Noël ?



« Paddy, Timo, Rauno et les autres » le dernier livre de Enguerrand Lecesne retrace le portrait de nombreux pilotes ayant contribué à la gloire sportive de la Mini. Dans cet ouvrage particulièrement riche en anecdotes et en photos spectaculaires, l'auteur aborde aussi bien le parcours des pilotes de rallye comme Hopkirk, Mäkinen et Aaltonen, que celui des champions des circuits comme Spice, Fitzpatrick, James Hunt, sans oublier le regretté Jean Rondeau. Enguerrand Lecesne, intarissable sur la Mini, réalise à nouveau un ouvrage de référence, résultat de recherches minutieuses durant près de quinze ans.

Prix : 35 euros

Playmobil propose ici le van de l'Agence tous risques et ses légendaires personnages Hannibal, Barracuda, Futé et Looping. Le mythique véhicule indissociable des aventures de cet incorrigible quatuor dispose d'un équipement intérieur ultra complet avec moniteur, poste à souder, panneaux de commande et plein d'accessoires.

Un modèle qui devrait ravir aussi bien les enfants que les grands fans de la série ou collectionneurs de voitures de films. (Référence de l'article : 70750)

Prix conseillé 69 euros



Mach Watch Concorde AirSpeed Black Edition

Aero-Design est une maison de design depuis 2012. Elle développe plusieurs activités à partir de pièces d'avions originales, la création de meubles, d'objets de décoration, la fabrication d'objets publicitaires ou encore de montres. Elle nous propose ici un chronographe avec un mouvement de la manufacture Suisse Valjoux dans un Boitier de 46mm étanche jusqu'à 10 bars. Ce modèle est en Série limitée à 50 exemplaires numérotés.

Prix : 5900 euros



Ford Sierra D.Auriol au 1/18 chez Solido

Après avoir fait briller la MG Métro sur les rallyes français en 1986, Didier Auriol est recruté par Ford pour piloter la toute nouvelle Sierra Cosworth. Mission réussie pour l'ancien ambulancier qui décroche un deuxième titre consécutif de champion de France des rallyes ! Cette année-là, il termine 8ème du Tour de Corse à trois secondes d'un certain Carlos Sainz, jeune espoir espagnol, lui aussi engagé sur une Sierra Cosworth !

Prix conseillé 49 euros



Volvo s'engage depuis de nombreuses années en faveur de la durabilité, en mettant notamment une croix sur l'utilisation du cuir dans les habitacles de ses modèles électriques. Le cuir a ainsi été remplacé par du Nordico développé par Volvo. Il est composé de textiles issus de matériaux recyclés comme les bouteilles PET, de matériaux issus des forêts suédoises et finlandaises ainsi que de bouchons en liège recyclés. La marque américaine 3.1 Phillip Lim s'est associée à Volvo pour proposer un sac en série très limitée. Il dénote par son design scandinave très épuré. Avec ses rangements discrets, sa double poignée et sa forme distinctive, il ne passe pas inaperçu et montre que le luxe et la durabilité sont loin d'être incompatibles.

Prix : N.C.

En 2012, Xavier Chauvin et Michel Morelli avaient donné naissance à un magnifique livre sous le titre « Histoire mondiale des circuits automobiles ». C'est avec plaisir que nous les retrouvons à nouveau associés pour un ouvrage particulièrement attractif et original consacré au sport automobile. Un de plus, me direz-vous ? Eh bien non ! Avec le livre « Instantanés du sport automobile » nos deux comparses se sont ici penchés sur l'univers caché du sport automobile fait d'anecdotes, d'instantanés, et d'anonymes pris sur le vif. La riche iconographie s'appuie sur d'inédits clichés de Michel Morelli, fruits de son travail durant des années d'immersion en compétition. Ces instants de vie sont légendés par la plume de Xavier Chauvin dont la précision n'est plus à démontrer. Le livre « Instantanés du sport automobile » offre un angle inédit par thèmes qui met en exergue toute la complexité de la compétition.

Prix conseillé 39 euros



NEWS

classicroacing.com

Toute l'actualité du véhicule historique

