



EDITO

Le tout dernier salon de l'automobile en Europe avait eu lieu à Frankfort il y a tout juste deux ans. Nous ne bouderons donc pas notre plaisir de retrouver ce genre de manifestation même si c'est dans un tout autre format. Par contre la passion est en retrait au profit d'une mobilité dite douce et verte. Il y a longtemps que nous n'avions eu un duel aussi intense en F1, depuis cet été la rivalité Verstappen/Hamilton est à son apogée et n'est pas sans rappeler celle de Prost/Senna en son temps. Nous consacrons dans ce numéro un hommage appuyé à Michel Pont disparu récemment. Nul mieux que René Bougros pouvait pour Auto Full News dépeindre cet authentique passionné qui laisse derrière lui une incroyable collection d'avions et d'Abarth en tout genre!

(Photo couverture : J.F. DUBY) (Merci à Pierre AUBANELLE pour sa collaboration)

MOTO: Seat sur deux roues

e eScooter MÓ 125 de Seat est une copie conforme du Silence S01 de la marque éponyme. Seat a juste eu besoin d'apposer son badge pour en faire un produit proposé par la marque. Ce scooter entre par équivalence dans la catégorie des 125cc thermiques, du coup son utilisation nécessite a minima le permis B. Ce scooter est équipé d'un moteur de 7 kW (10 ch.) avec une puissance en crête pouvant grimper à 9 kW (12 ch.). La vitesse de pointe est de 95 km/h. Une marche arrière intégrée à la transmission facilite les manœuvres. Il puise son énergie dans une batterie de 5,6 kWh. Cette dernière se recharge sur une prise secteur via un chargeur intégré de 600 watts.





Article: Ingrid BARREAU

Photos: Seat

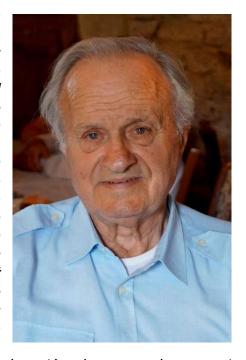
Une nuit est nécessaire pour retrouver les 100 % d'autonomie. Lors de son utilisation une partie de l'énergie est récupérée lors des phases de décélération et de freinage. Mais le MÓ 125 se démarque surtout par une astucieuse particularité : sa batterie est amovible et est couplée avec un trolley à roulettes. Son utilisateur peut ainsi, malgré le poids de l'ensemble de 41 kg, partir trouver un poids de rechargement comme sur son lieu de travail par exemple. Au final l'autonomie peut atteindre 140 km pour un usage essentiellement urbain. Une valeur largement correcte surtout si on la met en perspective d'un prix contenu à 6 700 euros. Au niveau de l'équipement, notons la présence d'une marche arrière pour faciliter les manœuvres et d'un coffre pouvant accueillir un casque intégral et un jet.

HOMMAGE: Michel Pont par René Bougros

Nul mieux que René **BOUGROS** pouvait rendre un hommage appuyé à Michel **PONT** disparu le 09 septembre dernier. (Photos avec l'aimable gentillesse de la famille PONT)

De la côte (de Beaune) à la course de côte!

insi donc, celui qui fut, outre un viticulteur émérite. un collectionneur quasi-compulsif et un châtelain par hasard, l'un des meilleurs pilotes spécialistes des courses de côte, vient de nous tirer sa révérence, à 89 ans. Né à Volnay, tout près de cette côte de Beaune où le raisin mûrit comme nul part ailleurs (ou presque!), il embrasse tout naturellement la carrière de vigneron. Mais, déjà, une collectionnite aigüe s'est emparée de notre homme, qui rassemble à partir de 1950 des motocyclettes. Il en réunira plus de trois cents, dont une machine de 1898 ! La prochaine étape le guette au coin d'une épreuve automobile en côte en 1965 : il débute sa carrière de pilote. Il jette son dévolu sur une barquette Abarth 1000 SP et le voilà définitivement victime de la piqure du "Scorpione". Il en possédera une jolie brochette: 1300, 1600, 2 litres, jusqu'à la méchantissime V8-3 litres rachetée à Pierre Maublanc, l'un de ses principaux et fort redoutables rivaux. Toutes ces voitures et quelques autres récupérées par la suite (dont une rare monoplace utilisée à l'origine par l'ami René Barone), il s'empresse de les conserver, créant le plus beau garage Abarth d'Europe, fort d'une quarantaine d'unités, non sans avoir, grâce aux 1000 SP, 1600 SP,



puis 2 litres et 3 litres, accumulé plus de 170 victoires de classe, de catégorie ou au classement général. Le tout assorti d'un titre de champion de France des circuits 1968 (eh oui, pour un futur "Roi de la côte" !) et d'une seconde position dans le Championnat de France de la Montagne, au début des années 70. Son métier de viticulteur, autant que les occupations nées de l'entretien de ses collections (tracteurs, matériel agricole, puis bientôt des avions de chasse dont le premier fut un "Mirage III" !) ne lui permettait guère de courir loin de sa Bourgogne natale et la concurrence de pilotes de plus en plus affûtés comme Maublanc, Rouveyran, Bayard, Mieusset, la plupart du temps



alignés sur des monoplaces F2 d'une redoutable efficacité, ne permettait guère au vigneron de lutter pour faire réellement de l'ombre aux ténors ! C'est pourtant dans une épreuve pyrénéenne, dans le Col de l'Aubisque, en 1972, que Michel Pont subit un grave accident, qui mettra le terme à sa carrière de pilote. En 1979, Michel Pont se porte acquéreur du ravissant château de Savigny-les-Beaune, une bâtisse classée aux Monuments Historiques, construite en 1340, démantelée sur ordre de Louis XI (1478) puis reconstruite au XVIIème siècle. L'édifice et les 12 hectares du parc qui l'entoure permettent la mise en valeur des collections, motos, voitures, avions, matériel agricole, tracteurs, et depuis peu d'étonnants camions de pompiers ! Plus la bagatelle de 7000 maquettes, pour faire bonne mesure... Le Château (qui abrite aussi un caveau de dégustation des grands crus locaux, il va s'en dire) accueille plus de 30 000 visiteurs par an. Que les proches de Michel acceptent nos très sincères condoléances.

René BOUGROS

SALON: I.A.A. Munich 2021

e dernier salon automobile en Europe avant la pandémie avait été celui de Frankfort en septembre 2019. Cette ultime édition après 68 ans d'existence avait laissé un goût amer tant les principaux constructeurs avaient brillé par leur absence. Un nouveau souffle s'imposait et cela passait par un changement de site. La ville de Munich fut l'heureuse élue mais pas question de repartir sur le même concept ; les constructeurs présents ne se retrouvent pas dans un gigantesque palais des expositions mais dispersés dans la ville directement au contact du public. Le monde de l'automobile connait sa plus grande révolution depuis son avenement, la mobilité change de philosophie bien aidée en cela par une technologie effrénée. Ce nouveau salon I.A.A. s'ouvre donc à toutes les formes de mobilité et fait une large place aux fabricants d'intelligence artificielle. Cependant la crise sanitaire et ses conséquences sur les matières premières et la production n'ont pas favorisé le retour en masse des constructeurs automobiles. Nous vous proposons cependant un petit tour d'horizon des grandes nouveautés présentes en terre bavaroise.

Article: Jean-François DUBY

Photos: Constructeurs



AUDI RS3: La magie du 5 cylindres avec 400 ch. AUDI GRAND SPHERE: La future A8 et une boîte à 7 rapports





B.M.W. SERIE 2: Le 6 cylindres et la propulsion B.M.W. I4: L'arme pour contrer la Tesla Model 3 préservés





MERCEDES EQE : La classe E électrifiée



MERCEDES AMG-GT4: 843 ch. et 316 Km./h.



MICROLINO: Enfin commercialisé!



V.W. ID.Life: La V.W. Polo de demain



MERCEDES EQS AMG: 761 ch. électrisant



MERCEDES EQS MAYBACH: Le luxe en S.U.V.



PORSCHE 992 GT3 Touring: 510 ch.!



DACIA JOGGER: Le break 7 places de Dacia

SPORT: 73ème Rallye du Mont-Blanc/Morzine

oann Bonato, toujours secondé par Benjamin Boulloud, a remporté le 73ème rallye du Mont-Blanc Morzine sur une Citroën C3 Rally 2 après une belle passe d'arme avec la VW Polo R5 de Quentin Giordano et Kevin Parent. Pas moins de 5"3 secondes séparent les deux équipages après 13 spéciales sur les 16 initialement prévues. Avec ce cinquième Bonato égale le record du succès. regretté **Philippe** Bugalski l'incontournable épreuve haut-savoyarde. Sébastien Loeb et Daniel Elena sur Peugeot 306 Maxi étaient confortablement installés à la 3ème place du général avant



de tout perdre dans l'ultime spéciale de Joux-Plane. Suite à des soucis mécaniques, le duo de champions du Monde finissait la spéciale au ralenti et dégringolait à la 6ème place. Une aubaine pour l'équipage Quentin **Gilbert**/Christopher **Guie**u sur Škoda Fabia R qui se retrouvait ainsi sur la troisième marche du podium à 1'23"1 du vainqueur. Ce rallye a réservé son lot de surprises et a attiré de nombreux spectateurs notamment en raison de la présence d'anciennes gloires comme **Gilles Panizzi** (15ème sur une Hyundai i20 R5), **François Delecour** (abandon ES6 sur bris de boite de sa Peugeot 306 Maxi) et **Sébastien Loeb.** Les anciens ont fait bonne figure face à la nouvelle génération contribuant au succès de cette 73ème édition. Yoann **Bonato** et Benjamin **Boulloud** repartent de Morzine en reprenant la **tête du championnat** à Eric Camille et François-Xavier – Buresi qui n'ont pas fait mieux que 4ème avec leur Citroën C3 Rally2.

Article et Photos : Jean-François DUBY









FORMULE 1 : Max le ferrailleur !

Grand-prix de Belgique

pa-Francorchamps est rendez-vous particulièrement pilotes attendu par les championnat du monde mais force est de constater que l'édition 2021 laissera pas un souvenir impérissable notamment nombreux spectateurs qui auront passé de longues heures sous la pluie - cette pluie qui sera venue en effet perturber la course du dimanche. Après plusieurs reports de l'heure de départ, les voitures s'élançaient sous safety car pour un seul tour avant de voir le drapeau rouge interrompre une



première fois la course. S'ensuivirent de longues heures d'attente où les regards de tout le paddock scrutaient le moindre signe positif des **météorologues**. Finalement en fin d'après-midi alors que la luminosité baissait, les pilotes repartaient pour 2 tours **sous safety** car afin de valider le nombre nécessaire pour attribuer un vainqueur. Le classement sera établi sur le résultat des **qualifications** de la veille et seule la moitié des points attribués. Max Verstappen décroche ainsi la victoire devant George **Russell** et Lewis **Hamilton**.

Grand-prix des Pays-Bas

près le fiasco de Spa, la Formule 1 retrouvait après 36 ans d'absence le circuit de Zandwoort aux Pays Bas. Le dernier vainqueur fut le regretté Niki Lauda sur une McLaren TAG-Porsche. Entretemps le circuit fut modernisé. Si le tracé reste celui d'origine, il voit cependant l'ajout de deux



virages relevés (le 3 et le 14) qui apportent beaucoup de plaisir aux pilotes, heureux de retrouver des pistes à l'ancienne. Si Spa avait eu déluge de pluie, Zandvoort a eu son raz de marée orange avec des tribunes entièrement dévolues à Max Verstappen, l'idole de toute une nation. En qualification Max allait ferrailler avec les deux Mercedes d'Hamilton Bottas. Verstappen soufflait la pole pour 38 millièmes malgré le dysfonctionnement de son DRS. Le lendemain

dans une marée orange, **Verstappen** prenait un envol parfait et creusait rapidement le trou sur les deux Mercedes. Après une course sans embûche, le pilote de la **Red Bull** s'imposait avec plus 20 secondes d'avance sur Hamilton dans une ambiance surréaliste. Max reprenait également la tête du championnat avec **5 points** d'avance.

Grand-prix d'Italie



onza devait être comme un long fleuve tranquille pour les Mercedes. Ce circuit de pure vitesse convient particulièrement au moteur et au châssis des flèches d'argent et le week-end s'annonçait plutôt difficile pour les Red Bull. Comme à Silverstone, le format du week-end faisait appel à une course Sprint qui allait déterminer la grille de la course du dimanche. Valtteri Bottas soulagé sur son devenir (contrat signé avec Alfa Roméo pour 3 ans) retrouvait des couleurs et enlevait la pole (qui n'en est pas une) de la course Sprint devant Hamilton et Verstappen. Contre toute attente Hamilton manquait complétement son départ et se voyait débordé par les Mclaren et surtout son rival Verstappen. Nous pensions alors le Britannique en mesure de refaire son retard avec la vélocité de sa Mercedes, mais celle-ci ne se montra pas aussi fringante qu'annoncé alors que la Red Bull de Max parvenait à tenir le rythme de Bottas. A l'issue des 18 tours, Bottas s'imposait devant Verstappen et Ricciardo. Une mauvaise affaire pour Hamilton qui avec sa 5ème place devait également composer avec la pénalité de Bottas contraint à un changement de moteur. Le pilote finnois, ainsi relégué en fond de grille, offrait la première ligne à Verstappen. Pierre Gasly, le vainqueur de l'an dernier, victime d'un contact dans la première chicane abimait son aileron, ce qui allait conduire à sa violente sortie de piste dans Curva Grande fort heureusement sans dommage. Le dimanche, Verstappen se faisait déborder au départ par la McLaren de Ricciardo tandis qu'Hamilton plus prompt que la veille croisait le fer avec Lando Norris. Le pilote Mercedes en gommes dures tentait un pari qui laissait le paddock sceptique. A raison, car Hamilton devra finalement changer ses gommes relativement tôt dans la course. Devant, Ricciardo devançait Verstappen, l'Australien s'arrêtait le premier au 22ème tour imité un tour plus tard par le Néerlandais. Malheureusement et une fois n'est pas coutume, les mécaniciens de Red Bull tombaient sur un écrou récalcitrant et devaient relâcher Max avec 10 secondes de retard. Hamilton reprenait ainsi virtuellement le dessus dans la course au titre. Bien que chaussé en gommes dures, ce choix ne permettait pas à Hamilton de repousser son arrêt. Il plongeait contre toute attente dans les stands au 25ème tour avec théoriquement suffisamment de marge pour ressortir devant Verstappen. Mais

l'écurie Mercedes rencontra également un souci et l'arrêt se prolongea au-delà de ce qui était normalement prévu. Le dénouement dramatique de la course allait s'écrire à cet instant : alors qu'Hamilton revenait en piste, il se retrouvait roues dans roues avec Verstappen à l'abord de la première chicane. La suite n'est qu'interprétations et va, comme à Silverstone, raviver les tensions entre les deux team et les fans. Ce qui semblait n'être qu'un fait de course allait finalement conduire les commissaires à infliger à Verstappen une sanction de 3 places sur la grille pour le prochain grand-prix. Après une période de neutralisation, la course fut relancée avec dans l'ordre Ricciardo, Leclerc et Norris. Ce dernier allait très vite se débarrasser du pilote Ferrari. A cet instant les deux pilotes McLaren avaient le champ libre pour un doublé, leur seule inquiétude venait de Bottas auteur d'une remontée fantastique. Mais le pilote Mercedes ne parviendra finalement pas à faire la jonction avec les deux McLaren. Après un gros passage à vide, Daniel Ricciardo pouvait enfin goûter à nouveau à la victoire tandis que son jeune dauphin accédait pour la première fois à la deuxième marche du podium. Carton plein pour l'équipe de Woking qui confirme son retour aux avant-postes après presque 10 ans de disette. L'incident entre Verstappen et Hamilton renvoie les deux protagonistes dos à dos. Ce deuxième accrochage présage d'une fin de championnat aussi serrée que tendue.

Article: Jean-François DUBY

Photos: Mercedes-AMG Petronas Formula One Team

LE POINT AVEC CALENDRIER MODIFIE au 22/09/21

GRAND-PRIX	CIRCUIT	VAINQUEUR
Formula 1 Gulf Air Bahrain Grand Prix	Bahrain International Circuit - Bahrain	L.Hamilton
Gran Premio Emilia-Romagna	Autodromo Enzo e Dino Ferrari - Italie	M.Verstappen
Grand Prix du Portugal	Algarve International Circuit - Portugal	L.Hamilton
Gran Premio de España	Circuit de Catalunya - Espagne	L.Hamilton
Grand Prix de Monaco	Circuit de Monaco – Monaco	M.Verstappen
Azerbaïdjan Grand Prix	Circuit de Bakou – Azerbaïdjan	S.Pérez
Grand Prix de France	Circuit du Castellet – France	M.Verstappen
Grand Prix de Styrie	Red Bull Ring – Autriche	M.Verstappen
MyWorld Grosser Preis Von Österreich	Red Bull Ring – Autriche	M.Verstappen
Pirelli British Grand Prix	Silverstone – Angleterre	L.Hamilton
Formula 1 Magyar Nagydij	Hungaroring – Hongrie	E.Ocon
Formula 1 Rolex Belgian Grand Prix	Circuit de Spa - Belgique	M.Verstappen
Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix	Circuit de Zandvoort – Pays Bas	M.Verstappen
Formula 1 Heineken Gran Premio d'Italia	Circuit de Monza – Italia	D.Ricciardo
Formula 1 VTB Russian Grand Prix	Sochi Autodrom – Russie	24/09 au 26/09
		DATES
Grand Prix de Turquie	Circuit d'Istanbul Park – Turquie	08/10 au 10/10
Formula 1 Japanese Grand Prix	Circuit de Suzuka – Japon	ANNULE
Aramco United States Grand Prix	Circuit des Amériques – U.S.A.	05/11 au 07/11
Gran Premio De la Cludad de Mexico	Autodromo Hermanos Rodriguez - Mexique	29/10 au 31/10
Grande Premio De Sao Paulo	Circuit d'Interlagos – Brésil	12/11 au 14/11
Rolex Australian Grand Prix	Circuit de l'Albert Park – Australie	ANNULE
Formula 1 Saudi Arabian Grand Prix	Circuit de Djeddah – Arabie Saoudite	03/12 au 05/12
Formula 1 Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix	Yas Marina – Abu Dhabi	10/12 au 12/12





EXPOSITION: Les véhicules militaires en fête à Veigy(74)

omme nombre d'évènements, **Véhicules** Fête des Militaires de Veigy organisée depuis maintenant plus de 15 ans par l'AVM 74 (l'Amicale des Véhicules Militaires de Haute-Savoie) avait dû faire l'impasse sur l'édition 2020 en raison de la pandémie. C'est donc avec enthousiasme que les acteurs de ce rassemblement - qui au fil des années est devenu un incontournable - se sont retrouvés les 11 et 12 septembre dans la petite commune haut-savoyarde. Malgré quelques restrictions, les organisateurs sous l'égide de leur président Samuel



Deléage ont su s'adapter afin de rendre ce week-end aussi agréable que convivial. Pour ne rien gâcher, un généreux soleil baignait la zone de rassemblement. La manifestation s'articulait autour d'une bourse militaire avec une quinzaine d'exposants, un rassemblement de véhicules de la 2ème Guerre Mondiale et une reconstitution dynamique d'une bataille en tenue d'époque. Le soin apporté par les collectionneurs à leurs véhicules et leurs uniformes vous replonge **75 ans** en arrière. Toute l'ambiance de l'époque est reconstituée dans un immense campement. Au-delà des évènements tragiques, on retient surtout l'aspect matériel de cette période. La 15ème édition de ce rassemblement peut se targuer d'avoir réuni un panel complet des véhicules américains dont certains ont été de véritables acteurs lors du **Débarquement** en Normandie. Il n'était donc pas surprenant de retrouver dans diverses versions les incontournables Dodge WC, GMC CCKW ou Jeep Willys. Des véhicules moins courants n'ont pas manqué d'attirer le regard des visiteurs à l'instar de l'imposante dépanneuse lourde 10 Tonnes 6X6 Ward LaFrance, des deux M29 Weasel ou encore des scooters Cushman. Plus rare, mais tout aussi attrayant, notons la présence de véhicules allemands comme trois VW 82 Kübelwagen dont un exemplaire de 1944 qui a fait l'objet d'un travail de restauration sidérant après avoir été déterré en Normandie dans un état pitoyable. Le camp donnait également la possibilité de découvrir deux véhicules à l'histoire plus récente avec un Steyr-Puch Pinzgauer et un Mowag GW 3500.

Article: Jean-François DUBY Photos: Jean-François DUBY



M29 Weasel



Rare Jeep Willys à 6 roues avec son canon



Autocar U 7144T



Dodge WC 64 KV ambulance



L'incontournable GMC CCKW



VW 82 Kübelwagen



Mowag GW 3500



Citroën Type 23



Scooter aérotransportable Cushman



M29 Weasel amphibie

AUTO: Fiat Jungla, du front à la plage

ans les années 60, les armées de l'ouest lancent des appels d'offres auprès des constructeurs pour un véhicule aérotransportable compact et simple. Ainsi naitront la Mini Moke et plus tard la Citroën Méhari. En 1964 Gianni Agnelli - le patron de Fiat - compte bien être présent sur ce créneau et ne pas laisser à B.M.C. le champ libre avec sa Mini Moke. Il propose à l'armée italienne de développer un véhicule à 2 roues motrices reposant sur le châssis la Fiat 600 tandis que la motorisation, la boite et le différentiel sont empruntés à l'original 600 Multipla. Le choix de rester en 2 roues motrices est compensé par le faible poids et une agilité hors pair. Pour donner un peu de garde au sol, Fiat équipe le



véhicule des roues en 5.20X14 pouces de la berline 1100-103. Une fois le cahier des charges arrêté, la fabrication est confiée à Giuseppe Savio de Savio Carrozzeria Automobili basée à Moncalieri dans la proche banlieue de Turin. Cette vénérable maison a fêté en 2019 ses 100 ans d'existence et s'est spécialisée depuis dans la production de carrosseries industrielles pour véhicules lourds ou spécifiques. Notre voiture est présentée à la presse à l'occasion du salon automobile de Turin en 1965 sous le nom de Giungla, qui évoluera en Jungla pour sa commercialisation. Bien qu'initialement destinée à l'armée, la petite Jungla va surtout séduire les différentes administrations italiennes comme le service des eaux,



les télécommunications, les garde-forestiers, ou encore les carabiniers pour ne citer qu'eux. La Jungla pouvait atteindre une vitesse de pointe de 95 km/h et était en mesure de transporter une charge pouvant aller jusqu'à 250 kg. Extérieurement on est très loin des lignes tout en rondeur d'une 600, le designer semble avoir délaissé son crayon au profit d'une serpe. Cependant la ligne est équilibrée et sympathique. Son arrière rappelle même celui du VW Kübel 181 qui repose sur la même architecture au niveau de la chaîne cinématique. L'intérieur ne s'encombre pas de fioritures : un simple compteur central avec les informations essentielles et quelques voyants ou interrupteurs viennent se perdre sur une

planche en tôle. Le moteur d'essuie-glace se trouve juste devant le volant et ne commande qu'un balai. A l'achat il était possible de choisir parmi huit coloris différents : vert sauge, vert militaire, blanc, bleu, jaune, orange, beige et enfin rouge comme notre exemplaire présenté. Au cours des 9 années de

production (1965-1974) la seule grosse modification concernera le moteur en toute fin de carrière. En effet le bloc de la 600 souffrait de problèmes chroniques de refroidissement. Fiat et Savio décidèrent d'améliorer la fiabilité en implantant une mécanique empruntée à la Fiat 500R. Au total, 3200 Jungla furent produites mais il devient très rare d'en croiser sur nos routes et sa cote ne cesse de monter. Elle sera remplacée par un modèle basé sur la Fiat 126, bien que très proche esthétiquement; cette nouvelle version ne connaîtra pas le même succès et aura une carrière anonyme.



Article: Jean-François DUBY Photos: Aleksandr DUBY

SPORT: Tour Auto Optic 2000

a 30ème édition du Tour Auto Optic 2000 qui s'est tenu du 30 août au 4 septembre 2021 a réuni quelque 220 équipages et leur véhicule dont le modèle devait impérativement avoir participé au Tour de France Automobile entre 1951 et 1973. Ces derniers se sont élancés du Grand Palais Éphémère à Paris en direction de Nice, via cinq étapes passant par Beaune, Aix-Les-Bains, Valence et Nîmes pour un total de 1 930 kilomètres sur les plus belles routes de France. Les concurrents devaient également s'affronter lors d'épreuves sur circuits comme à Dijon-Prenois, la Bresse, Ledenon et au Paul Ricard. La grosse attraction de cette édition était la présence de l'envoutante et mélodieuse Matra MS 650 pilotée par l'énigmatique « Mister John of B » secondé par Sibel qui s'imposera en catégorie Groupe G. La victoire générale en Compétition V.H.C. revient au belge Christophe Van Riet secondé par le français Eric Werner sur une Shelby Cobra 289 en 02h03:49. En régularité c'est la Lancia Fulvia 1600 HF des Français Marc et Thomas Jay qui



s'impose. Le **Tour Auto Optic 2000** est un véritable succès populaire et malgré les restrictions, le public sera venu en nombre au bord des routes françaises pour voir passer ces légendes sur roues.



