

# **AUTO Full NEWS**

**Auto Camion Bus Moto Bateau Avion**



**N°20**  
**AOÛT 2021**  
**Gratuit**



**SPORT : Rallye Côte Chalonnaise**

**AVION : Un Spitfire en hommage**

**Formule un : Le crash**

**AUTO : Montée Lullinoise**

**EVASION : Montreux et golf**

**VELO : Hope by Lotus**

**CAMION : Izoard T270**



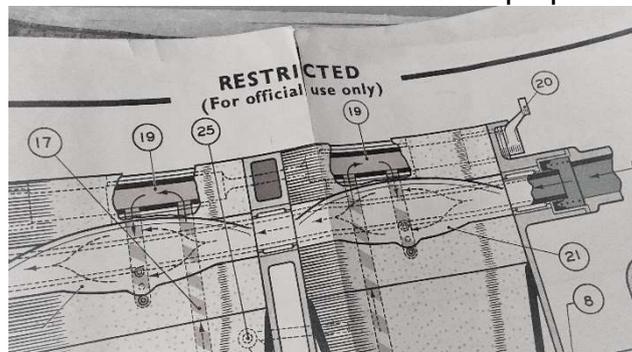
## EDITO

Il y a fort longtemps que nous n'avions pas eu pareille confrontation en Formule 1. Le récent crash entre Hamilton et Verstappen fait déjà couler beaucoup d'encre et clive les supporters de la discipline. Le reste de la saison s'annonce bouillant entre les deux pilotes et leur Team respectif. **Auto Full News** se met à l'heure des J.O. en vous présentant le vélo Lotus Hope qui sera l'arme absolue de l'équipe anglaise sur piste. En cette période de vacances, nous vous recommandons d'aller découvrir la Bourgogne à travers la Montée historique d'Urcy où les plus belles voitures vont vous faire voyager dans le passé automobile. Bonne fin de vacances à tous !

(Photo couverture : Lotus Cars) (Merci à Pierre AUBANELLE pour sa collaboration)

## AVION : Un Spitfire en hommage aux travailleurs de l'ombre

Une réplique grandeur nature d'un **Spitfire** a été érigée sur le terrain du Salisbury Rugby Club. Fabriqué à partir de fibre de verre sur une coque en acier par **G.B. Replicas**, ce Spitfire a une envergure de 11,20 m. et mesure un peu plus de 9,40 m. en longueur. Perché sur un poteau à plus de 6 mètres, Le **Secret Spitfire Memorial** se dresse sur le site de l'ancienne **Spitfire Factory Number One** en hommage à ces centaines d'hommes et de femmes de l'ombre qui ont contribué à l'effort de guerre en produisant pas moins de **2000 appareils**. En 1940, les Allemands en détruisant les usines Spitfire de **Southampton**, pensaient avoir neutralisé une partie de la force de frappe britannique. Mais les Anglais allaient en un temps record relocaliser la production des Spitfire à **Salisbury** dans les usines de la **S.U. Carburettors** qui produisaient alors des carburateurs pour les moteurs **Rolls-**



**Royce Merlin** mais aussi des pompes à carburant, des péniches de débarquement ou encore des lance-flammes. En raison de l'importance stratégique du site, la sécurité à l'usine a été considérablement augmentée avec des tours de garde 24 heures sur 24 et la fourniture d'une **voiture blindée** au directeur de l'usine **Carl Skinner**. Le **Secret Spitfire Memorial** a été conçu par **Chris Whalley**, ancien président du Salisbury Rugby Club grâce à une levée de fond du Secret Spitfire Charity qui a également vocation à entretenir ce nouveau monument.

Article : Ingrid BARREAU

Photos : Burlen

**MODERNE – Article et photos : Jean-François DUBY**

Le 30<sup>ème</sup> Rallye Côte Chalonnaise a rendu son verdict avec une 14<sup>ème</sup> victoire de Christophe Vaison. Secondé par Pascal Duffour sur un Ford Fiesta R5, Vaison faisait un début de rallye assez timide contrairement à son fils Mathias (Citroën C3 R5) qui allait dominer les premières spéciales du samedi. C'est seulement à partir des 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> ES que Christophe Vaison s'imposait en haut de la feuille des temps en se déjouant des conditions pluvieuses. Cela lui permettait de finir la journée en tête du rallye avec une avance de 05'50 sur la Škoda de Fabia d'Eric et Sylvain Cunin et 12'60 sur la Citroën C5 R5 de Ghislain Barbier et Clément Poirier. La deuxième journée allait être celle des Alpine A110 RGT avec 4 scratches sur 6 (3 pour Ludovic Godard - Richard Bole et 1 pour Yann Clairay - Quentin Trochu) sur des routes redevenues sèches. Pas de quoi inquiéter pour autant les trois hommes de tête qui maintenaient leur avance au général même si Ludovic Godard, menaçant à un moment, perdait gros avec une pénalité pour un pointage tardif. Si Vaison se rassurait dans l'ES9, il voyait revenir à grand pas la Škoda de Fabia de Cunin auteur d'une belle fin de rallye. Ce dernier échoue à 03'80 de la première place. Barbier et Poirier, réguliers tout au long de l'épreuve, assurent leur 3<sup>ème</sup> place à 36'30 s.



**PROTLUM.eu**  
RACING SUSPENSIONS

**Contact :**  
**06 30 31 52 27**  
**04 27 64 80 84**  
**Info@pro-dis.fr**

  
**PROTLUM SUSPENSIONS**



Groupe 1/2/3/4/5/Classic

L'équipage Joël et Catherine **Juif** sur leur Renault **R5 Turbo** prenait un très bon départ lors du Rallye de la Côte Chalonnaise en remportant confortablement les 4 premières spéciales devant la belle Renault R5 Turbo Gr.4 de Jean-Pierre **Del Fiacco** et Alain **Godin** qui devront renoncer rapidement. A cet instant c'est Jean-François **Prevalet**/Renaud **Musch** sur **Porsche Carrera 911SC** qui prenait le rôle d'outsider. Alors que l'équipage Juif semblait avoir creusé un écart de plus 01'12 au général à l'issue de la 4<sup>ème</sup> ES, leur **R5 Turbo** allait rencontrer des soucis mécaniques. Dès lors Prevalet/Musch prenaient la tête du rallye au soir de cette première journée avec 04:29.4 d'avance sur la belle Alfa Roméo **Giulia Sprint** GT 1 de Jean **Lanni** et Roger **Berry** et 07 :42.2 sur la Porsche 911 SC Gr4 de Vincent Mongeard et Marc Brodut. Le lendemain Joël et Catherine Juif reprenaient le départ avec un handicap de plus de 03 heures pour signer le premier scratch de la journée dans l'ES **Jamble/Sainte-Hélène** avant de renoncer définitivement. A cet instant Jean **Lanni** et Roger **Berry**, irrésistibles, allaient s'imposer dans toutes les spéciales devant Patrick Richy/Hervé Poncet sur leur **Porsche 911** et Vincent **Mongeard**/Marc **Brodut**. Malgré leurs efforts, Patrick Richy/Hervé Poncet n'arrivaient pas à combler le retard au général sur Vincent Mongeard/Marc Brodut solides deuxièmes. C'est sur une **victoire** éclatante Jean **Lanni** et Roger **Berry** que s'achevait ce rallye. Un bien beau résultat pour la petite **Alfa** face à des voitures plus récentes et plus performantes sur le papier. Seul engagé en catégorie **Classic** l'équipage Philippe **Lameloise**/Pascal **Gaudiau** ramenait la très belle **BMW 2002** à l'arrivée avec un temps de 1'44"01 qui avait de quoi faire pâlir les engagés des groupes 1/2/3/4/5.



**R**ien n'a semblé perturber la bonne marche de la **B.M.W. M3** de Benoit **Chavet** et Pascal **Boyer**, tant les deux hommes ont survolé le rallye de la Côte Chalonnaise en s'adjugeant 11 des 12 spéciales. Dès lors la bataille pour les places d'honneur allait se jouer entre Pascal **Jarraud**/Geoffrey **Bidois** sur R5 GT Turbo et Gérard **Jandard**/Gilles **Roux** sur leur **B.M.W. 325i**. Si la lutte tournait régulièrement à l'avantage de Pascal Jarraud et Geoffrey Bidois, Gérard Jandard et Gilles Roux ne ménageaient pas pour autant leurs efforts et parvenaient à réduire un peu l'**écart** en fin de rallye, mais pas suffisamment cependant pour venir menacer la deuxième place de l'équipage de la **R5 GT Turbo**. Jarraud/Geoffrey Bidois, solides deuxièmes, n'auront pour leur part jamais été en mesure d'inquiéter la **B.M.W.** de Chavet qui s'adjuge sans surprise le rallye en 1'34"28. Seule l'ES6 aura échappé à ce trio de tête avec un scratch pour Patrick et Mathieu **Benas**, devant Vincent **Dechaume** et Corentin **Chavet**, tous sur Renault **R5 GT Turbo**.



**NEWS**  
**classicroacing.com**  
 Toute l'actualité du véhicule historique

La toute première édition **V.H.R.S.** du Rallye Côte Chalonnaise a rendu son verdict sur un classement on ne peut plus serré. En effet, à l'issue des **12 spéciales**, seul 0,2 point séparait les deux équipages de tête qui se seront livrés à une belle passe d'armes digne des plus grandes épreuves de régularité. Philippe **Fuchey** et Christophe **Hayez** (I) s'imposent avec leur **Porsche 911SC** devant la VW **Golf I GTI** de Julien et Laurent **Perquin**(I). L'autre Golf de Gérard **Patron** et Jean **Dorey**(I) très proche avec 125,9 points enlève la 3<sup>ème</sup> place. Sur les 12 équipages au départ, seul celui de la **Lancia Delta HF Integrale** d'Emmanuel **Perrier** et Bruno **Bigourdan**(H) devait renoncer. La petite Peugeot 104 ZS d'Eric et Sarah **Gacon** unique représentant en moyenne basse obtenait une belle 8<sup>ème</sup> place. La victoire en moyenne haute revenait à Jean **Gay** et Bernard **Rouvelet** sur une Volvo **122S** ; ils se classent 9<sup>ème</sup> au général. Notons la présence du sympathique équipage Dany **Montagne** (*vainqueur de la Coupe AX en 1987*) et Corinne **Potel**(I) qui ramenait leur Alfa Roméo **1750 GT** à la 4<sup>ème</sup> place. Les concurrents se sont régalingés sur les magnifiques routes de l'arrière-pays **Chalonnais**. Cette première en appelle d'autres et l'épreuve chalonnaise a tous les atouts pour devenir un incontournable du calendrier en régularité.



## VELO : Lotus en piste aux J.O. de Tokyo 2020

Le vélo de piste Hope / Lotus a été créé pour aider l'équipe cycliste de Grande-Bretagne à remporter des médailles aux prochains Jeux Olympiques et championnat du Monde. Ce cycle, développé en partie par Lotus Engineering, met l'accent sur la conception innovante de sa partie avant basée sur l'optimisation aérodynamique de la machine et du cycliste ensemble plutôt qu'indépendamment. La position plus large que d'habitude de la fourche implique qu'elle est directement devant les genoux du cycliste afin de favoriser la circulation d'air. Les haubans à l'arrière reçoivent le même traitement afin de limiter les turbulences. Lotus a également contribué au développement de deux concepts de guidons légers, l'un pour les courses de sprint

et l'autre pour la poursuite. Réalisés en titane et en aluminium, tous deux imprimés en 3D, ainsi qu'en fibre de carbone, les fourches et les guidons sont aussi légers que rigides. Lotus a travaillé sur le projet avec Hope Technology, qui a fourni le cadre et les roues. Richard Hill, l'aérodynamicien en chef chez Lotus, qui a dirigé les travaux de développement commente : « Je pense que l'avantage apporté par Lotus dans la conception réside dans le fait que nous ne sommes pas des concepteurs de vélos. Nous ne sommes donc pas absorbés par cette

industrie, alors nous regardons les choses d'un point de vue très puriste. C'est la façon dont Lotus a toujours abordé chaque projet pour n'importe quel client externe ». Ce vélo est une véritable prouesse et symbolise ce que la marque Lotus a toujours représenté : aérodynamisme optimisé et légèreté grâce aux matériaux de pointe, le tout combiné pour offrir des performances exceptionnelles.

Article : Jean-François DUBY

Photos : Lotus Cars



## FORMULE 1 : Hamilton & Verstappen au contact !

Le moins que l'on puisse dire c'est que le Grand Prix de **Grande-Bretagne** dimanche aura marqué les esprits, à la fois par l'introduction pour la première fois d'une **course sprint** permettant d'attribuer la **pole position** et surtout en raison du **crash** impliquant Hamilton et Verstappen lors du premier tour. Le week-end avait bien commencé pour le pilote britannique de Mercedes. Bien déterminé à stopper l'hémorragie **Red Bull**, Hamilton réalisait de bons essais libres qui lui permettaient de partir en première position lors de la course sprint disputée sur **17 tours**. C'est pourtant **Verstappen** qui prenait un meilleur envol et se mettait rapidement hors de portée d'Hamilton. Si les positions de têtes semblaient figées, la lutte dans le peloton permettait à des pilotes comme **Alonso**, **Ocon** et **Räikkönen** de grappiller des places pour la course du dimanche. Après ces **17 tours**, les pneumatiques semblaient souffrir d'une forte dégradation. Cela donnait de précieuses indications aux teams et aux pilotes qui avaient pour une fois le libre choix des gommes pour la course. Le lendemain, **Verstappen** - le premier **poleman** issu d'une course sprint - prenait un bon départ mais **Hamilton**, bien déterminé à se débarrasser rapidement de son adversaire avant d'être trop distancé, prenait la roue de son adversaire. Après avoir placé plusieurs attaques dans le premier secteur, Lewis Hamilton tentait l'intérieur à **Copse Corner** mais sa roue avant gauche venait toucher le pneu arrière droit de Max. La **Red Bull**, déséquilibrée par ce contact à haute vitesse, allait **percuter** violemment les protections. Le pilote néerlandais parvenait cependant à sortir de son **épave** bien que très sonné. La course fut immédiatement arrêtée. Cette **neutralisation** permettait à Hamilton de changer sa roue avant endommagée. Le pilote Ferrari **Charles Leclerc** qui avait pris le commandement juste avant la **neutralisation** parvenait à conserver sa place au deuxième départ. Leclerc allait creuser rapidement un écart sur la Mercedes d'Hamilton qui entre-temps s'était vu infliger une pénalité de **10 s.** pour son accrochage avec **Verstappen**. Le Britannique purgeait sa peine lors du ravitaillement et se lançait alors dans une remontée dont il a le secret. Il parvenait à faire la jonction avec la **Ferrari** à deux tours de la fin et, ironie de l'histoire, s'emparait de la tête à **Copse Corner** pour foncer vers sa **99ème** victoire.

Article : Jean-François DUBY

### LE POINT AVEC CALENDRIER MODIFIE

GRAND-PRIX	CIRCUIT	VAINQUEUR
Formula 1 Gulf Air Bahrain Grand Prix	Bahrain International Circuit - <b>Bahrain</b>	<b>L.Hamilton</b>
Gran Premio Emilia-Romagna	Autodromo Enzo e Dino Ferrari - <b>Italie</b>	<b>M.Verstappen</b>
Grand Prix du Portugal	Algarve International Circuit - <b>Portugal</b>	<b>L.Hamilton</b>
Gran Premio de España	Circuit de Catalunya - <b>Espagne</b>	<b>L.Hamilton</b>
Grand Prix de Monaco	Circuit de Monaco - <b>Monaco</b>	<b>M.Verstappen</b>
Azerbaïdjan Grand Prix	Circuit de Bakou - <b>Azerbaïdjan</b>	<b>S.Pérez</b>
Grand Prix de France	Circuit du Castellet - <b>France</b>	<b>M.Verstappen</b>
Grand Prix de Styrie	Red Bull Ring - <b>Autriche</b>	<b>M.Verstappen</b>
MyWorld Grosser Preis Von Österreich	Red Bull Ring - <b>Autriche</b>	<b>M.Verstappen</b>
Pirelli British Grand Prix	Silverstone - <b>Angleterre</b>	<b>L.Hamilton</b>
Formula 1 Magyar Nagydij	Hungaroring - <b>Hongrie</b>	<b>E.Ocon</b>
		<b>DATES</b>
Formula 1 Rolex Belgian Grand Prix	Circuit de Spa - <b>Belgique</b>	<b>27/08 au 29/08</b>
Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix	Circuit de Zandvoort - <b>Pays Bas</b>	<b>03/09 au 05/09</b>
Formula 1 Heineken Gran Premio d'Italia	Circuit de Monza - <b>Italia</b>	<b>10/09 au 12/09</b>
Formula 1 VTB Russian Grand Prix	Sochi Autodrom - <b>Russie</b>	<b>24/09 au 26/09</b>
Grand Prix de Turquie	Circuit d'Istanbul Park - <b>Turquie</b>	<b>01/10 au 03/10</b>
Formula 1 Japanese Grand Prix	Circuit de Suzuka - <b>Japon</b>	<b>08/10 au 10/10</b>
Aramco United States Grand Prix	Circuit des Amériques - <b>U.S.A.</b>	<b>22/10 au 24/10</b>
Gran Premio De la Ciudad de Mexico	Autodromo Hermanos Rodriguez - <b>Mexique</b>	<b>29/10 au 31/10</b>
Grande Premio De Sao Paulo	Circuit d'Interlagos - <b>Brésil</b>	<b>05/11 au 07/11</b>
Rolex Australian Grand Prix	Circuit de l'Albert Park - <b>Australie</b>	<b>ANNULE</b>
Formula 1 Saudi Arabian Grand Prix	Circuit de Djeddah - <b>Arabie Saoudite</b>	<b>03/12 au 05/12</b>
Formula 1 Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix	Yas Marina - <b>Abu Dhabi</b>	<b>10/12 au 12/12</b>

## CAMION : L'Izoard T 270 fait son entrée au Conservatoire

Un modèle emblématique du constructeur **UNIC**, le tracteur **IZOARD T 270** de 1968 restauré grâce au mécénat d'IVECO-France, vient de rejoindre le **Conservatoire de Véhicules de la Fondation Berliet**. Ce matériel est doté du moteur **8 cylindres** en V à injection **Saurer** et d'une boîte renforcée **8 vitesses** synchronisées, fruit de la coopération avec Saurer-France absorbé par Unic en 1956. Cédé gracieusement en 2014 par un transporteur bourguignon qui l'avait acquis en 1986 avec quelque **80 000 km** au compteur, ce véhicule a commencé sa carrière d'une quarantaine d'années en octobre 1968 en Saône & Loire. La « **série des cols** » apparaît chez **Unic** en 1956. La gamme basse reçoit le nom des cols vosgiens, la



gamme moyenne regarde vers les Pyrénées tandis que les mythiques cols alpins sont réservés à la gamme haute. **IZOARD**, qui s'applique aux modèles les plus performants et les plus puissants, demeure le fleuron de la marque **Unic**. Rappelons que l'autodidacte **Georges Richard** crée en 1906 la S. A. des Automobiles Unic à Puteaux. La production de voitures de tourisme réputées pour leur qualité cessera en **1938** au profit de la fabrication exclusive de véhicules industriels qui, elle, débute à l'aube des années

1920. En 1952, Unic constitue la branche Poids Lourds de **Simca-Industries** puis devient, en 1966, la division Véhicules Industriels de Fiat-France S.A. (FFSA) présidée par **Umberto Agnelli**. Le transfert des activités vers le vaste site de Trappes en région parisienne se déroule entre 1973 et 1976, date à laquelle le siège social quitte Puteaux. **International Vehicle Corporation** – **IVECO** – naît en 1975 du regroupement de cinq marques européennes : 3 italiennes : **Fiat**, **OM**, **Lancia**,



une allemande : **Magirus-Deutz** et une française **Unic**. Celle-ci, accompagnée de **Fiat** à partir de 1974, deviendra Unic-Iveco en 1982 et disparaîtra des calendriers en 1986, 80 ans après sa création par l'un des pionniers français de l'automobile.

**Article : Fondation Berliet**  
**Photos : Fondation Berliet**

7<sup>ème</sup> Montée Historique  
**B.R.M**  
.. Chronographes ..

15 Août 2021

**URCY**

PRO ETRA GARAGE MOSSON  
LES RUCHERS DE BOURGOGNE  
HAYSE FOOD CHALLENGE  
VRACING  
BELGOM DES PRODUITS DE LÉGENDE  
stand21

**L**a Montée Historique d'Urcy revient plus forte que jamais pour sa 7<sup>ème</sup> édition organisée les 14 et 15 août prochain. Victime comme bien d'autres manifestations de la crise sanitaire en 2020, la montée avait dû faire l'impasse à contrecœur malgré toute l'énergie déployée par le **Bourgogne Historic Racing**. Cette année Hubert Pretin et son équipe ont judicieusement décalé la manifestation pour s'affranchir du confinement et du couvre-feu. Sans surprise, la **Montée d'Urcy** rassemble toujours un plateau exceptionnel où l'accent est mis sur la qualité et la rareté. Il n'est donc pas étonnant de découvrir une première liste non-exhaustive où se mêle Ford **GT 40**, Lancia **Stratos**, Porsche 906, Alfa zagato, **Bugatti 35**, Alpine formule 3 ex Serpaggi, Peugeot 205 T.16, Audi Quattro , **Facel Vega**, Austin Healey, Matra Jet 6, Renault 8 Gordini, **CG Simca**, etc... Le club **Marcardier** sera également présent avec pas moins de 8 exemplaires. Le magnifique tracé de **2 km. 500**, qui fut le terrain de jeu des plus grands comme Jean-Pierre **Beltoise** ou Jo **Siffert**, contribue grandement à la magie de cette montée. Cette manifestation conviviale devenue une référence au fil des années est à ne surtout pas manquer.



**Article : Jean-François DUBY**  
**Photos : Jean-François DUBY**

## CONCENTRATION : Montée Lullinoise pour Fred !

**C'**est dans la bonne humeur que le **Team V.H. Comte** accueillait chaleureusement ce dimanche 04 juillet quelque 130 participants pour la toute première édition de la **Montée Historique Lullinoise** en Haute-Savoie. Le tracé de plus de 3 km empruntait le **col du Feu** au départ du centre de **Lullin**. Alternant secteurs rapides et sinueux, les participants évoluaient sur un tronçon d'une des spéciales du **Rallye du Mont-Blanc**. En prenant le départ de cette montée, tous avaient d'ailleurs une pensée très émue pour **Frédéric Comte** qui avait perdu la vie non loin de là en 2015. Le plateau d'une grande qualité mettait à l'honneur les **Renault 5 Turbo** dans différentes versions toutes aussi belles les unes que les autres. C'est justement au volant de deux de ces exemplaires particulièrement affûtés que les ouvriers **Daniel Girardon** (*55 victoires en rallye National et régional*) et **Jean-Marc Minoret** (*3 victoires en rallye régional*) ont assuré le spectacle. Si la première montée put se faire sur route sèche, ce ne fut pas le cas des 4 suivantes avec l'arrivée de la pluie. Pas de quoi pour autant refroidir l'ardeur et l'enthousiasme du public venu en nombre. Les concurrents se sont très bien accommodés de ces **conditions** et ont fait preuve de **maîtrise** sans sacrifier le **plaisir** pour le plus grand bonheur des spectateurs et des photographes. Le **Team V.H. Comte** a pleinement réussi son pari, d'autant plus que l'organisation d'une telle manifestation devient en cette période un véritable défi. Nul doute que la **Montée Lullinoise** se positionne dès à présent comme un incontournable du calendrier **2022**. C'est tout le mal que l'on peut souhaiter à la sympathique et dynamique équipe du **Team V.H. Comte**.



**Article : Jean-François DUBY**  
**Photos : Jean-François DUBY**

## EVASION : Montreux Jazz, l'averse d'ingéniosité !

**D**ans le contexte sanitaire que l'on connaît, organiser un évènement musical de la renommée et de l'ampleur du **Montreux Jazz Festival** relève du défi. Pas de quoi pour autant entamer la détermination d'une équipe soudée et emmenée par son directeur **Mathieu Jatton** qui ont su se déjouer de toutes les embûches afin d'accueillir plus **40 000 spectateurs** entre le 2 et le 17 juillet. Malgré les annulations (*quarantaine imposée aux artistes britanniques*), les conditions pluvieuses et les contraintes du pass sanitaire, les organisateurs ont fait preuve d'une remarquable intelligence collective afin d'offrir une manifestation d'une très grande qualité. La **scène du Lac** en fut l'un des nombreux exemples. Pour contourner les



contraintes des rassemblements dans les espaces clos, une scène fut érigée sur le **lac Léman** à une quarantaine de mètres du rivage face à une tribune de plus de **500 places**. Cette configuration a sublimé le



cadre des différentes représentations. Prévues pour être éphémères, cette installation a rencontré un tel succès qu'elle pourrait devenir à l'avenir un **incontournable** des prochaines éditions. Et quand, en ce début de deuxième semaine de festival, la météo est venue jouer les trouble-fêtes pour le concert de **Zucchero**, les organisateurs ont en un temps record déplacé les installations de la scène du Lac au **Petit Palais** du Fairmont Palace. La Covid aura été finalement un accélérateur d'idées pour **Mathieu Jatton** et son équipe qui regardent déjà vers le futur avec l'émergence d'un nouveau business model pour les concerts. Notons que sur **2500 tests** rapides réalisés lors du festival, aucun cas positif n'a été à déplorer.

Sur le plan musical, difficile de faire un choix dans cette programmation d'artistes aussi talentueux les uns que les autres. Le trompettiste **Ibrahim Maalouf** a enchanté le public tandis que le pianiste et rappeur **Sofiane Pamart** aura été l'un des coups de cœur aux côtés des Suisses **Priya Ragu**, **Arma Jackson** et des frères **Hermanos Gutiérrez**. Belle prestation également pour **Caroline Alves** fraîchement élue «Meilleur talent» lors des **Swiss Music**.

### Embarquez avec Navy !

Il n'y avait pas meilleur endroit que la salle **Belle Epoque** du Fairmont Palace pour accueillir la jeune artiste **Navy** lors du Festival Jazz de Montreux. La chanteuse lausannoise, de son vrai nom **Florine Gashaza**, est originaire du **Burundi**, un pays qu'elle ne connaît pas encore mais où elle puise une partie de son inspiration avec ses chansons mélancoliques rythmées par un savant mélange de **soul**, de **jazz** et de **blues**. Ses textes sont parfois le reflet d'un parcours de **vie** intime. Ce vécu qui transpire immédiatement avec émotion lorsque **Navy** nous délivre sa voix envoûtante qui vous transporte dans son univers aussi apaisant que rythmé. Avec une chanson comme '**Stay**', le charme opère de suite tant la force vocale est à la hauteur de la générosité de la jeune artiste de **23 ans**. Encouragée par son producteur et ami **Naji Seppey**, Navy a pris conscience de son talent pour se faire une place indiscutable sur la scène musicale suisse. Souhaitons-lui qu'à travers le Festival Jazz de Montreux et son mini album « **Blue** », la voix de **Navy** puisse résonner rapidement au-delà des frontières suisses.



**Articles : Jean-François DUBY**

**Photos : Jean-François DUBY (1 et 2) et M.J.F. by Marc DUCREST (3)**

## EVASION : The Amundi Evian Championship 2021

**A**près une année blanche due à la crise sanitaire, le golf reprenait ses droits sur les rives du Lac Léman à l'occasion du tournoi **The Amundi Evian Championship**. Cette compétition est l'une des cinq épreuves majeures du calendrier **L.G.P.A.** et rassemble l'élite du golf féminin. Organiser une telle manifestation dans le contexte que l'on connaît relève de l'exploit, mais c'était sans compter sur l'expérience et la détermination de toute l'équipe de l'**Evian Championship** qui a su s'affranchir des contraintes pour accueillir les joueuses et le public dans les meilleures conditions possibles. A la fin du premier tour, les scores étaient très serrés entre 7 joueuses : cinq concurrentes pointaient avec une carte à moins 6 (l'Américaine **Lauren Stepheson**, la Danoise **Emily Perderson**, la Thaïlandaise **Atthaya Thitikul**, la Japonaise **Ayaka Furue** et la Sud-Coréenne **Jeongeun Lee6**) et deux ex-aequo en tête à moins 7 avec la jeune Américaine **Yealimi Noh** et la Thaïlandaise **Pajaree Anannarukarn**. Mais dès le deuxième tour **Jeongeun Lee6** (6 car c'est la 6<sup>ème</sup> à porter le nom de **Jeongeun Lee** sur le circuit) rendait une carte record à 61 égalant ainsi le meilleur score réalisé par sa compatriote **Hyo-joo Kim** lors du premier tour de l'édition 2014. **Lee6** prenait logiquement la tête du classement d'autant plus que la plupart de ses adversaires marquaient le pas. Seule la Thaïlandaise **Ariya Jutanugarn** s'approchait de ce score avec une carte à 63. Lors du 3<sup>ème</sup> tour, trois joueuses rendaient une carte à 65, l'Américaine **Brittany Altomare** et l'Italienne **Maria Fassi**, auteures jusqu'ici d'un tournoi en dents de scie mais surtout l'Australienne **Minjee Lee** qui se replaçait ainsi dans le sillage des filles de tête à l'abord du dernier jour. **Lee6** toujours aussi solide rendait une carte à 68 lui permettant de garder une confortable avance au général. Son assurance dans ses drives et sa concentration ne laissaient à ce moment rien présager du **revirement** de situation du dernier tour. A l'entame du 4<sup>ème</sup> et dernier tour, beaucoup voyaient **Jeongeun Lee6** hors de portée et reportaient l'intérêt de cette journée sur les places d'honneur entre **Lydia Ko**, **Minjee Lee** et **Yealimi Noh**. **Lee6** commençait plutôt bien sa journée avec un **eagle** au trou 1 mais, contre toute attente, perdait par la suite sa concentration et enchaînait **5 birdie** à mi-parcours. Il n'en fallait pas moins pour remettre dans la course au titre **Minjee Lee**, **Yealimi Noh** et **Lydia Ko**. Mais nous n'étions pas au bout de nos surprises ! **Lee6** reléguée à un moment à la 4<sup>ème</sup> place finissait sa journée en trombe avec quatre autres **eagle**. A l'entame du 18<sup>ème</sup> et dernier trou le suspense était toujours de mise. Finissant son parcours la première avec une carte à 64 pour un total de 266, l'Australienne **Minjee Lee** prenait la tête et se voyait contrainte d'attendre la fin de parcours de **Noh** et de **Lee6**.



manquait de peu un **birdie** pour rester dans la course, une occasion que ne laissait pas passer **Lee6** en finissant le 18 en 4 coups. Avec ce **birdie**, **Jeongeun Lee6** finissait à égalité avec **Minjee Lee** et s'ouvrait les portes des **playoff**. **Lee** et **Lee6** prenaient donc la direction du départ du trou 18 pour tenter de se départager. Le **drive** de chacune des deux joueuses fut bien exécuté, **Lee** fut la première à taper son coup d'approche et finissait directement sur le green à 2 mètres du drapeau. Alors que **Lee6** lâchait à son tour son coup, elle voyait avec effroi sa balle atterrir dans l'étang juste devant le green. Condamnée à **droper**, elle voyait le tournoi lui échapper. Elle parvenait tout de même à bien placer sa balle sur le green. Son seul espoir reposait alors sur le manque d'adresse de **Minjee Lee**. Cette dernière manquait son **eagle** mais finissait tout de même par un **birdie**. Elle pouvait enfin lever les bras au ciel et se jeter dans les bras de son **caddie** tandis que sa malheureuse adversaire quittait le **green** en larmes, furieuse d'avoir laissé passer pareille occasion d'accrocher un deuxième Majeur à son palmarès après l'**U.S. Women's Open** en 2019. Cette incroyable lutte lors de cette dernière journée aura un peu éclipsé la performance de la jeune Irlandaise **Leona Maguire** qui rendait une carte à 61 lui permettant de faire un bond au classement et d'accrocher une belle 6<sup>ème</sup> place finale à moins 13. **The Amundi Evian Championship** aura connu un dénouement inattendu et fait de ce tournoi une réussite. Malgré la situation sanitaire et les jauges, le public enthousiaste a répondu présent. L'épreuve française clôture ainsi la saison des **Majeurs** avec l'annulation de l'**AIG Women's Open** en Ecosse prévu initialement fin août.

Article et photos : Jean-François DUBY

# NEWS

## classicroacing.com

*Toute l'actualité du véhicule historique*

