

AutoFullNews

Auto Camion Bus Moto Bateau Avion

Numéro 17
Avril 2021

Gratuit



MOTO : Nouvelle Suzuki GSX-S 1000
AUTO : M.G. retour aux sources
UTILITAIRE : La Chine sur 3 roues
BATEAU : Yacht Viva
FORMULE 1 : Le duel est lancé
RETRO : Mazda MX-81 Aria
SALON : Genève voit double !

EDITO

Alors que nous pensions les salons automobiles complètement enterrés avec comme coup de grâce cette satanée pandémie, l'espoir renaît avec l'annonce du retour du Salon de l'Automobile de Genève pour 2022. S'ajoute à cela le récent succès du Salon de Shanghai dont vous trouverez dans ces pages un modèle qui a retenu l'attention de tous les visiteurs. C'est également de Chine que nous arrive un curieux utilitaire à 3 roues, le 3MX, qui pourrait rapidement trouver sa place dans les collectivités. La saison de Formule Un est bien lancée et la bataille fait déjà rage entre les Mercedes et les Red Bull. Un début de saison toutefois difficile pour Aston Martin qui est encore loin de retrouver le chemin de la victoire comme cela fut le cas avec ses illustres ancêtres. Le soleil et les conditions printanières invitent les motards à l'évasion, ces derniers pourraient trouver de l'intérêt à la nouvelle Suzuki GSX-S1000 que nous vous présentons dans ce nouvel opus d'Auto Full News.

(Photo couverture : Presse Suzuki Moto France) (Collaboration de Pierre AUBANELLE)

SALON : Genève voit double !

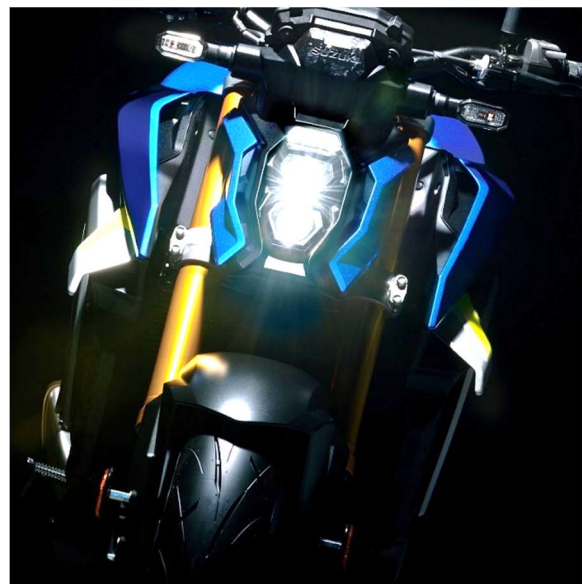
Fragilisé depuis des années au même titre que d'autres salons automobile, nous pensions que la crise sanitaire avait porté le coup de grâce au célèbre rendez-vous genevois. Après les annulations des éditions 2020 et 2021, un conflit opposait la **Fondation du Salon de l'Auto** et **Palexpo** autour de créances litigieuses et d'un refus de rachat de la manifestation du premier par le second. Autant de critères qui ne laissaient présager rien de bon pour l'avenir du **Salon de Genève**. Quelle ne fut pas notre surprise d'apprendre le mois dernier par la voie du bihebdomadaire Suisse **l'AGEFI** qu'un accord avait été trouvé entre les deux parties afin d'organiser la **91^{ème} édition** du **Geneva International Motor Show** en **2022**. Une information confirmée par Sandro **Mesquita** le directeur de la manifestation et Claude **Membrez** le directeur du Palais des expositions. Ce dénouement semble avoir été possible grâce à un accord financier entre la Fondation et le **Quatar** qui devient le nouveau partenaire du Salon de l'automobile (même si pour l'heure, rien n'est confirmé). Cet accord inclut entre autres l'organisation dans l'année d'un **deuxième salon** de l'automobile de Genève - qui deviendrait une sorte de label - plus vraisemblablement au **Moyen Orient**. Il n'y aurait dès lors plus un, mais deux salons de Genève par an, ce qui entraîne quelques modifications. Le mois de **mars** serait abandonné au profit du mois de **février** pour l'édition en terre suisse et la durée serait ramenée à une semaine, au lieu de 11 jours. Nous devrions en savoir plus dans les prochaines semaines, sachant qu'un événement de cette ampleur nécessite une préparation de plusieurs mois. Les futurs exposants auront rapidement besoin de visibilité pour confirmer leur venue. Pour notre part, nous nous réjouissons de retrouver les allées du **Palexpo** pour ce qui reste à ce jour le plus important salon automobile au monde.



Article et photo : Jean François DUBY

MOTO : Nouvelle Suzuki GSX-S 1000

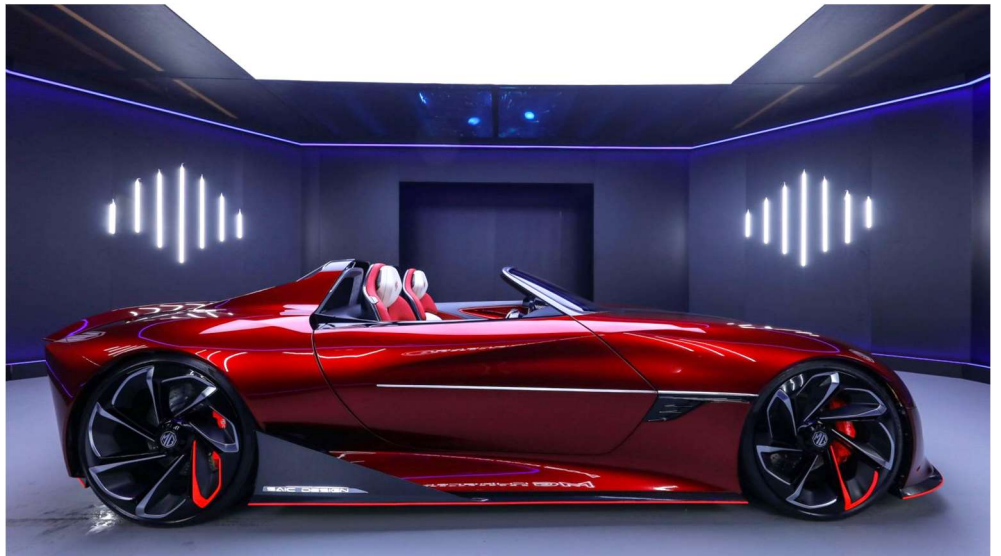
La nouvelle **Suzuki GSX-S1000** a débarqué fin avril avec une toute nouvelle livrée. L'accent a été mis sur des lignes de carrosserie pointues et anguleuses tandis que les optiques à LED empilés verticalement sont d'un design très **futuriste**. Son look **streetfighter** est rehaussé de carénages de radiateur texturés et d'ailettes d'inspiration **MotoGP**. Le modèle est dès à présent disponible en **trois coloris** : bleu triton métallique traditionnel de Suzuki, un nouveau gris mat et un noir brillant. Le combiné d'instrumentations à LCD offre une lecture facile de toutes les informations incontournables. Le moteur à quatre cylindres en ligne de la **GSX-S1000 2021** offre plus de puissance (**152 ch à 11 000 tr / min**) et une meilleure exploitation du couple à bas régime (**10,8 mkg à 9250 tr / min**). Les modifications incluent de nouveaux **arbres à cames** d'admission et d'échappement, de nouveaux ressorts de soupapes, un nouvel embrayage et un nouvel échappement avec un convertisseur catalytique. Ce dernier préserve cependant le **plaisir sonore**. Le réservoir de carburant est plus grand et passe à **19 litres**. Les performances accrues nécessitent l'apport d'un système d'assistance à l'**embrayage** à glissement qui se désengage partiellement pour réduire l'effet de couple lors des rétrogradages à régime élevé. Cela permet d'éviter que la roue arrière se bloque et mette en difficulté le pilote. Une nouvelle commande d'accélérateur filaire permet un contrôle plus **précis** et plus **fin** tout en réduisant le temps de réponse du moteur. La GSX-S1000 dispose également d'un système de **contrôle de traction** qui comporte **cinq** modes, mais il peut être désactivé. Le freinage fait appel à des **Brembo** à **4 pistons** monoblocs autour de disques de **310 mm**. La Suzuki repose sur **2 Dunlop Roadsport2**, une monte qui s'avèrera frustrante pour ceux qui voudront exploiter la machine à la limite. Cette version 2021 marque une réelle coupure sur le plan **stylistique** avec la précédente génération et devrait attirer de nouveaux clients vers la marque. Nous sommes impatients d'avoir le retour des premiers essais pour positionner cette **GSX-S1000** par rapport à ses concurrentes.



Article : Ingrid BARREAU

Photos : Presse Suzuki Moto France

Pour beaucoup de puristes, la marque **M.G.** (Morris Garages) a cessé d'exister en **1994** lors du rachat par **B.M.W.** Il n'y a pourtant pas grand-chose à reprocher à la marque allemande qui, comme elle l'a fait avec Mini et Rolls Royce, a su garder l'ADN propre à



ces marques spécifiques. L'histoire fut pourtant de courte durée et en **2000**, B.M.W. revendait à **Phoenix**, un consortium. Durant 5 ans le nouveau propriétaire se contenta de vendre le **Roadster F** puis **TF** aux côtés de **Rover** rebadgées du célèbre blason **M.G.** S'en suivent deux rachats coup sur coup par de grands groupes **chinois** qui allaient conduire à la relance de la marque sur le continent européen. Malheureusement, ce retour ne se fait pas à travers de pétillants roadsters ou de berlines survitaminées mais sous la forme de **SUV électriques** baptisés **ZS**. Pas de quoi raviver la flamme des nostalgiques... Pourtant le constructeur prenait tout le monde à contre-pied lors du tout dernier **Salon** l'automobile de **Shanghai** en avril en présentant le **Concept Cyberster**. Ce roadster aux lignes agressives et compactes joue sur les contrastes entre une face avant avec une calandre béante et un arrière massif taillé à la serpe souligné d'un **diffuseur**. L'ensemble n'est pour autant pas dénué d'**harmonie** et interpelle tout de suite les regards. Les phares ronds, censés rappeler les



anciens roadsters se fondent discrètement dans la carrosserie tandis qu'à l'arrière la signature lumineuse en forme d'**Union Jack** fait référence aux origines de la marque (comme l'avait fait Mini sur ces dernières productions). Le **Cyberster** dispose d'un double bossage au-dessus des sièges qui intègre les arceaux de sécurité. L'habitacle épuré et futuriste

est séparé par une **colonne centrale** qui isole le pilote de son passager. Le volant compact comme sur une monoplace de course affiche fièrement le blason **M.G.** en son centre. Un large combiné elliptique regroupe l'instrumentation numérique. Côté mécanique, peu d'informations ont filtré jusqu'ici. Sans surprise la motorisation est **100 % électrique** avec un moteur avant et deux



autres dans chaque roue arrière. Le constructeur annonce une autonomie record allant de **500 à 800 km** suivant l'utilisation. Pour en arriver à de telles valeurs, ce **Cyberster** doit s'appuyer sur les toutes dernières -mais encore chères- technologies des voitures électriques. Seule performance annoncée : un **0 à 100 km/h. en moins de 3 secondes**. Ce concept préfigure-t-il un futur modèle de



série alors que nous sommes à moins de 3 ans du **centenaire** de la marque ? Pourquoi pas, d'autant que les constructeurs chinois n'ont pas l'habitude de présenter des produits sans en exploiter le potentiel industriel. En tout cas nous sommes preneurs et impatients de pouvoir tester un jour un pareil jouet.

Article : Jean-François DUBY

Photos : M.G. Press



Quand on évoque véhicule à **trois roues**, on pense immédiatement aux **triporteurs** qui sillonnent la péninsule italienne ou aux myriades de **rickshaw** grouillant dans les méandres des villes d'Asie. Cette configuration reste cependant confidentielle en France même si depuis quelques années on croise des triporteurs **Piaggio** pour promener les touristes du sud de la France. Ces véhicules à **3 roues** ont surtout une vocation d'utilitaire et sont particulièrement prisés dans les pays asiatiques. Il n'est donc pas étonnant de voir arriver sur le marché européen un véhicule dans cette configuration proposé par **Shandong Wuzheng Hellas**, une filiale grecque du groupe chinois **Wuzheng**. Wuzheng procède plus de **50 ans** d'expérience dans la fabrication et la distribution de véhicules utilitaires légers et lourds. C'est à l'occasion du dernier **Thessaloniki International Fair** organisé fin 2019 que la marque chinoise a fait son apparition en Europe avec un produit aussi abouti qu'original. Le **3MX** est le premier véhicule électrique proposé en **3 roues** pouvant être utilisé à la fois par des particuliers, des entreprises ou des municipalités. Il vise les agriculteurs, les distributeurs, les transporteurs des petites marchandises en zone urbaine. Le **3MX** est un véhicule utilitaire léger qui est aussi en capacité d'évoluer sur de longues distances ou sur des terrains accidentés (**garde au sol de 260 mm.**) grâce notamment à sa suspension avant à bras oscillant en remplacement de l'amortisseur conventionnel. Sa **maniabilité** est son gros point fort. Son

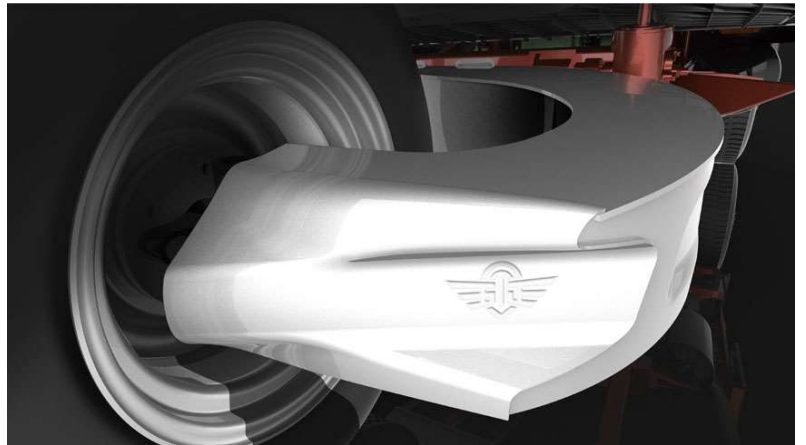


objectif est de répondre à un large éventail de besoins professionnels, en mettant l'accent sur l'économie, la polyvalence et la sécurité. La conception à châssis croisé auto-soudé du **3MX** s'inspire des structures en treillis les plus robustes telles que le stade « **Nid d'oiseau** » de **Pékin** ou la **Tour Eiffel**. En alliant



robustesse et légèreté, le 3MX est capable d'offrir une charge utile de **1000 kg**, une valeur incroyable pour ce type de véhicule. Le design de la cabine en **polymère** est particulièrement réussi et soigné. Le **3MX** est disponible avec deux versions de batterie lithium 10,37kWh. (**Modèle e-li 10**) et 20,74 kWh.

(**Modèle e-li 20**) qui lui permettent d'envisager une autonomie de **100 km** ou **200 km**. La benne peut être levée ou abaissée (en 15 secondes) près d'une centaine de fois rien que sur la puissance de la batterie. Le responsable de Shandong Wuzheng Hellas, **Leonidas Davoularis**, croit très fort en cet utilitaire et compte bien conquérir toute l'Europe en cherchant des revendeurs locaux. Son prix de base à **15 500 euros** représente un très bon rapport prix/prestations, pour un véhicule utilitaire zéro émission et zéro bruit. A ce jour il a déjà conquis la Grèce et la péninsule ibérique ; sa diffusion est toutefois perturbée par la crise sanitaire et économique.



Article : Jean-François DUBY

Photos : Wuzheng



**VIDEO DE
PRESENTATION**



<https://3mx.com/>

BATEAU : Viva le yacht qui navigue dans les terres

Les images ont fait le tour du monde en avril et pourtant les habitants des environs de **Kaag** en ont déjà vu d'autres.

En effet la Société **Feadship** acheminait son dernier yacht de **94 m.** afin de le livrer à son heureux propriétaire à travers les étroits **canaux** qui relient le chantier naval à la mer du Nord. Des images singulières au regard du gabarit de ce palais flottant et le fait que le chantier naval se trouve dans les terres à mi-chemin entre **la Haye** et **Amsterdam**. Ce yacht à moteur baptisé '**Viva**' conçu par **Peter Marino** pour son intérieur et par **Azur Yacht Design and Naval Architecture** et le **Studio De Voogt** pour la partie extérieure a été assemblé par la société **Feadship** qui s'est construit une solide réputation dans le milieu des bateaux de luxe depuis 1920. Le '**Viva**' dispose d'une coque en acier et d'une superstructure en aluminium. Les ponts en **teck** sont vastes et accueillent une large gamme d'équipements, y compris un bar extérieur ainsi qu'un grand espace dédié à la **détente**. Le yacht est également équipé de « **stabilisateurs de vitesse zéro** » pour un meilleur confort à bord lorsqu'il est à l'arrêt, en particulier dans des eaux agitées. Parmi la riche dotation en équipements de confort, on note entre autres la présence de la climatisation, d'un **cinéma**, d'un **ascenseur**, d'une salle de sport, d'un **jacuzzi**, d'une piscine, d'un solarium, d'un garage ou encore un **héliport**,.... Equipé de **2 moteurs diesel-électrique** et propulsé par ses hélices à double vis, le '**Viva**' est capable d'une vitesse de pointe de **20 nœuds** mais évoluera le plus souvent et confortablement à une vitesse de croisière de **12 nœuds**. Il peut embarquer environ **28 000 litres** dans ses réservoirs de carburant ainsi qu'une réserve d'eau douce de **71 000 litres**.



Article : Jurjen VAN KATWIJK



FORMULE 1 : Le duel est lancé

IMOLA

Compte-rendu : J.F. DUBY

Max **Verstappen** et sa **Red Bull** ont facilement remporté le **Grand-Prix d'Emilia Romagna** sur le circuit d'Imola. Les choses avaient pourtant bien commencé pour les Mercedes et plus particulièrement **Hamilton** qui enlevait la pole. Verstappen relayé en 3^{ème} position prenait cependant un parfait envol sur une piste détrempée. A l'approche du premier virage, ce dernier était déjà roue dans roue avec Hamilton et prenait avec autorité le commandement de la course. Hamilton chahuté cassait son aileron avant et partait dans l'herbe. Après un début de course très intense avec plusieurs accidents et incidents, Max **Verstappen** menait la course avec plus de cinq secondes d'avance pour Lewis Hamilton et 23 secondes sur Charles **Leclerc** au moment de franchir la ligne pour le **20^{ème} tour**. La course semblait alors tomber dans une certaine monotonie quand **deux accidents** coup sur coup allaient redistribuer les cartes au **31^{ème} tour**. Lewis Hamilton allait percuter le mur à **Tosa** après avoir perdu le contrôle en prenant un tour à la Williams de George **Russell**. Une faute rare chez le champion du Monde. Il endommageait son aileron avant et perdait environ une minute avant de reprendre la piste. Ses poursuivants directs l'avaient déjà dépassé. On pensait alors sa course terminée mais comme trop souvent avec Hamilton une bonne étoile veillait sur lui. Il allait en effet bénéficier d'un deuxième et violent **accident** entre **Bottas** et **Russell** au **34^{ème} tour**. Alors que le pilote britannique amorçait un dépassement pour le gain de la neuvième place sur le Finlandais, il perdait le contrôle de sa **Williams** avec l'aileron arrière mobile ouvert à plus de **300 km/h** à l'abord de **Tamburello** après avoir mis deux roues dans l'herbe et percutait Bottas. Les deux voitures finissaient dans le bac à gravier au milieu d'un flot de **débris** en tout genre. L'épreuve a été immédiatement **interrompue** pour permettre le nettoyage de la piste. Cette interruption s'avérait être providentielle pour Hamilton qui pouvait alors rentrer changer son aileron avant et ses gommes. Bien que **9^{ème}** il avait effacé son retard en temps et pouvait dès la reprise de la course se lancer dans une chevauchée pour remonter au classement. Il allait profiter de la sortie de piste de **Raikkönen** avant de s'attaquer à Stroll, Ricciardo, Sainz puis Leclerc. Lewis allait alors venir buter durant plusieurs tours sur **Norris** et sa **McLaren** qui défendait chèrement sa 2^{ème} place. Mais à trois tours de l'arrivée, le jeune Norris avec des gommes plus **usées** devait céder à une énième attaque d'Hamilton. Le pilote Mercedes enchaînait avec le meilleur tour qui lui apportait le précieux point lui permettant de conserver la tête du championnat du monde. Max **Verstappen** n'aura montré aucun signe de faiblesse durant cette course et remportait une victoire méritée qu'il aura été chercher dès le premier virage. Hamilton revenait de très loin et son insolente réussite devient un facteur dans la bataille psychologique qui l'oppose à ses adversaires dans la course au titre. (Photo : Red Bull Racing)



Le magnifique circuit de **Portimao** accueillait pour la deuxième fois un grand Prix de F1. **Bottas** soufflait la pole avec un écart de seulement **7 millièmes** devant Hamilton lors de la première sortie en Q3. Après que le vent se soit levé, il ne fut pas possible d'améliorer les performances et **Verstappen** ne fut pas en mesure de faire mieux que 3^{ème} sur un circuit qu'il n'apprécie guère, son meilleur temps ayant été annulé pour avoir franchi **les limites** du circuit dans le **virage 4**. Le lendemain, **Bottas** ne manquait pas son envol tandis que son équipier tenait en respect Verstappen. Les trois hommes de tête venaient de boucler leur premier tour dans le même ordre quand un incident déclenchait la sortie du **safety car**. En effet **Räikkönen**, déstabilisé par un mauvais réglage sur son volant percutait en pleine ligne droite son équipier **Giovinazzi**. Si l'Italien s'en sortait sans casse, le pilote finlandais allait finir sa course dans le bac à gravier du premier virage. Après 6 tours sous régime de sécurité, la course était relancée. **Bottas**, solide, gardait sa place tandis que **Verstappen** se jouait d'Hamilton pour s'emparer de la 2^{ème} place. On pensait alors que le pilote Red Bull allait fondre sur Bottas. Mais **Verstappen** se manquait dans un virage à l'entrée du 3^{ème} secteur et permettait à Hamilton de se rapprocher en zone de **DRS**. Il n'en fallait pas plus pour que le Britannique, dès sa deuxième tentative, reprenne sa place au 11^{ème} tour et se lance à la poursuite de son équipier pour s'emparer de la tête avec autorité lors du **20^{ème} tour**. Derrière, Bottas n'arrivait pas à préserver sa place face à un Verstappen qui ne comptait pas se laisser distancer au championnat par **Hamilton**. Après la vague de ravitaillement, la surprise venait de l'autre **Red Bull** : **Pérez** effectuait en effet un relai extrêmement long pour des pneus medium. Il parvenait à garder la tête un bon moment avant de voir **Hamilton** reprendre son dû. En toute fin de course, **Bottas**, qui n'était plus sous la menace de perdre sa 3^{ème} place, rentrait une deuxième fois au stand pour chauffer des gommes neuves et tenter de ramener le point du **meilleur tour**. Un tour plus tard Verstappen l'imitait et plongeait dans les stands, mais comme lors des qualifications, il dépassait une nouvelle fois les **limites du circuit** lors de son tour le plus rapide.



(Photo : Mercedes-AMG Petronas Formula One Team)

La barre des **100 poles** a été franchie pour la première fois. Un chiffre **étourdissant** tant nous avions pensé durant des années que les références de **Senna** et **Schumacher** seraient inatteignables. Pourtant lors du Grand Prix d'Espagne, Hamilton est entré un peu plus dans l'histoire même si **74 %** de ses **poles** l'ont été avec une écurie qui survole la discipline depuis maintenant 8 ans. Ni Verstappen ni Bottas- qui s'étaient tous deux mis en évidence lors des essais libres- n'envisageait de laisser au Britannique le soin de partir en tête. Et pourtant une fois de plus le pilote **Mercedes** allait réaliser le tour parfait. **Verstappen** enlevait la deuxième place des qualifications devant Bottas. Le lendemain le pilote Néerlandais prenait un bien **meilleur envol** que son adversaire et s'emparait du commandement à l'abord du premier virage. Bottas se faisait débordé par **Leclerc** dès le 3^{ème} virage. Le classement de tête ne fut pas chamboulé par la première vague des arrêts aux stands même si l'écurie **Red Bull** réalisait un changement de gommes laborieux. En effet le préposé à la roue arrière gauche n'était pas prêt au moment où la monoplace stoppait devant son stand. Bien qu'ayant perdu **2 secondes**, Max **Verstappen** conservait cependant sa première place. Hamilton, revenu dans les roues de Verstappen, se retrouvait en zone d'activation du **DRS**. Alors que nous pensions le Britannique en mesure de placer une attaque, ce dernier plongeait dans les stands au **41^{ème}** des 66 tours pour chauffer des gommes **mediums**. L'écurie **Red Bull**, surprise par la manœuvre, intimait à Max Verstappen de rester en piste alors qu'il était encore en mesure de contrer l'**undercut** s'il s'arrêtait rapidement. Ce choix fut le mauvais, Max était condamné à finir la course avec des gommes **usées** et surtout de voir fondre sur lui **Hamilton** lancé dans une chevauchée fantastique. Les prévisions prévoyaient une jonction dans les deux derniers tours, mais finalement c'est à **7 tours** de la fin que Max devait laisser le commandement sans lutter à Hamilton en route vers une **98^{ème} victoire**. Red Bull peut avoir des regrets, sa mauvaise gestion aura fait perdre à son pilote de précieux points dans la course au titre et surtout une victoire qui lui était promise.

POINT AVEC CALENDRIER MODIFIE

GRAND-PRIX	CIRCUIT	VAINQUEUR
Formula 1 Gulf Air Bahrain Grand Prix	Bahrain International Circuit - Bahrain	L.Hamilton
Gran Premio Emilia-Romagna	Autodromo Enzo e Dino Ferrari - Italie	M.Verstappen
Grand Prix du Portugal	Algarve International Circuit - Portugal	L.Hamilton
Gran Premio de España	Circuit de Catalunya - Espagne	L.Hamilton
DATES		
Grand Prix de Monaco	Circuit de Monaco - Monaco	20/05 au 23/05
Azerbaïdjan Grand Prix	Circuit de Bakou - Azerbaïdjan	04/06 au 06/06
Grand Prix de France	Circuit du Castellet - France	18/06 au 20/06
Grand Prix de Styrie	Red Bull Ring - Autriche	25/06 au 27/06
MyWorld Grosser Preis Von Österreich	Red Bull Ring - Autriche	02/07 au 04/07
Pirelli British Grand Prix	Silverstone - Angleterre	16/07 au 18/07
Formula 1 Magyar Nagydíj	Hungaroring - Hongrie	30/07 au 01/08
Formula 1 Rolex Belgian Grand Prix	Circuit de Spa - Belgique	27/08 au 29/08
Formula 1 Heineken Dutch Grand Prix	Circuit de Zandvoort - Pays Bas	03/09 au 05/09
Formula 1 Heineken Gran Premio d'Italia	Circuit de Monza - Italia	10/09 au 12/09
Formula 1 VTB Russian Grand Prix	Sochi Autodrom - Russie	24/09 au 26/09
Singapore Airlines Grand Prix	Circuit de Singapour - Singapour	01/10 au 03/10
Formula 1 Japanese Grand Prix	Circuit de Suzuka - Japon	08/10 au 10/10
Aramco United States Grand Prix	Circuit des Amériques - U.S.A.	22/10 au 24/10
Gran Premio De la Ciudad de Mexico	Autodromo Hermanos Rodriguez - Mexique	29/10 au 31/10
Grande Premio De Sao Paulo	Circuit d'Interlagos - Brésil	05/11 au 07/11
Rolex Australian Grand Prix	Circuit de l'Albert Park - Australie	19/11 au 21/11
Formula 1 Saudi Arabian Grand Prix	Circuit de Djeddah - Arabie Saoudite	03/12 au 05/12
Formula 1 Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix	Yas Marina - Abu Dhabi	10/12 au 12/12

RETRO : Mazda ressuscite le concept MX-81

Un nouveau documentaire sur l'histoire des véhicules emblématiques de **Mazda** est désormais disponible sur YouTube. «**The Shape of Time**» est le titre de ce film de 13 minutes commandé par Mazda Italia et produit par Lungta Film. Il retrace l'histoire du futuriste **MX-81 Aria**, le premier **concept-car** de Mazda présenté il y a tout juste **40 ans** lors du Tokyo Motor Show de 1981. Le petit coupé 4 places en forme de coin avec une peinture dorée a été conçu par Marc **Dechamps** pour le carrossier turinois **Bertone** et devait impérativement reprendre des composants mécaniques issus de la **Mazda 323** (Type BD) ainsi que l'empattement de 2,365 mètres. La ligne n'est pas sans évoquer celle du concept car Volvo **Tundra** apparu deux ans auparavant. Si l'extérieur est caractéristique des véhicules futuristes de l'époque, l'intérieur est bien plus radical



Les photos de 1981

avec un volant **carré** encastré, un écran de **télévision** et des sièges à basculement latéral. En **2020**, ce concept-car a été redécouvert par hasard dans un entrepôt du siège Mazda à Hiroshima et a été minutieusement restauré au **SuperStile** de Turin sous la coordination de Flavio **Gallizio**. Le **MX-81** Aria est un miraculé car il était de coutume de détruire les concept-cars chez Mazda après les avoir exposés lors des grands salons internationaux. Le **MX-81** marque également les débuts de l'appellation **MX** chez Mazda, appellation qui a depuis été utilisée plus d'une dizaine de fois pour divers modèles de route, de course ou d'autres concepts. L'achèvement de la **restauration** a été célébré par une reconstitution de la célèbre séance photo du même MX-81 devant la cathédrale de **Milan** il y a environ 40 ans mais cette fois-ci aux côtés d'un **SUV MX-30**. Une belle initiative qui permet de mesurer l'évolution de l'automobile en 40 ans et qui souligne le respect de la marque nippone porté à son patrimoine.

Article : Jean-François DUBY

Photos : Mazda Press

FILM

«**The Shape of Time**»





LA MINI DE MON PÈRE

Intarissable sur le sujet, **Enguerrand Lecesne** nous propose un nouvel ouvrage référence sur la Mini mais cette fois-ci dans la collection « ...de mon père ». Étonnamment, la Mini n'avait pas encore eu les honneurs de cette collection riche de 70 ouvrages. Qui mieux qu'Enguerrand pouvait combler ce vide et nous retracer le parcours de cette icône qui en 40 ans et 5,3 millions d'exemplaires a laissé son empreinte sur plusieurs générations ? « **La Mini de mon Père** » retrace l'histoire des différents modèles et déclinaisons ainsi que les dérivés construits à partir de sa mécanique. Un chapitre est même consacré aux modèles fabriqués hors Royaume-Uni. **Enguerrand Lecesne** n'a pas oublié de rappeler le parcours de la bombinette en compétition qui a contribué à construire sa légende. Autre point fort : l'iconographie avec des clichés inédits qui font de cet ouvrage un incontournable pour les amoureux de la Mini. **(Prix 29,90 €)**

CAR RACING 1968

La collection "**Car Racing**" s'étoffe avec un 4ème volume consacré à l'année 1968. Après 1965, 1966 et 1967, ce nouveau livre de 240 pages nous offre des clichés inédits en noir et blanc mais aussi en couleurs de l'incroyable et inépuisable collection de l'**agence DPPI**. En parcourant cet ouvrage, vous plongez irrémédiablement dans les années romantiques, héroïques mais aussi parfois cruelles du sport automobile. On retrouve les pilotes de légende, les constructeurs incontournables (*une large part est consacrée à l'épopée Matra*), et les plus mythiques courses au monde que ce soit en F1, en endurance ou en rallye. Les clichés sont accompagnés de commentaires et d'anecdotes des témoins de l'époque comme **Johnny Rives** et **Manou Zurini**. Avec la plume passionnée d'**Alain Pernot** nous sommes ici en présence d'un livre référence et nous attendons déjà avec impatience le prochain volume d'une série que nous espérons sans fin... **(Prix 95 €)**



MINIATURE TYRRELL P34 - 1 :18



La Tyrrell à 6 roues a toujours fasciné les passionnés de sport automobile et plus particulièrement de la Formule Un. En 1976 la **P34** débarquait en cours de saison en suscitant l'incrédulité de tous. Que venait faire cet étrange engin dans la discipline reine ? Et pourtant sans bousculer la hiérarchie, la Tyrrell enlevait dès sa 4ème participation le Grand Prix de Suède avec même un doublé de Jody **Scheckter** devant Patrick Depailler. En fin de saison Tyrrell se classait 3ème au championnat constructeur. En constante évolution la **P34** n'allait pas connaître une saison facile en 1977. Pénalisée par la réglementation et le manque d'implication de Goodyear à lui développer des pneus avant spécifiques, les deux pilotes, **Ronnie Peterson** (qui avait remplacé Scheckter) et Patrick Depailler connurent 19 abandons. Le fabricant de miniature Spark reproduit ici au 1 :18 la version de début saison du Grand Prix du Brésil piloté par le regretté Ronnie Peterson « **Superswede** ». La miniature intègre la reproduction du pilote suédois avec son casque bleu à visière jaune. Sans surprise Spark propose une miniature fidèlement reproduite. **(Prix conseillé 159 €)**

news **classicracing.com**

Toute l'actualité du véhicule historique



Ne manquez rien !