

Auto Full News

Auto Camion Bus Moto Bateau Avion



N°15
Mars 2021
Gratuit



MOTO : La valise Mazda
AUTO : Les nouveautés du printemps
CAMION : Nouveaux V8 chez Scania

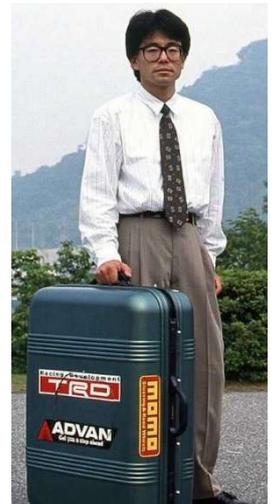
HOMMAGE : Maria Teresa de Filippis
AUTO : Guide F1 Saison 2021

*En temps normal, mars est un mois important dans l'univers automobile avec à la fois la grand-messe qu'est le Salon de l'automobile de Genève et le début de la saison de F1. On sait ce qu'il est advenu du salon en raison de la crise sanitaire mais nous tenions à vous présenter les nouvelles voitures du marché. Fort heureusement la F1 va reprendre ses droits pour une saison qui s'annonce déjà passionnante. Le mois de mars est également celui de la journée consacrée aux femmes. **Auto Full News** a souhaité rendre hommage à **Maria Teresa de Filippis**, la première femme en F1.*

Merci à Pierre AUBANELLE pour sa précieuse collaboration – Photo couverture Press Alfa Roméo Racing ORLEN

MOTO : Quand Mazda faisait sa valise

Les débuts des années 1990 furent euphoriques pour la marque **Mazda**. Lancée en 1989, la **Miata MX-5** (Eunos Roadster au Japon) inonde le monde avec succès tout en contribuant à la notoriété de la marque sur certains marchés où elle était jusqu'ici anonyme. Si l'on ajoute la victoire de la **787B** à moteur rotatif aux **24 h. du Mans 1991** (pilotée par Johnny **Herbert**, Volker **Weidler** et Bertrand **Gachot**) tout semble à présent possible pour le constructeur nippon. Le moment idéal pour concevoir une voiture intégrée dans une **valise**. Un groupe restreint de **sept ingénieurs** du département essais et recherches pour les transmissions manuelles s'est réuni et a planché sur une réalisation pour le moins originale en **1991**. Ils ont acheté la plus grande valise **Samsonite** disponible sur le marché (75 cm. X 57 cm.) ainsi qu'une moto de type Pocket Bike sur laquelle ils ont récupéré le moteur deux temps de **33,6 cm³**, (**1,7 ch.**), le guidon et les roues de 4 à 6 pouces de diamètre. Les ingénieurs se sont ensuite attelés à intégrer les éléments de la moto dans la valise pour en faire un véhicule pour un poids total de **32 kg**. Dans une configuration tricycle, la roue avant passait à travers l'une des coques de la valise tandis que les deux roues arrière venaient prendre attache sur les angles. Il fallait à peine plus de **2 minutes** à cette étrange valise à deux roues pour être assemblée et prendre la route. Capable d'une vitesse de **30 km/h**, le prototype original fut accidentellement détruit quelques mois après sa conception. Cependant **deux autres « châssis »** existent toujours et seraient aux **Etats-Unis** pour l'un et en **Europe** pour l'autre. Ce délire d'ingénieurs n'aura pas de suite car le concept présentait plus de défauts que de qualités.



Article : Jean-François DUBY

Photos : Mazda

NOUVEAUTÉS : Comme un air de salon

Le mois de mars est traditionnellement celui de l'incontournable Salon automobile de Genève qui restait, aux yeux de tous, l'évènement majeur pour découvrir les nouveaux modèles ou concept cars. Pour la deuxième année de suite, la crise sanitaire nous en prive. Le vide est immense dans l'univers automobile mais fort heureusement les constructeurs poursuivent leur activité tant bien que mal et nous proposent toujours autant de nouveautés. L'équipe d'Auto Full News vous propose, à travers ce résumé, un petit tour de salon virtuel afin de découvrir les voitures qui évolueront prochainement sur nos routes.



AUDI e-tron GT: Belle surprise avec l'arrivée ce coupé 4 portes qui conserve les superbes lignes du concept présenté en 2018. La puissance ressort à 476 ch. mais une version RS est déjà prévue avec 598 ch. L'autonomie théorique est annoncée à 487 km.



AUDI Q5 Sportback : Le Q5 profite de son récent restylage pour proposer une version coupé. On retrouve dans la palette des motorisations, 1 version essence (265 ch.), 3 en diesel (204, 286, et 341 ch.) et 2 en Hybrides plug-in (299 et 367 ch.).



BMW Série 4 Cabrio : La série 4 se décline à présent en cabriolet avec une toile traditionnelle en lieu et place d'un toit rigide. Cette dernière peut se déployer en 18 secondes et jusqu'à une vitesse de 50 km /h. Trois motorisations sont proposées, deux essences en 184 et 374 ch. et un diesel de 190 ch.



BMW M5 CS : Nous vous présentons dans le numéro de février cette M5 qui repousse une fois de plus les limites. Combinant le meilleur des deux badges M et CS, la berline revendique 635 ch. et 305 km/h. tout en réduisant son poids de 70 kg. Pour arrêter ce monstre, BMW a greffé des freins en carbone céramique.



ALWAYS U5 : Sommes-nous en présence de la première véritable voiture chinoise à prendre pied sur notre marché ? Le SUV électrique baptisé U5 délivre 204 ch. pour une autonomie inférieure à 400 km. Il est déjà possible de réserver un essai.



BUGATTI : La Centodieci commémore la première renaissance de la marque en 1992 et le modèle EB110. La Centodieci est une Chiron allégée de 20 kg. avec une puissance 1600 ch. La custode latérale avec ses ouïes circulaires rappelle le modèle Super Sport de 1992.



FERRARI SF90 Spider : Avec 1000 ch., la première hybride rechargeable du cheval cabré se décline à présent en Spider. Le toit rigide rétractable augmente le poids de 100 kg. mais n'empêche pas l'insolente italienne de rouler à 340 km/h. et d'avalier un 0 à 100 km/h. en 2,5 s.



FIAT Tipo Cross : La Tipo qui vient juste de recevoir une mise à jour cosmétique propose en plus des deux berlines (4 et 5 portes) et du break, une nouvelle version Cross rehaussée de 4 cm. Disponible avec l'unique bloc essence Firefly de 100 ch. la Tipo Cross s'affiche à moins de 19 000 euros.



HYUNDAI I20N : Le constructeur coréen décline une version sportive de la petite i20 histoire de venir chatouiller la Yaris GR. Le 4 cylindres de 1.6 l. délivre 204 ch. Une valeur à mettre en perspective avec un poids de 1190 kg. Intérieur, extérieur et châssis respirent la sportivité.



HYUNDAI Ioniq 5 : C'est la grande nouveauté du constructeur sud-coréen, ce SUV 100 % électrique (125 à 225 kW) tranche radicalement sur le plan stylistique avec le reste de la gamme du constructeur. Nous lui trouvons même un petit look d'Audi A3.



JEEP Compass : Seule nouveauté pour le constructeur de 4X4, un rafraîchissement esthétique du Compass qui porte essentiellement sur la face avant.



LAND ROVER Discovery : La 5^{ème} génération est restylée avec des arêtes qui se marient bien avec les rondeurs originelles. C'est aussi l'occasion pour le constructeur de proposer de nouvelles motorisations en hybridation légère 48V avec 3 nouveaux 6 cylindres : deux en diesels de 249 et 300 ch. et un essence de 360 ch .



HONDA HR-V : Le constructeur nippon poursuit la conversion en technologie hybride e:HEV de ses modèles emblématiques avec la 3^{ème} génération du HR-V qui devrait arriver à l'automne. Pour l'occasion le nouveau modèle devrait gagner en longueur avec 4,40 m.



KIA Stonic : L'autre grand constructeur sud-coréen se contente d'une mise à jour du Stonic. Relativement discret sur le plan esthétique, Kia s'est surtout penché sur les aides à la conduite et l'apport d'une nouvelle motorisation 1.0 T-GDi à hybridation légère de 120 ch.



McLaren Artura : La petite dernière perd 2 cylindres mais le nouveau bloc V6 de 585 ch. accouplé à un bloc électrique de 95 ch. Avec un cumul de 680 ch. les performances s'annoncent déjà étourdissantes.



MERCEDES Classe C : Fort du succès de l'actuelle Classe C, Mercedes propose une subtile évolution pour sa remplaçante. L'habitacle fait la part belle à la technologie tandis que toutes les motorisations sont toute à hybridation légère 48V excepté une version Hybride rechargeable



MERCEDES EQA : Le pendant électrique du GLA n'est disponible au lancement qu'en traction (190 ch.), mais l'incontournable version 4Matic (286 ch.) devrait rapidement venir enrichir l'offre.



NISSAN Qashqai : La troisième génération du Qashqai est annoncée pour cet été. Uniquement disponible en essence avec 2 blocs en micro-hybridation 12V (140 et 158 ch.) et un Hybride e-power (190 ch.)



NISSAN Ariya : Avec ce modèle le constructeur nippon, va offrir un crossover électrique au design très futuriste avec un vaste choix de puissance allant de 218 à 394 ch. Ce véhicule de 4,60 m. devrait arriver sur la fin d'année.



PEUGEOT 308 : C'est à l'occasion de la présentation de la nouvelle 308 que la marque au lion va étrenner son nouveau logo. Mais la berline compacte proposera surtout une très large palette de motorisations à micro-hybridation aussi bien sur les blocs essence que diesel sans compter les versions plug-in avec une puissance de 300 ch.



PORSCHE 911 GT3 : « toujours plus » devrait être la devise du célèbre fabricant de Stuttgart tant il repousse à chaque fois les limites. La dernière GT3 et ses 510 ch. avalera le 0 à 100 km/h. en 3,4 s. et pourra croiser à 318 km/h.



RENAULT R5 Prototype : Même si elle n'est pas annoncée avant 2024, il ne fait nul doute qu'elle aurait été la grande vedette du salon si celui-ci avait pu se tenir. L'icône de 1972 revisitée sera disponible en cas de commercialisation avec des blocs de 80 à 110 ch. pour un tarif au-dessus des 20 000 euros.



RENAULT Mégane eVision : Ce concept à mi-chemin d'une berline compact et d'un crossover est une version quasi définitive de ce que devrait être la future Mégane annoncée pour la fin d'année. Renault a déjà annoncé qu'elle n'existera qu'en électrique avec une autonomie proche des 450 km.



RENAULT Arkana : Ce crossover coupé devrait par son style venir chatouiller quelques premium allemands de la même catégorie mais avec une offre mécanique moins noble et limitée à 140 et 160 ch. en micro-hybridation 12V.



ŠKODA Fabia IV : Modèle incontournable du constructeur tchèque, celui-ci reprendra les éléments mécaniques (moteurs et plate-forme) de la cousine VW Polo.



TOYOTA Mirai 2 : A contre-courant et certainement à raison, Toyota poursuit avec succès le développement et la diffusion de la technologie à pile à combustible. Cette version 2 offre à présent 182 ch. pour 650 km d'autonomie tout en réduisant de 15 % le tarif à moins de 68 000 euros.



V.W. ID4 et ID5 : le constructeur n'est pas en manque d'idées avec le duo ID4 et ID5 (version coupé de l'ID4). Les 2 modèles partagent les mêmes motorisations électriques de 148 à 204 ch. ainsi que deux options de batteries de 52 ou 77 kWh. permettant une autonomie de 520 km.



V.W. Golf R : Malgré la volonté affichée de se tourner vers le tout électrique, le constructeur Wolfsburg ne renie pas son emblématique Golf en lui offrant un puissant bloc essence TSI de 320 ch. avec un tarif à 50 260 euros.

PORTRAIT : Maria Teresa de Filippis

«J'étais soit courageuse, soit imprudente, soit téméraire ; appelez ça comme vous voulez, j'aimais juste aller à toute vitesse »

Maria Teresa de Filippis (1926-2016)

En ce mois de mars qui célèbre la Journée internationale de la femme (8 mars), nous rendons hommage à une pionnière du sport automobile et plus particulièrement de la Formule 1. Maria Teresa de Filippis fut en effet la première femme à s'aligner en Formule 1 lors du Grand Prix de Monaco en 1958 au volant d'une Maserati 250F.

Maria Teresa de Filippis voit le jour à Naples le 11 novembre 1926. Elle est la fille d'un comte italien et d'une mère espagnole. Maria Teresa a une adolescence sportive avec la pratique de l'équitation et du tennis. Un jour, elle fut piquée au vif par ses frères qui ne la croyaient pas capable de conduire vite. Prenant cela comme un défi, la jeune Italienne décide à **22 ans** de s'engager en sport automobile à l'occasion d'une épreuve de 10 km qui se dispute entre **Salerno et Cava de' Tirreni** de 1948.



La Topolino des premières victoires

Ce jour-là, au volant d'une Fiat 500 **Topolino** elle remporte une victoire de classe en 500cc devant une concurrence masculine médusée. Cette toute première victoire ne fait qu'attiser sa passion pour le sport automobile et dès l'année suivante, elle s'imposait dans plusieurs compétitions en catégorie **750cc**. Elle fait une tentative en **F2** en 1949 lors de l'épreuve du Circuito del Garda avec une **Ferrari 166S** mais ne parvient pas à se qualifier. En 1951 elle se classe 3^{ème} de la **Coupe Ascoli** au volant d'une éphémère **Giaur** développée par les frères **Giannini** et **Berardo Taraschi**. De 1952 à 1954 elle pilote des **O.S.C.A.** (marque des Frères Maserati). Avec une O.S.C.A. 1 100 cm3 elle se classe 2^{ème} au circuit de Sassari en 1952 avant de renouveler cette exploit avec une **O.S.C.A. MT4** en 1953. Cette même année avec la même voiture elle se classe 4^{ème} aux **12 Heures de Pescara**. En 1954 elle

enlève la 2^{ème} place au Grand Prix de Naples et la 3^{ème} place au Circuit de **Calabre**.



L'O.S.C.A. 1100cc châssis 1131

Maria Teresa de Filippis passe en 1955 sur une Maserati **2000 A6GCS** (ex voiture de Luigi **Musso**). Quelques années plus tard, alors qu'elle revenait sur les grands moments de sa carrière elle déclarait à propos de cette Maserati : «Une voiture puissante avec laquelle je sentais que je pouvais tout faire...et je l'ai fait ! » avant d'ajouter : «Tant furent les accidents spectaculaires mais aussi les victoires ! La plus importante a été celle lors de l'épreuve **Catane-Etna** avec un temps record, qui est resté invaincu durant trois ans ». Cette année-là elle termina à la deuxième place du championnat en catégorie 2000 cm3. En 1958, au volant d'une **Maserati 250F** privée (ex Juan-Manuel **Fangio**), Maria Teresa de Filippis obtint une très belle 5^{ème} place au GP de **Syracuse**, ce qui reste à ce jour la meilleure place d'une femme dans une épreuve de **F1** hors championnat. Cette performance allait lui ouvrir les portes du championnat du Monde en 1958 avec pour première participation le très exigeant Grand Prix de **Monaco**. A l'époque seuls les 16 meilleurs temps en qualification étaient retenus pour permettre aux pilotes de prendre le départ sur ce circuit si particulier. Maria Teresa n'obtenait que le **23^{ème} temps** avec une voiture qui était, faut-il le souligner,

déjà dépassée par ses concurrentes. Un mois plus tard, elle s'alignait au Grand Prix de Belgique, à **Spa-Francorchamps**. Elle parvenait à se qualifier en 19^{ème} position. Elle allait réaliser l'exploit de finir la course à la **10^{ème}** place et avait même résisté plusieurs tours aux assauts du Belge Olivier **Gendebien** sur Ferrari **D246** qui se classera 6^{ème}. Elle parvenait à se qualifier une nouvelle fois au **Gran Premio del Portogallo** à la 15^{ème} place sur la grille mais l'aventure tourna court, elle fut cette fois trahie par sa mécanique au 6^{ème} tour (casse moteur). Quinze jours plus tard, elle se présentait au départ du Grand-Prix d'**Italie** dans le temple de **Monza**. A nouveau qualifiée en dernière position sur la grille (21^{ème}), elle allait faire une course pleine de maîtrise et parvenait à se hisser à la 5^{ème} place à quelques tours de la fin. Elle avait notamment bénéficié des abandons des ténors de l'époque comme Moss sur **Vanwall VW5**, Van Trips sur Ferrari Dino 246 ou Hans Hermann sur **Maserati 250F**.



Maria et la Maserati 250F en 1958

Malheureusement, elle fut trahie une fois de plus par sa mécanique (rupture de bielle) à 13 tours de l'arrivée. Elle perdait une occasion unique de marquer ses premiers points. En 1959, elle tentait de s'aligner avec une **Formule 2** (ce qui était possible à l'époque). Elle rejoignit l'écurie du français Jean **Behra** qui engageait des **Porsche KG** équipées du moteur 547/3. Maria Theresa allait une nouvelle fois échouer en qualification lors du Grand Prix de Monaco (21^{ème}). Quelques mois plus tard elle se rendit au circuit de l'**Avus**, théâtre du Grand Prix d'Allemagne. Malheureusement un drame allait changer le cours de sa carrière en F1. Lors d'une course de voitures de sport, organisée en lever de

rideau du Grand Prix, Jean **Behra** perd le contrôle sous la pluie de sa Porsche



A jamais la première

718 RSK et percute de plein fouet un pylône. Le choc est tellement violent que le champion français décède sur le coup. Très affectée par cet énième drame, **Maria Teresa** décida de mettre un terme à sa carrière. La championne napolitaine allait dans un premier temps tourner le dos au sport automobile et se consacrer à sa vie de famille. Mais la passion allait l'emporter et elle allait s'engager dans diverses activités en lien avec l'automobile. Elle deviendra vice-présidente du Club International des Anciens Pilotes de F1 (créé en **1962** à l'initiative de 9 anciens pilotes), Présidente honoraire à vie du **Maserati Club**, Membre honoraire du **British Racing Driver's Club** et Membre du comité d'honneur des **Mille Miglia**. Maria Teresa de Filippis nous quittait en janvier 2016 à l'âge de **89 ans**. Celle qui avait gagné le respect et l'estime de ses rivaux masculins restera à jamais la première femme à avoir roulé en Formule 1 et un modèle pour nombre de femmes désirant accéder au sport automobile.

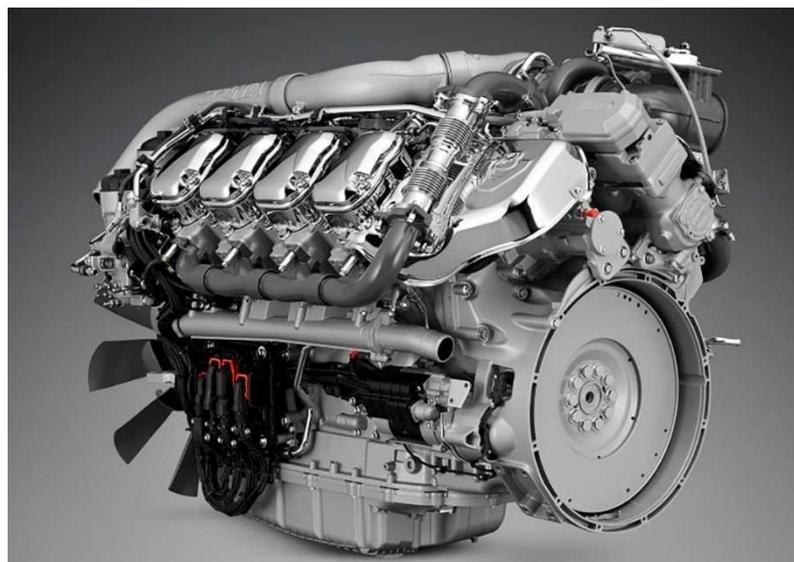
Article : Jean-François DUBY

Photos : Maserati + source inconnue (1+2)

NEWS
classicracing.com

CAMION : La force du V8 chez Scania

Le constructeur **Scania** vient de présenter sa nouvelle gamme actualisée de moteurs **V8**. Les nouveaux moteurs V8 Scania se caractérisent non seulement par une **puissance** record, mais aussi par un rendement énergétique considérablement amélioré. Les économies totales peuvent aller jusqu'à **6 %** - voire plus - notamment lorsque la nouvelle boîte de vitesses **G33** est intégrée à la chaîne cinématique. Des économies de carburant de cette ampleur font bien



sûr une énorme différence, à la fois sur le long terme pour le climat et dans l'immédiateté pour les frais de fonctionnement des transporteurs. « *Durant la transition*

vers des transports sans combustible fossile, nous devons déployer tous les efforts nécessaires pour améliorer nos solutions actuelles », affirme **Alexander Vlaskamp**, vice-président exécutif et responsable des ventes et du marketing. « *Vous ne pouvez pas laisser votre maison brûler simplement parce qu'une nouvelle est en construction. La transition doit s'effectuer sans heurt.* ».



Ces quatre nouveaux V8 se déclinent en **530**, **590**, **660** et surtout **770 ch.** pour **3 700 Nm**. Une puissance inégalée et spectaculaire dans la catégorie qui en fait certainement le moteur de camion le plus puissant de toute la production industrielle. Le constructeur s'est attaché à réduire les frottements internes et à optimiser le fonctionnement du **turbo** grâce à une nouvelle unité modernisée. Le système de post-traitement des gaz d'échappement a également fait l'objet d'une mise à jour. Les camions longs et lourds de la marque offrent ainsi un meilleur rendement avec une réduction significative des émissions de **CO2** avec ou sans biodiesel.



Article : Eric MOSCHIETTO

Photos : Scania

PROTUM

RACING SUSPENSIONS

SPORT : GUIDE F1 SAISON 2021

Nous ne sommes qu'à quelques jours du début de la saison **2021** à **Bahreïn** qui sera la dernière sous l'actuelle réglementation avant les grands changements techniques prévus en **2022**. Le retour d'**Alonso** (Alpine) et le transfert de **Vettel** (de Ferrari à Aston Martin) sont les effets majeurs de cette saison. Difficile de tirer des enseignements des trois journées d'essais de pré-saisons sur le circuit de **Sakhir**. Les Mercedes ont rencontré des soucis techniques et n'ont pas fait preuve d'une grande vélocité. Cependant le team allemand a l'habitude de cacher son jeu. **Verstappen** et sa **Red Bull** se sont régulièrement montrés les plus rapides. Le moteur Honda semble dans le coup au regard des performances des Red Bull et des **Alpha Tauri** d'autant plus que la plupart des meilleurs temps l'ont été en pneus **C4**. La déception vient de l'**Aston Martin** de Vettel qui semble très loin. Comment expliquer que la descendante de la Racing Point soit si distancée ? Il faut cependant toujours prendre ses distances avec ces essais qui ne reflètent pas toujours les réelles performances des monoplaces une fois le championnat lancé.

Article : Jean-François DUBY

Photos : Constructeurs F1 + Press Alfa Roméo Racing ORLEN (ci-dessous)





Mercedes-AMG Petronas

W12



Lewis HAMILTON

36 ans

95 🏆 - 7 🏆

#44



Valtteri BOTTAS

31 ans

9 🏆

#77



Red Bull Racing

R16B Honda



Max VERSTAPPEN

23 ans

10 🏆

#33



Sergio PEREZ

31 ans

1 🏆

#11



McLaren Formula 1 Team

MCL35M Mercedes



Daniel RICCIARDO

31 ans

7 🏆

#3



Lando NORRIS

21 ans

1 Podium

#4



Aston Martin

AMR21



Sebastien VETTEL

33 ans

53 🏆 - 4 🏆

#5



Lance STROLL

22 ans

3 Podiums

#18



Alpine F1

A521 Renault



Fernando ALONSO

39 ans

1 🏆 - 2 🏆

#14



Esteban OCON

24 ans

1 Podium

#31



Scuderia Ferrari



Charles LECLERC
23 ans



#16

SF21



Carlos SAINZ Jr.
26 ans

2 Podiums

#55



Scuderia Alpha Tauri



Pierre GASLY
25 ans



#10

AT 02 Honda



Yuki TSUNODA
20 ans

Rookie

#22



Alfa Roméo Racing ORLEN



Kimi RÄIKKÖNEN
41 ans



#7

C41 Ferrari



Antonio GIOVINAZZI
27 ans

#99



Haas F1 Team



Mike SCHUMACHER
21 ans

Rookie

#47

VF-21 Ferrari



Nikita MAZEPIN
22 ans

Rookie

#9



Williams Racing



George RUSSELL
23 ans

#63

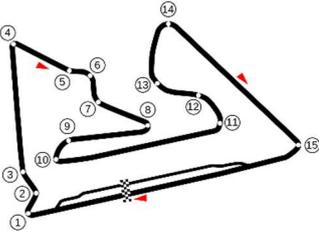
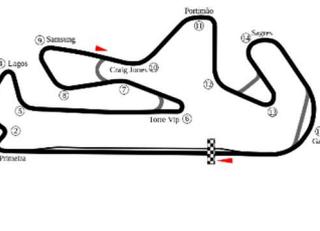
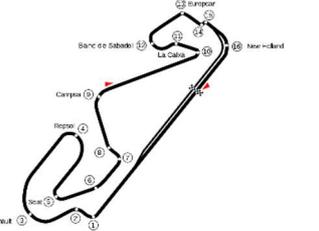
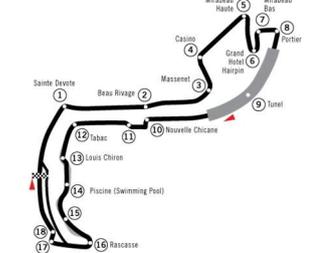
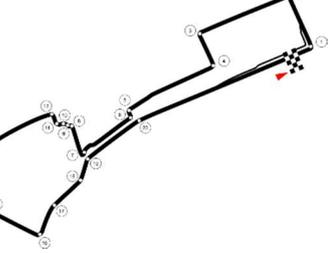
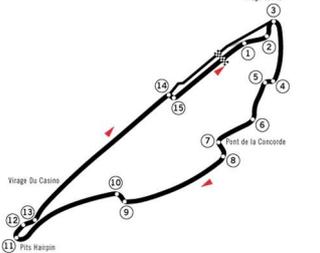
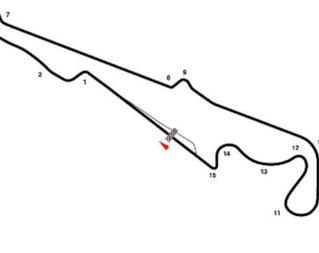
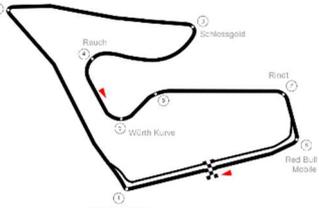
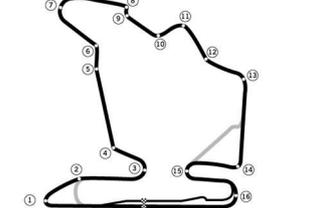
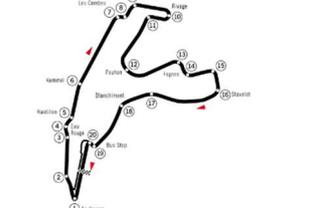
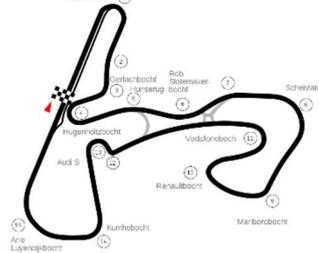
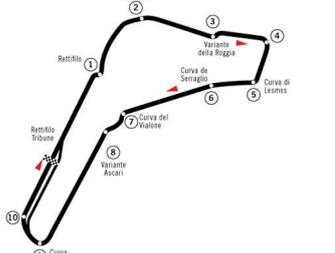
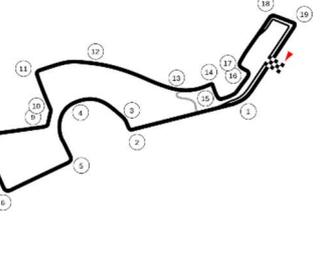
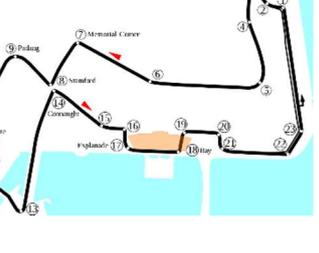
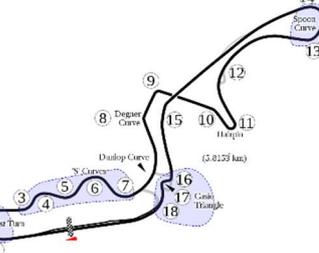
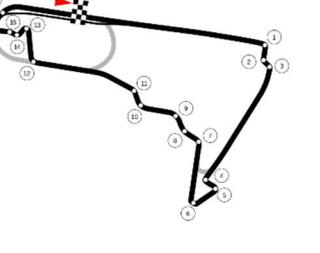
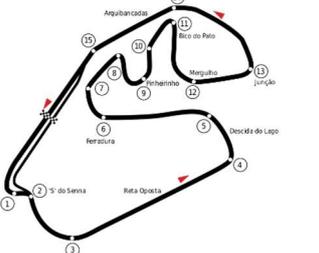
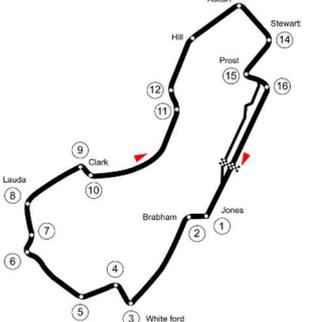
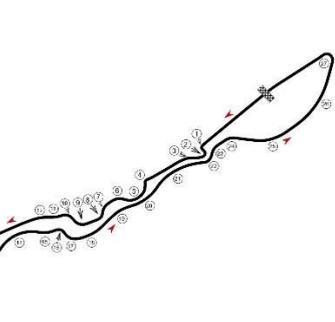
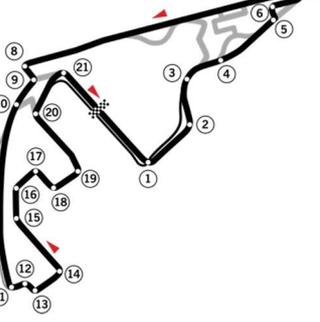
FW43B Mercedes



Nicholas LATIFI
25 ans

#6

La saison 2021 – Dates et circuits

<p>26-28 Mars - Bahreïn</p> 	<p>16-18 Avril - Imola</p> 	<p>30 Avril-02 Mai - Portimão</p> 	<p>07-09 Mai - Catalunya</p> 
<p>20-23 Mai - Monaco</p> 	<p>04-06 Juin - Baku</p> 	<p>11-13 Juin - Montréal</p> 	<p>25-27 Juin - Castellet</p> 
<p>02-04 Juil. - Spielberg</p> 	<p>16-18 Juil. - Silverstone</p> 	<p>30 Juil.-01 Août - Hungaroring</p> 	<p>27-29 Août - Spa</p> 
<p>03-05 Sept. - Zandvoort</p> 	<p>10-12 Sept. - Monza</p> 	<p>24-26 Sept. - Sochi</p> 	<p>01-03 Oct. - Singapour</p> 
<p>08-10 Oct. - Suzuka</p> 	<p>22-24 Oct. - Austin</p> 	<p>29-31 Oct. - Mexico</p> 	<p>04-07 Nov. - Brésil</p> 
<p>19-21 Nov. - Melbourne</p> 	<p>03-05 Déc. - Jeddah</p> 	<p>10-12 Déc. - Abu Dhabi</p> 	

NEWS

classicroacing.com

Toute l'actualité du véhicule historique



Ne manquez rien !