

# ***Auto Full News***

***Auto Camion Bus Moto Bateau Avion***



**Numéro 11**  
**Novembre 2020**  
**Gratuit**



**AUTO : La vision du "Bolide" par Bugatti**

**BUS : Torsus Praetorian**

**HELICOPTERE : Design by HX50**

**TRAIN : Premiers passagers pour l'Hyperloop de Virgin**

**FORMULE 1 : Lewis et Mercedes AMG titrés**

**MOTO : Voxan chasse les records**

**AUTO : La polémique Tuatara**

**LIVRES : Coup d'oeil sur l'étagère**

## **EDITO**

Fin d'année difficile avec la résurgence de la pandémie. La Formule 1 s'accroche pour aller au terme d'une saison pas comme les autres. En tout cas l'intelligence humaine n'est pas en reste et les ingénieurs repoussent toujours plus loin les limites technologiques. Preuve en est avec la dernière Bugatti Bolide qui pourrait être aussi la dernière tout court. Dans cette course à la performance la SSC Tuatara a-t-elle fait de l'esbroufe en revendiquant plus de 530 km/h. ? Voxan chasse à son tour les records avec sa moto électrique qui vient d'établir de nouvelles références. Plus sage, le constructeur Torsus mise sur l'éducation des plus jeunes en leur offrant un bus passe-partout. Est-ce la fin des excuses pour être en retard à l'école ? Le mois de novembre aura été celui des records en Formule un avec sans surprise le double sacre d'Hamilton et Mercedes.

Merci à **Pierre AUBANELLE** pour sa précieuse collaboration

## **HELICOPTERE : Le HX50 sublime le monde du rotor**

**L**a société britannique **Hill Helicopters** a présenté les premières images de son hélicoptère léger **HX50**, qui, selon les développeurs, *«révolutionnera le segment de l'aviation privée de luxe en réduisant significativement les niveaux de bruit tout en garantissant sécurité et confort pendant le vol»*. Cet hélicoptère à cinq places est équipé d'un rotor principal à trois pales et d'un train d'atterrissage rétractable. Capable de voler à une vitesse de **260 km/h**, il est équipé d'une turbine de **500 ch**. Le poids est contenu à **1650 kg** grâce aux matériaux composites. La capacité d'emport est fixée à **800 kg**. Le



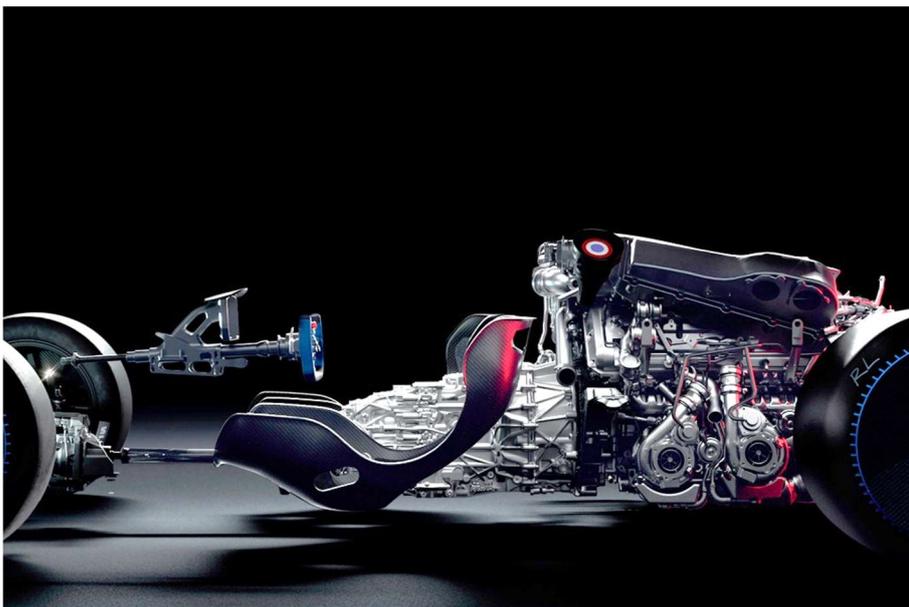
design particulièrement soigné est aussi beau que futuriste. L'intérieur est tourné vers le confort. Il est doté de nombreux équipements numériques dédiés aussi bien au pilote qu'aux passagers. Trois prototypes vont effectuer de nombreux vols de développement en vue d'une certification et pouvoir envisager une production en série pour **2023**.

**Article : Alexandre NAVILLE**

## AUTO : Le «Bolide» de Molsheim



**A** lors que ces dernières semaines, l'actualité de **Bugatti** se résumait aux rumeurs de revente par le groupe **Volkswagen** au petit constructeur Croate **Rimac**, la marque de Molsheim prenait tout le monde de court en présentant le Bolide. «**Bolide**» me direz-vous, c'est normal quand on parle d'une Bugatti mais ici il s'agit bien du nom de ce nouveau modèle qui repousse une fois de plus les limites de la performance vers des sommets. Par contre n'escomptez pas le croiser sur les routes même des pays du Golf : en effet il ne s'agit pour le moment que d'un concept-car destiné à la **piste**. L'objectif de Bugatti était de savoir jusqu'où pouvaient être repoussées les performances du fantastique moteur **W16** dans un châssis allégé répondant aux normes de sécurité de la **FIA**. Sans vouloir lire entre les lignes, on peut se demander si la prestigieuse marque n'envisage pas une arrivée en compétition. Mais pour l'heure rien ne transpire sur une telle éventualité.



**Bugatti** a dans un premier temps retravaillé le moteur **W16** de 8 litres pour qu'il délivre à présent **1 850 ch.** pour **1 850 Nm.** de couple. Bugatti a ajouté quatre nouveaux turbocompresseurs conçus avec des pales optimisées permettant d'atteindre des régimes bien plus élevés. La lubrification mise à mal par les forces centrifuges inhérentes à ce type de véhicule a fait l'objet d'une attention toute particulière. Ainsi le circuit, les clapets anti-retour, la pression, les réservoirs, les chicanes et la pompe de lubrification du carter à sec ont été optimisés afin de préserver la santé du bloc moteur.



Avec un poids de **1240 kg** à vide grâce à une monocoque en carbone, le rapport poids/puissance ressort à **0,67 kg** par cheval. Une valeur ahurissante que seule une formule 1 est capable d'offrir. Les performances annoncées sont hallucinantes même si elles n'ont pour l'heure pu être vérifiées. Mais Bugatti revendique une vitesse à plus de **500km/h** et des accélérations proches des **2.2 secondes** pour atteindre **100km/h** et **25 secondes** pour franchir la barrière des **400km/h**. Le Bolide serait capable de tourner en **3'07''10** au **Mans** et en **5'23''10** sur la **Nordschleife**

(proche du record absolu du prototype Porsche 919 Hybrid). Qui dit vitesse dit freinage et là encore Bugatti n'a pas lésiné sur les moyens. Le système de freinage typé course est ventilé et refroidi par un compresseur radial à double flux hybride en carbone et titane spécialement développé pour le Bolide.

La voiture a fait ses premiers tours de roue sur le circuit Paul Ricard. Unique exemplaire, le Bolide n'a pas de prix et ne sera certainement jamais commercialisé. A moins qu'à l'instar de Ferrari avec les **FXX**, Bugatti décide de développer son propre département d'hyper-cars exclusifs destinés à une clientèle triée sur le volet. Bugatti n'est pour l'heure plus maître de son destin. Si **Rimac** venait à être le futur propriétaire, la marque croate envisage des produits 100 % électrique ce qui ferait du **Bolide** le dernier chapitre d'une folle aventure !



**Article : Jean-François DUBY**

**Photos : Bugatti**

## BUS : L'école buissonnière pour le Praetorian

**L**a firme Tchèque **Torsus** a présenté un autobus scolaire tout-terrain pour le moins original. Cette déclinaison vient enrichir une gamme de véhicules qui comprend déjà une ambulance d'évacuation, un camping-car, un centre de commandement mobile et un véhicule anti-émeute.



Baptisé **Praetorian**, cet autobus scolaire repose sur un robuste châssis d'origine **MAN** modifié avec des poutres et des barres de renforcement. Il est équipé d'une suspension à longs débattements, d'énormes freins à tambours et de roues en acier chaussées de pneus **Michelin** capables d'évoluer sur n'importe quel type de terrain. **Torsus** fait appel à un moteur turbo diesel six cylindres en ligne de **6,9 litres** qui délivre **290 chevaux** et un couple de **1 150 Nm**. C'est une boîte manuelle à **9 rapports** qui se charge de transmettre ces valeurs aux différentiels renforcés et verrouillables. Bien que la vitesse de pointe soit limitée à **100 km/h** (largement suffisant pour le transport d'enfants !), cet autobus possède des aptitudes de franchissement incroyables. Il peut grimper une pente de **65 %** sans peine, franchir un cours d'eau de près d'un mètre de profondeur ou s'aventurer sur des devers de **33,5 degrés** sans prendre le risque de se renverser. À l'intérieur, ce bus de **35 places** est livré de série avec des sièges avec des motifs imitant des diagrammes mathématiques et scientifiques. **Torsus** propose également une foule d'options comme une télévision, un lecteur DVD, une machine à café, un réfrigérateur ou encore une climatisation améliorée pour les climats désertiques. Le prix d'accès est fixe à **166 000 euros** et se destine surtout à des pays où le réseau routier est défaillant. L'exercice de style n'en reste pas moins intéressant et le sérieux du fabricant garantit un véhicule de qualité.



**Article : Jean-François DUBY**

**Photos : Torsus**

## TRAIN : Premiers passagers pour l'Hyperloop

**A**près avoir effectué plus de **400 voyages** d'essai à vide, l'**Hyperloop** de **Virgin** a franchi une nouvelle étape dans son développement en accueillant à son bord **Sara Luchian** et **Josh Giegel**, les deux premiers passagers «cobayes» dans le désert du Nevada. Ce premier test humain coupe l'herbe sous le pied du projet concurrent d'**Elon Musk**. La capsule **XP-2** a dépassé les **170 km / h**. L'objectif est d'atteindre une vitesse trois fois plus élevée qu'un train à très grande vitesse (**1000 km/h.**) tout en étant bien plus économe en énergie. On parle même à plus long terme de vitesses hypersoniques. Le principe repose sur une nacelle en **lévitation magnétique** dans un tube scellé où règne une pression d'air ultra basse proche du vide. L'absence de frottement permet non seulement de gagner en vitesse mais aussi en ressources énergétiques. Les nacelles baptisées **Pods** sont motorisées par des unités électriques et peuvent transporter aussi bien du fret que des passagers. Un trajet **Hyperloop** entre Los Angeles et San Francisco (soit **615 km**) pourrait se faire en **43 mn.** alors qu'un avion aurait besoin de **1h 28min.** et bien plus de ressources. Le tube pourrait même recevoir des **panneaux solaires** pour avoir une totale indépendance énergétique. **Virgin Hyperloop** mise beaucoup sur son futur centre d'essai implanté en Virginie-Occidentale. Il comprendra une piste d'essai de **9,6 km** qui permettra d'atteindre des vitesses plus élevées. Virgin escompte obtenir rapidement la certification de sécurité de cette piste d'ici à **2025** afin d'accélérer le développement du concept et envisager une exploitation commerciale dès **2030**.



**Josh Giegel et Sara Luchian**  
Heureux premiers passagers



**Préparation du Pod avant mise en tube**

**Article : Ingrid BARREAU**

**Photos : Virgin Hyperloop**



Importateur distributeur de machine-outil neuve et d'occasion, standard et sur mesure et de solution clés en main pour l'industrie, PRO-DIS machines-outils vous propose depuis 10 ans une large gamme de machines qui comprend de l'assemblage, du formage, de l'usinage, de la coupe, presse et rivetage, test matière et passivation de l'Inox, marquage.

Ces machines outils et solutions industrielles, de réputation mondiale, robustes et fiables mais aussi à la pointe du progrès des technologies actuelles, sont principalement fabriquées en Allemagne, Danemark, Espagne, Finlande, France, Italie, Pays-Bas, Taiwan, Turquie et USA.



**L**e calendrier de la Formule 1 moderne comporte de plus en plus de circuits jugés trop aseptisés. La pandémie nous aura au moins permis de faire de belles découvertes. Le circuit de **Portimão**, bien que récent, offre un magnifique tracé à l'ancienne fait de montées et de descentes plus ou moins rapides. Rien de mieux pour accueillir une nouvelle manche du championnat. **Hamilton** signait une magnifique pole avant de manquer son départ le lendemain. En délicatesse avec ses pneus medium encore froids alors qu'une petite averse s'abattait sur le toboggan portugais, le britannique plongeait au classement. Ces conditions allaient chambouler la hiérarchie habituelle et permettre à plusieurs pilotes de tirer leur épingle du jeu. **Räikkönen** (Sauber Alfa Roméo) réalisait même un exploit en remontant **11 places** lors du 1<sup>er</sup> tour. La stratégie pneumatique allait être un facteur déterminant dans le résultat final. Les medium se montraient plus constants et plus efficaces que les tendres. Une fois sa mauvaise entame digérée, **Hamilton** tirait la quintessence de ses medium et fondait sur ses adversaires pour reprendre la tête au 20<sup>ème</sup> tour. Il creusait dès lors un écart qui allait écœurer son équipier **Valtteri Bottas** et lui permettre de s'envoler vers une **92<sup>ème</sup> victoire** synonyme de record absolu. **Verstappen** (Red Bull) récupérait une fois de plus la seule marche du podium encore disponible. Charles **Leclerc** enlevait une belle 4<sup>ème</sup> place, le meilleur résultat pour la **Scuderia** depuis sept courses. Pierre **Gasly** aura livré de son côté une course de haut-vol récompensée par une superbe cinquième place. Espérons voir la Formule 1 revenir un jour sur ce magnifique tracé. Sur leur lancée, les acteurs du championnat rejoignaient le mythique circuit d'**Imola** qui n'avait plus accueilli de grand prix depuis **2006**, un bail puisque le seul pilote en activité à avoir disputé un Grand Prix à Imola est Kimi **Räikkönen**. Là encore les jeunes pilotes se réjouissaient de ce tracé à l'ancienne bien qu'il n'offre que peu de possibilité de dépassement. **Bottas** en pole prenait un bon départ qui semblait lui ouvrir les portes du succès. Mais après quelques tours, son fond plat fut endommagé par des débris de la Ferrari de Vettel et sa monoplace devenait de plus en plus instable. Il n'en fallait pas moins à Hamilton pour revenir sur lui et prendre la tête. **Verstappen** s'emparait même de la deuxième place avant de voir son pneu arrière droit exploser à l'approche de la Variante Villeneuve. La **safety-car** était alors déployée et permettait à plusieurs pilotes de changer de stratégie. Auteur d'un relai incroyablement long avec ses medium Kimi **Räikkönen** pointait sa modeste Alfa Roméo en haut de classement. Faisant parler toute son expérience, ce dernier gérait avec sang-froid sa fin de course pour décrocher une superbe 8<sup>ème</sup> place alors qu'il s'était élancé 18<sup>ème</sup> sur la grille. Un résultat qui marque son renouvellement de contrat pour une **19<sup>ème</sup> saison** en 2021. Hamilton déroulait jusqu'à l'arrivée et permettait à Mercedes d'empocher un **7<sup>ème</sup> titre constructeur** d'affilée (nouveau record). Dans l'esprit du tracé de **Portimão**, le circuit d'**Istanbul** est l'un des rares circuits modernes attrayant. Délaissé depuis 2011, il profitait en effet de la pandémie pour retrouver la Formule 1. Les pilotes allaient vite déchanter. En effet, quelques temps avant cette 14<sup>ème</sup> manche, le revêtement fut rénové. Trop glissant, les pneus **Pirelli** n'offraient aucun grippe. Pour ne rien arranger, les organisateurs avaient eu la mauvaise idée d'arroser la piste quelques heures avant l'épreuve. Une nuit glaciale allait transformer le tracé en patinoire et offrir des essais libres mouvementés. Travers et glissades allaient rythmer la procession des voitures. Seul le funambule **Verstappen** s'accommodait de ces conditions pour pointer sa **Red Bull** en haut du classement. Lors des qualifications du samedi, la pluie s'invitait, apportant un peu plus de confusion. Après 11 minutes en Q1 et de nombreuses voitures en perdition, la direction de course décidait de neutraliser la session. La reprise

ne fut que de courte durée : alors qu'une partie des pilotes étaient dans leur tour de chauffe, Sébastien **Grosjean** (Haas) plantait sa monoplace en bout de ligne droite entraînant une nouvelle interruption. La pluie finissait par cesser mais les conditions de piste restaient plus que jamais délicates. Cela permettait à des pilotes du second tableau de se mettre en évidence. Hamilton et Bottas, incapables de suivre le rythme, se hissaient de justesse en Q3 alors que les deux pilotes **Ferrari** buvaient la tasse et restaient scotchés en Q2. La pole semblait se dessiner pour Verstappen mais ce dernier voyait les deux **Racing Point** venir occuper les avant-postes. Après une âpre bataille c'était finalement le Canadien **Lance Stroll** qui raflait la première pole position de sa jeune carrière. C'est sur une piste humide que fut donné le départ où la quasi-totalité du plateau avait choisi les pneus pluie. Comme on pouvait s'y attendre le premier virage réputé délicat fut le théâtre d'un accrochage qui allait éliminer définitivement **Bottas** de la course au titre. **Verstappen** manquait son départ faute de motricité et voyait les deux Racing Point de **Stroll** et **Perez** s'envoler. Hamilton profitait du chaos du départ pour s'emparer de la 3<sup>ème</sup> place. Mais très vite ce dernier, en délicatesse avec sa monoplace, perdait des places. **Vettel** allait profiter d'un bon départ pour se placer aux avant-postes contrairement à son équipier **Leclerc** qui pointait 16<sup>ème</sup> lors du premier tour. Le Monégasque n'allait cependant pas ménager ses efforts pour remonter sur les hommes de tête. C'est l'évolution de la piste qui allait redistribuer les cartes. Malgré le passage répété des monoplaces, la piste ne s'asséchait pas suffisamment pour déterminer un choix de gomme clair. Les inters s'avéraient le bon choix à condition de ne pas les monter trop tôt. Les premiers pilotes à chausser les **inters** faisaient un bon au classement mais au détriment d'une forte dégradation de la gomme qui allait les pousser à un deuxième passage au stand. Cette stratégie allait être fatale à **Stroll** alors solide leader. **Hamilton** prenait le risque de rallonger son relai et de ne faire qu'un arrêt. Il restait cependant sous la menace de la **Red Bull** de Verstappen, déchainé, mais qui commettait cependant trop de fautes pour revenir sur le champion du monde. La deuxième **Racing Point** de **Perez** calquait sa stratégie sur celle d'Hamilton et s'installait à une solide deuxième place. Mais avec des pneus à l'agonie sur les derniers tours, le pilote Mexicain voyait la Ferrari de **Leclerc** fondre sur lui. Leclerc prenait le dessus à quelques encablures de l'arrivée avant de se louper au freinage de l'avant au dernier virage. Le pilote Ferrari perdait non seulement sa deuxième place mais offrait aussi la 3<sup>ème</sup> à Sebastian **Vettel**. Devant, Hamilton avait déjà franchi la ligne avec des pneus à la corde. Cette victoire venait sceller de la plus belle des façons son **7ème titre de champion du Monde**.

**Article : Jean-François DUBY**  
**Photo : Mercedes AMG Petronas**



### Le point et les dates

GRAND-PRIX	CIRCUIT	VAINQUEUR
Formule 1 Rolex Grosser Preis von Osterreich	Le Red Bull Ring - Autriche	V.Bottas
Formule 1 Pirelli Grosser Preis der Steiermark	Le Red Bull Ring - Autriche	L.Hamilton
Formule 1 Aramco Magyar Nagydij	The Hungaroring - Hongrie	L.Hamilton
Formule 1 Pirelli British Grand Prix	Silverstone - Angleterre	L.Hamilton
Emirates Formula 1 70th Anniversary Grand Prix	Silverstone - Angleterre	M.Verstappen
Aramco Gran Premio de Espana	Circuit de Catalunya - Espagne	L.Hamilton
Grand Prix de Belgique de Formule 1 Rolex	Spa-Francorchamps - Belgique	L.Hamilton
Formule 1 Gran Premio Heineken d'Italia	Monza - Italie	P.Gasly
Gran Premio Toscana Ferrari 1000	Mugello - Italie	L.Hamilton
Grand Prix de Russie	Sochi Autodrom - Russie	V.Bottas
Formula 1 Aramco Grosser Preis Der Eifel	Nürburgring - Allemagne	L.Hamilton
A VENIR	CIRCUIT	DATES
Formula 1 Heineken Grande Prémio De Portugal	Autódromo Int. do Algarve - Portugal	L.Hamilton
Formula 1 Gran Premio Dell'Emilia Romagna	Autodromo Enzo e Dino Ferrari - Italie	L.Hamilton
Formula 1 D.H.L. Turkish Grand Prix	Intercity Istanbul Park - Turquie	L.Hamilton
Formula 1 Gulf Air Bahrain Grand Prix	Bahrain International Circuit - Bahrain	27/11 – 29/11
Formula 1 Rolex Sakir Grand Prix	Bahrain International Circuit - Bahrain	04/12 – 06/12
Formula 1 Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix	Yas Marina - Abu Dhabi	11/12 – 13/12

## MOTO : Voxan chasse les records

L'aventure du fabricant de motos **Voxan** fut aussi courte que belle. Plombée par une absurde fiscalité qui pénalise les entreprises commençant à être rentable, la marque s'était vue coupée dans son élan et rejoignait la marque **Venturi** dans la longue liste des gâchis français. C'est justement **Venturi** devenu Monégasque qui allait sauver **Voxan** en 2010. Les deux marques prenaient l'option de miser uniquement sur la mobilité **électrique**, chacun dans leur spécialité.



Entre fin octobre et début novembre L'équipe de Voxan se retrouvait sur l'**aéroport de Châteauroux** (piste longue de **3,5 km**) pour chasser le record de vitesse d'une moto électrique détenu depuis un an par **Ryuji Tsuruta** sur une **Mobitec EV-02A** avec **329 km/h**. Au guidon de la Voxan **Wattman** développant **270 kW (367 ch.)**, l'ancien pilote Moto GP **Max Biaggi** allait établir **11 nouveaux records** du monde (en catégorie plus de 300 kg.) dont celui de la vitesse maximum. La barre des 400 km/h était pour la première fois dépassée avec **408 km/h**. en configuration carénée. Mais le record a été homologué par la **F.I.M.** (Fédération Internationale Motocycliste) à **366,94 km/h** qui réalise une moyenne de vitesse



sur un aller-retour (deux fois un mile départ lancé). En version "**non-carénée**" la vitesse absolue de **370 km/h**. fut atteinte mais la **F.I.M.** a retenu la moyenne aller/retour à **349,38 km/h**. Encouragé par de tels résultats, **Gildo Pastor**, directeur de **Voxan**, demandait à son pilote de s'attaquer à 9 autres records sur différentes distances départ arrêté ou lancé.

**Article : Jean-François DUBY**

**Photos : Voxan**

## AUTO : SSC Tuatara ! Un fake Speed ?



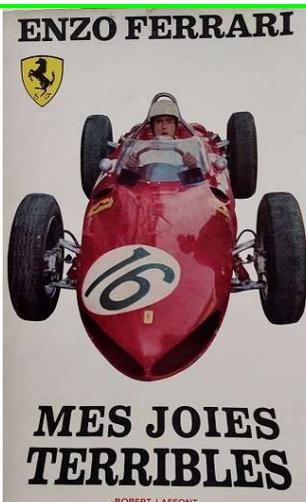
**L**e 10 octobre, l'annonce avait fait l'effet d'une bombe : le **record de vitesse** absolu de 490,48 km/h detenu par la **Bugatti Chiron SuperSport 300+** depuis l'année dernière était atomisé par une **SSC** pilotée par **Oliver Webb** dans le Nevada. Sur la même route qui avait vu une **Koenigsegg Agera RS** atteindre **446,97 km/h** en 2017, l'hyper car **SSC Tuatara** forte de **1 750 chevaux** établissait une nouvelle référence à **508,7 km/h**. (moyenne de l'aller/retour) et revendiquait même un **532,93 km/h** en pointe absolue. Des vitesses ahurissantes alors qu'hier encore franchir la barre des 400 km/h relevait de l'irréel. Alors que le monde de l'automobile prenait connaissance de cette sensationnelle nouvelle, les premiers **doutes** apparaissaient. Des sceptiques épluchaient les images embarquées et mettaient en avant des **incohérences** entre le défilement du paysage et les données **téléométriques**. Une autre séquence prêtait à un hélicoptère une vitesse qu'il n'aurait jamais pu atteindre pour suivre partiellement la **SSC Tuatara**. Accusé de tromperie, le fabricant **SSC North America** annonçait début novembre vouloir dissiper tous les doutes en faisant prochainement une seconde tentative. Si la **Tuatara** venait à confirmer ces vitesses, nous serions en présence d'une véritable prouesse du fabricant mais aussi du manufacturier capable de produire des pneumatiques supportant une telle contrainte.



**Article : Jean-François DUBY**  
**Photos : SSC North America**

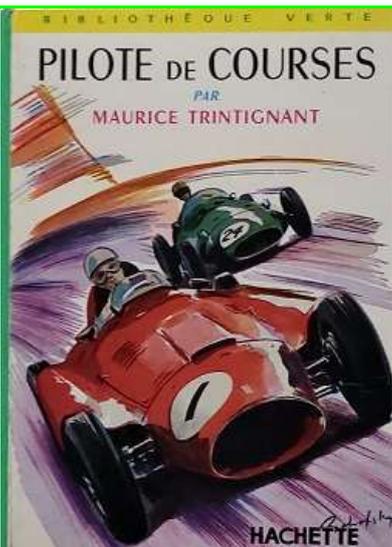
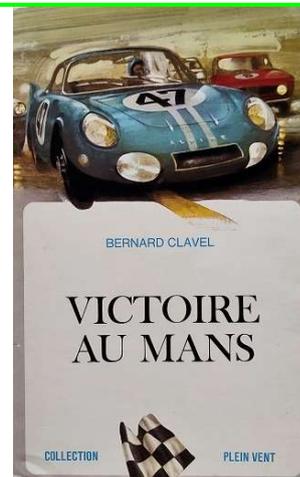
## LIVRES : Au fond de la bibliothèque

Les 2 confinements ont eu ceci de bon de nous permettre de prendre un peu de temps pour retrouver quelques ouvrages oubliés au fond d'une bibliothèque. Je vous propose de partager quelques exemplaires à découvrir ou redécouvrir.



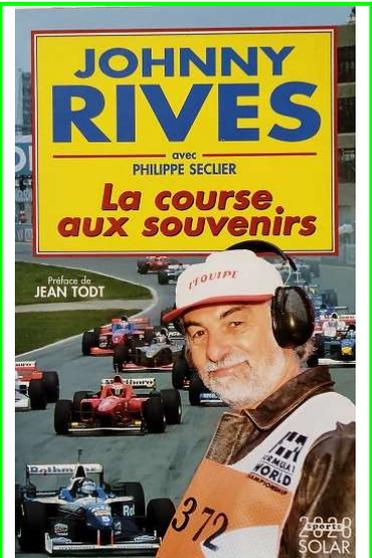
Préfacé par **Willy Mairesse**, on plonge ici dans l'univers qui a construit la légende de **Ferrari**. De l'ascension aux succès en passant par les drames. Ce livre sorti en 1964 dévoile la personnalité complexe du **Commandatore** ainsi que ses relations parfois chaotiques avec ses pilotes notamment avec **Fangio**. Les deux hommes ne s'appréciaient en effet guère. Chez le même éditeur et dans la même collection je vous recommande « **Mon Royaume, la Vitesse** » d'Alfred **Neubaueur**, le charismatique patron de Mercedes.

**Bernard Clavel** est surtout connu pour ses romans et s'est livré ici à un exercice peu commun. Plutôt que de romancer son immersion dans le monde du **sport automobile**, l'écrivain a préféré un témoignage brut et direct pour relater les **24 heures du Mans**. Le talent de **Clavel** met à merveille des mots sur un univers fascinant.



**Maurice Trintignant** aura été l'un des grands pilotes de l'après-guerre. Une époque où chaque course était un défi avec la **mort**. Il relate ici sans concession son aventure dans le sport automobile. Un livre de la **Bibliothèque Verte** qui s'apprécie à tout âge.

**Johnny Rives** fut le témoin durant plusieurs décennies de la grande histoire de la **Formule Un**. Son sérieux et son talent de journaliste lui permirent de gagner la confiance des plus grands, de **Fangio** à **Schumacher**. Cet ouvrage est truffé d'anecdotes et de confidences sur les grands duels qui auront marqué l'histoire de la F1



Le livre d'Or de la **Formule Un** est un incontournable pour les fans de la discipline reine. Il relate avec précision toutes les courses d'une saison, agrémenté de nombreuses photos, classements et statistiques. Nous sommes en présence de l'édition qui résume la tragique **saison 1976** qui fut le témoin du terrible accident de **Lauda** au **Nurburgring**. La préface est du regretté **Clay Reggazzoni**, son équipier d'alors à la **Scuderia**.

**Article : Jean-François DUBY**  
**Photos : Ingrid BARREAU**

**NEWS**  
**classicroacing.com**  
*Toute l'actualité du véhicule historique*