



L'épreuve la plus emblématique a désormais 101 ans !

1911, naissance de l'épreuve qui s'appelait à l'époque «**Rallye Automobile International Monaco**» puis **Rallye de Monte-Carlo**, c'est ce nom, emprunté aux concentrations cyclistes de l'époque, qui fut appliqué à l'automobile.

La prouesse pour les concurrents n'était pas que sportive, elle était principalement humaine, car en 1911, il fallait une grosse dose d'abnégation pour traverser l'Europe depuis **Saint-Petersbourg, Varsovie, Glasgow, Athènes et Marrakech** sur des « routes » aux revêtements douteux dans des automobiles non fermées pour la plupart. L'histoire retiendra que le **premier vainqueur** a été **Henri ROUGIER** dans une berline **TURCAT-MERY** et que les organisateurs monégasques ont été les premiers à imposer des plaques sur chaque véhicule participant à la compétition. Un excellent moyen pour se faire de la **publicité aux quatre coins de l'EUROPE**.

C'est depuis cette année 1911, que les passionnés ont l'habitude de l'appeler « le monument » car cette épreuve peut s'enorgueillir d'être le plus connu, le plus constant et le plus ancien **RALLYE du MONDE**.

1925, après une édition timide en 1924, l'édition réorganisée par Anthony NOGUES, connut un succès retentissant. Les demandes d'inscription venaient du monde entier, l'idée de descendre sur la Riviera au milieu de l'hiver séduisait, ce fut une **RENAULT** qui remporta l'épreuve cette année là.

1949, Second conflit mondial éloigné, le Rallye de Monte-Carlo devint alors une véritable course de vitesse, cette édition fut marquée par les brillantes performances réalisées par les 4cv, mais c'est Trévoux et Lesurques sur une Hotchkiss qui gagnèrent.

1958, début de l'ère des voitures populaires adaptées à la compétition, Dauphine mais aussi Mercedes 220SE et DS 19 s'imposèrent ces années là car dès 1961, s'affirme la supériorité des tractions avant avec la victoire en 1962 et 1963 de la Saab d'Erik CARLSSON. Les exploits de la petite suédoise à moteur 2 temps précèdent le célèbre triomphe des Mini Cooper.

Fin de décennie 1960, renversement de tendance, avec la suprématie du tout à l'arrière et la triple victoire des PORSCHE (1968 à 1970). Une évolution qui n'est pas démentie par les succès en 1975 et 1976 de la magnifique **LANCIA STRATOS** à moteur central de **Sandro MUNARI**.

Les années 1980 furent marquées par l'apparition des monstrueuses et surpuissantes Groupe B et de la transmission intégrale. Epoque héroïque des Audi Quattro et Peugeot 205 turbo16 avec en 1984, dans une tempête de neige, Victoire pour AUDI dans tous les Groupes, **Groupe B** pour RORHL/GEISTDORFER, **Groupe A** pour DARNICHE/MAHE et enfin **Groupe N** pour **Pierre BOS/Jean-Claude LEUVREY**.

1990, Le **RALLYE MONTE-CARLO** choisi comme **Ville de Départ Française, REIMS**, Ari VATANEN et sa célèbre 205 Turbo16, enflamme la foule massée autour du Podium, Place de l'Hotel de Ville,

REIMS renaît avec son histoire Automobile

1997, La Fédération Internationale de l'Automobile, décide qu'à partir du 1^{er} Janvier de cette même année, une nouvelle réglementation entrera en vigueur dénommée **World Rallye Car** et pour avoir le droit de faire partir du **Championnat du Monde des pilotes et constructeurs**, le Rallye de Monte Carlo doit se conformer à un nouveau format dans le sud de la France en faisant l'impasse sur son célèbre parcours de concentration.

1998, Naissance du **premier RALYE MONTE-CARLO HISTORIQUE**, réservé à des automobiles dont un exemplaire identique a disputé le Rallye entre 1955 et 1977, 2 villes seulement sont candidates pour organiser les départs des concentrations, TURIN et REIMS, 44 équipages, 22 de chaque ville, la belle aventure continue !

2007, dixième anniversaire du rallye historique, plus de 600 candidats pour seulement 330 admissibles, de nouvelles villes de départ, Bad Hombourg en Allemagne, Barcelone en Espagne, et une véritable lutte d'influence entre Paris et Reims pour obtenir l'honneur d'être **seule ville française de départ, la Ville des sacres garde son RALLYE !**, Les concurrents se souviendront longtemps de l'accueil qui leur a été réservé pour la circonstance.

2011, RALLYE DU CENTENAIRE, GLASGOW, VARSOVIE, MARRAKECH et BARCELONE, **REIMS** honore ce centième anniversaire, l'Hôtel de Ville et le Podium situé pour la première fois place du Forum connaissent joie et succès.

2012, savourons ensemble à **REIMS**, en **MARNE** et **Région CHAMPAGNE ARDENNE**

un nouveau succès, fruit d'une passion partagée pour l'automobile.

