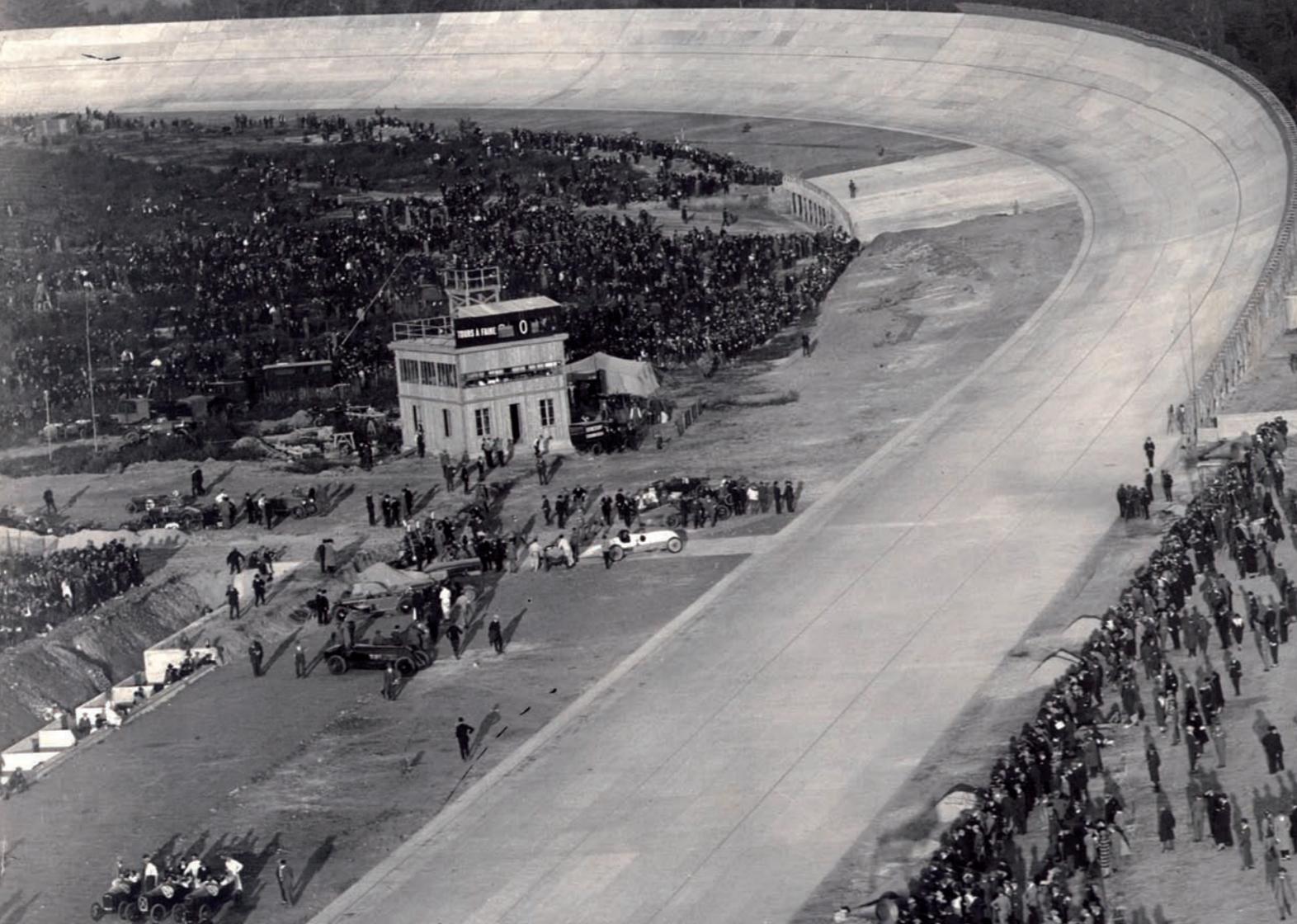




AUTODROME
LINAS-MONTLHERY
— 1924  2014 —

Conférence de presse
Event & Formation
15 novembre 2013
Groupe UTAC CERAM



1924

Edito

Pas facile de résumer 90 ans d'histoire automobile sans prendre le risque d'oublier ces moments essentiels qui font la renommée d'un site et surtout son histoire.

Je ne vais donc pas m'aventurer à faire ce résumé mais seulement à en rappeler quelques étapes essentielles qui restent gravées dans ma mémoire et m'engagent à construire le futur.

C'est probablement la période des records qui illustre le mieux le début de cette longue histoire. Une histoire d'hommes, une période un peu folle où presque tout était permis pour démontrer les qualités de son auto, parfois son talent de pilote au risque d'y laisser sa vie comme cela a été le cas trop souvent pour des dizaines d'aventuriers animés par un fol appétit de victoire, de record sur soi-même.

Mais l'histoire de l'Autodrome ne peut pas se résumer aux seules centaines de records battus durant plusieurs décennies. C'est d'abord une histoire attachante d'un homme épris d'audace et de courage qui voulait doter son pays d'un outil digne de ses ambitions. Une belle leçon de courage, d'engagement et de patriotisme de cet entrepreneur en avance sur son temps.

L'Autodrome d'après-guerre deviendra, à sa façon, le début d'une seconde vie qui doit effacer les douleurs d'une faillite et regarder vers l'avant. C'est le début de l'UTAC, d'abord sous forme associative avant de devenir société. Une période plus contemporaine, plus structurée aussi qui va diriger l'avenir de ce lieu vers ce que nous sommes aujourd'hui, un Groupe ambitieux composé de moyens, de talents, d'hommes

AUTODROME
LINAS-MONTLHÉRY
1924 - 2014

et de femmes au service de la mobilité moderne pour aider à la construction d'un avenir plus responsable, plus attentif aux préoccupations de nos contemporains. Reste à poursuivre ce chemin engagé en inventant notre avenir, un avenir qui s'appuiera sur l'expertise et l'engagement de tous.

En attendant la prochaine décennie, partageons ces quelques pages qui illustrent un avenir plus immédiat. Bonne lecture.

Laurent BENOIT

PDG Groupe UTAC CERAM





L'Autodrome, 90 ans

Qui aurait cru, 90 ans plus tard, que le rêve d'un ambitieux industriel et homme d'affaires, Alexandre Lamblin, serait encore debout ?

Raymond Jamin sûrement, jeune ingénieur qui conçut les plans, et en permit la réalisation en seulement six mois.

Et depuis, 2 548,24 mètres et 788 400 heures plus loin, le banking du plateau de Saint-Eutrope est toujours debout.

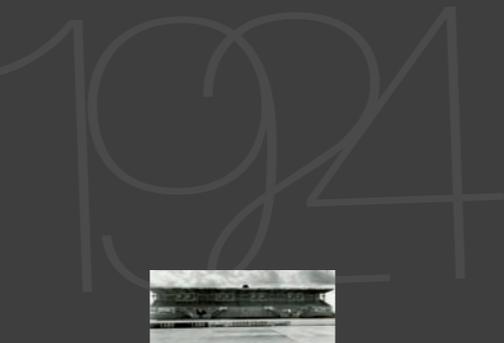
Il n'a donc pas décidé de se laisser abattre, de succomber aux rumeurs les plus folles qui ont entouré son histoire.

Les records, c'est l'âge d'or de l'Autodrome de Linas-Monthéry. Des dizaines, des centaines même, ont permis à la piste essonnoise de s'ériger en référence

mondiale, aux côtés de Brooklands ou Monza, construits quelques années plus tôt.

Cette période est également propice pour accueillir des courses automobiles de renom, Grand Prix de l'ACF en tête. Mais n'oublions pas que l'automobile française, puis plus largement internationale, a souvent fait ses premiers pas sur ces pistes et laboratoires techniques mondialement reconnus.

Malgré les nombreuses manifestations, l'infrastructure coûteuse en entretien puis la période noire de la guerre de 1939 à 1945 conduiront l'Autodrome dans les chemins douloureux de la faillite, avant qu'il ne soit repris en charge par l'Etat, puis géré à partir de 1946 par l'UTAC. Dès cette période,



l'UTAC modernise et construit de nouvelles installations, crée de nouveaux laboratoires et organise à nouveau des compétitions. Alors que les moyens techniques se développent, les courses reprennent, les records continuent d'y être homologués. Jusqu'en 2004, les compétitions s'y déroulent avant un nouvel arrêt.

En 2008 et à la demande de la nouvelle Direction, l'UTAC crée un nouveau département événementiel et organise des événements de type loisirs. Aujourd'hui, et 788 400 heures après son inauguration, la passion automobile des pionniers est toujours bel et bien présente, ancrée dans l'histoire mais aussi pointée vers l'avenir.

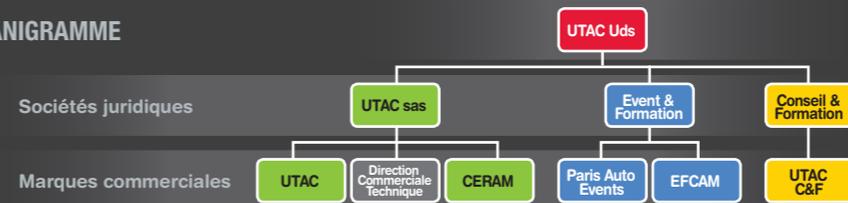
L'Histoire continue...

Depuis 2008 donc, l'activité événementielle cohabite sans mal avec les métiers de développement technique et d'homologation de tous types de véhicules. C'est même l'un des axes de développement de l'UTAC pour mieux préparer les années à venir.

Et c'est en 2008 également que l'UTAC achète le CERAM Mortefontaine pour mieux préparer son avenir. Quatre ans plus tard, l'UTAC et le CERAM Mortefontaine forment un Groupe cohérent, plus fort. En 2012, la construction d'une structure juridique intégrant les deux

sites prend forme, pour donner naissance au Groupe UTAC CERAM. Apparue en 2012, la marque Paris Auto Events s'intègre donc naturellement dans une société filiale à 100% du Groupe et dédiée à l'événementiel et à la formation à la conduite : Event & Formation. Dès lors, les activités événementielles des sites de Linas-Monthéry et de Mortefontaine sont regroupées, complétées par la formation, avec l'EFCAM qui existait auparavant de manière indépendante sur le site de Mortefontaine.

ORGANIGRAMME



L'EFCAM :

L'Ecole de Formation à la Conduite Automobile propose des modules uniques en leurs genres, destinés à tous les publics et répondant aux besoins les plus précis. Des stages de perfectionnement au pilotage pour les particuliers aux programmes de conduite haute vitesse en conditions délicates pour les représentants de la loi...



Event et Formation, la stratégie de l'avenir

Durablement ancrée au sein du Groupe UTAC CERAM, la société Event & Formation opère sur les sites de Linas-Monthéry et Mortefontaine.

L'équipe mise sur la continuité des actions engagées depuis 2008, avec l'ambition de faire vivre ces lieux mythiques, autour d'une passion et d'une expertise commune pour la mobilité. L'automobile, la moto, mais aussi le cyclisme et la course à pied ont leur place dans un programme dense, tout autant que les événements constructeurs, salons ou formations à la conduite.

Signe de cette volonté forte et ambitieuse sur le long terme, la construction d'un bâtiment de réception au cœur de l'anneau de vitesse

de l'Autodrome de Linas-Monthéry a débuté mi-2012. Baptisé « 1924 » et inauguré en 2014, le « 1924 » perpétue l'ambiance unique qui se dégage au cœur du banking de l'Autodrome, grâce à un geste architectural fort et respectueux de l'actuel bâti.

Cet espace accompagne la volonté de la Direction de développer l'offre événementielle, en accueillant ses clients dans un lieu à la fois chargé d'histoire et de modernité.



L'ambition

L'espace événementiel pour l'Autodrome de Linas-Monthéry se situe au centre de l'anneau de vitesse. Le pavillon « 1924 » s'implante au centre de gravité de la clairière existante. Il n'y a pas de traitement paysager particulier. La forêt existante crée le fond de scène du bâtiment et suffit à son insertion dans le site.

Son diamètre de 35,60 m offre une façade continue, proposant la découverte du site à travers une « maille » d'aluminium perforé, en évoquant son Histoire. Cette promenade extérieure culmine à 8 m au-dessus du sol. Sa hauteur n'excède pas celle des constructions environnantes.

Une large terrasse en attique, offrant des vues sur l'ensemble du site, sera le lieu des manifestations festives en lien avec l'Autodrome.

Un balisage lumineux ponctuera la nuit ce parvis depuis la voie d'accès.

Le pavillon sera ainsi perçu comme une lanterne lumineuse.

La saison 2014

L'équipe Paris Auto Events a créé un programme 2014 qui doit répondre aux attentes de tous les passionnés. Voici un aperçu des principaux événements à venir.

1^{er} mars : Autodrome Trackday / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

15 mars : Malte à Monthéry / Autodrome de Linas-Monthéry / Ordre de Malte

22 mars : Coupes de Printemps / Autodrome de Linas-Monthéry / Flavien Marçais

28 mars : Afterwork Autodrome / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

5 avril : American Life / Centre d'Essais de Mortefontaine / Paris Auto Events

13 avril : Les anciennes en piste / Autodrome de Linas-Monthéry / SCCT

18 avril : Afterwork Autodrome / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

19 avril : GT Prestige / Centre d'Essais de Mortefontaine / Paris Auto Events

26 avril : Youngtimers Club / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events et Mag Factory

3 mai : GT Prestige / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

16 mai : Afterwork Autodrome / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

24 mai : Autodrome Vintage Market / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

7-8 juin : Autodrome Heritage Festival / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

21-22 juin : Café Racer Festival / Autodrome de Linas-Monthéry / Café Racer

29 juin : Carlesimo / Autodrome de Linas-Monthéry / Association Louis Carlesimo

6 juillet : Vincennes en Anciennes / Autodrome de Linas-Monthéry / VEA

12 juillet : Autodrome Trackday / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

18 juillet : Afterwork Autodrome / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

13 septembre : Un Dimanche à Monthéry / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

19 septembre : Afterwork Autodrome / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

21 septembre : Mustang Day / Autodrome de Linas-Monthéry / Mustang Club de France

27 septembre : Club Porsche Motorsport / Autodrome de Linas-Monthéry / Club Porsche Motorsport

4 octobre : Autodrome Italian Meeting / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

18 octobre : Autodrome Trackday / Autodrome de Linas-Monthéry / Paris Auto Events

25 octobre : Youngtimers Festival / Centre d'Essais de Mortefontaine / Paris Auto Events et Mag Factory

Les stages EFCAM

Perfectionnement à la conduite sportive

15 février : Mortefontaine

29 Mars : Linas-Monthéry

19 Avril : Mortefontaine

17 mai : Linas-Monthéry

14 juin : Mortefontaine

19 juillet : Linas-Monthéry

20 septembre : Mortefontaine

11 octobre : Linas-Monthéry

8 novembre : Mortefontaine



Coupes de Printemps

Depuis 2008, les Coupes de Printemps ouvrent traditionnellement la saison de l'Autodrome avec un plateau relevé et sur piste, des gentlemen drivers.

Flavien Marçais, qui est à l'origine de cette manifestation, accueille en effet des autos antérieures à 1972. Jaguar, Porsche, Alfa Romeo, les grandes heures de la compétition automobile sont incarnées au travers de cet événement qui constitue pour beaucoup de gentlemen drivers le déverminage d'avant saison en véhicules historiques. Depuis l'édition 2012, l'événement est ouvert au public, afin que chacun puisse prendre part au rêve.

 www.coupesdeprintemps.com

date
22 mars

contact



L'Afterwork Autodrome

Un circuit automobile peut-il accueillir un événement sans démonstrations sur piste ? C'était le pari lancé pour la première édition de l'Afterwork Autodrome, qui s'est tenue le 31 mai 2013.

Le concept, simple mais efficace, réunir les passionnés de tous horizons, au cœur de la légende de l'Autodrome de Linas-Montlhéry. Avec à chaque édition, une thématique bien identifiée. 50 Alpine, 150 Porsche et plus de 170 Lotus pour la troisième édition, l'Afterwork Autodrome constitue dorénavant un rendez-vous apprécié et habituel pour les passionnés.

 <http://lafterworkautodrome.blogspot.com>

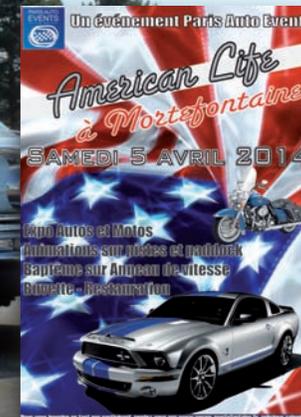


American Life

On aurait pu aisément nommer cet événement « American way of life »... si les contraintes graphiques l'avaient permis. Ce sera American Life.

Paris Auto Events entend célébrer une culture unique, celle des grands espaces et des grosses cylindrées. Auto et moto. Au-delà des mécaniques, American Life réunira tous ceux qui vénèrent la Mustang, qui encensent une Cobra, qui n'hésitent pas à enfourcher une Harley pour des centaines de miles, qui admirent l'œuvre de Carroll Shelby. Le Centre d'Essais de Mortefontaine se transformera en « Road 66 » le temps d'une journée, au volant ou au guidon des plus belles productions américaines.

 <http://events.utac.com>





GT Prestige

Cet événement prend ses sources il y a une trentaine d'années, du côté italien.

Lamborghini Countach, Ferrari F40 et aujourd'hui Mc Laren P1 et autres monstres mécaniques hyper sophistiqués se retrouveront sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry et au Centre d'Essais de Mortefontaine en 2014, en compagnie cette fois-ci des sportives légères et décalées, KTM et Ariel en tête. Un joli melting-pot donc, pour une réunion de gentlemen drivers, où l'art de vivre côtoie les autos les plus incroyables de la production, au cœur de lieux mythiques.

dates
19 avril
Entraînements au Centre d'Essais de Mortefontaine
3 mai
Essais libres à l'Autodrome de Linas-Montlhéry
contact
i <http://events.utac.com>



Youngtimers Club & Festival

Le phénomène Youngtimers ne cesse de prendre de l'ampleur. Ces autos des années 70 à 90 il y a quelques années encore délaissées, sont devenues de vrais collecteurs.

La folie Youngtimers se décline deux fois par an, en avril sur les pistes de l'Autodrome, en octobre sur l'aire plane de Mortefontaine. Deux événements, une philosophie commune, l'enthousiasme de ces collectionneurs. A Linas-Montlhéry, ils profitent de séances de démonstrations sur piste. A Mortefontaine, ils découvrent un lieu méconnu du public, en exclusivité. Concours d'élégance, village marchands, et animations contribuent au succès de ces deux manifestations.

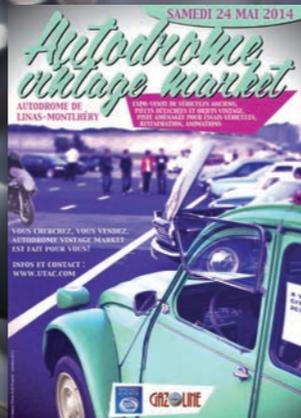
dates
26 avril
Linas-Montlhéry
25 octobre
Mortefontaine
contact
i <http://events.utac.com>



Autodrome Vintage Market

Nouveauté 2014 ! Et si l'Autodrome de Linas-Montlhéry devenait le temps d'une journée, un véritable marché de l'automobile vintage ?

C'est l'idée que se fait l'équipe PAE pour aider les propriétaires souhaitant se séparer de leur belle, ou aider ceux qui sont à la recherche de la perle rare. On pourra y découvrir les véhicules proposés, mais également les essayer, se payer quelques sensations fortes en baptême sur l'anneau de vitesse, célébrer les 90 ans de l'anneau de vitesse, se restaurer dans un foodtruck, etc. Pour les chineurs, une bourse d'échange de pièces détachées est également proposée.



date
24 mai

contact
i <http://events.utac.com>



Autodrome Heritage Festival

Quel événement plus légitime qu'Autodrome Heritage Festival pour célébrer les 90 ans du circuit, 90 ans de records, de courses...

Les 7 et 8 juin 2014, AHF réunira les gentlemen drivers et passionnés d'autos et motos anciennes, pour une grande fête autour de l'épopée des pionniers de la mobilité. A découvrir, un spectacle sur piste bien entendu, mais également de nombreuses animations à l'intérieur des paddocks. Exposition d'œuvres artistiques, courses de voitures à pédales, concours d'élégance, viendront rythmer l'événement phare de l'année, où 800 autos ont défilé en 2013.



dates
7 et 8 juin

contact
i www.autodrome-heritage-festival.com



Café Racer Festival

Voulu comme un salon du Café Racer, le Café Racer Festival enchante les aficionados des deux roues motorisés.

L'événement accueille des démonstrations sur piste, runs devant la tribune, mais aussi et surtout un village de préparateurs moto, unique en son genre. Avec toute l'ambiance du magazine Café Racer, le festival se transforme également en concert le temps d'un week-end. L'Autodrome constitue donc l'écrin idéal d'un authentique événement de passionnés.

dates
21 et 22 juin
contact
www.caferacer-festival.fr



Autodrome Trackday

Ce format venu d'outre-manche séduit beaucoup les amateurs de roulages sur piste. Il est possible de se faire plaisir sur circuit, au volant de son propre véhicule.

C'est la formule que propose Paris Auto Events avec trois nouvelles éditions des trackdays en 2014. L'événement est ouvert à tous les amateurs, pour peu que le véhicule soit conforme à l'origine. Trois sessions de 20 minutes par véhicule sont proposées, entre gentlemen drivers. Un mot d'ordre, plaisir en toute sécurité, passion partagée !

dates
1^{er} mars, 12 juillet,
18 octobre
contact
http://events.utac.com



Un Dimanche à Monthéry

C'est une formule inédite qui est proposée sur l'Autodrome de Linas-Monthéry. Un pique-nique géant, ouvert à tous.

Et sur la piste... du silence ! Le banking se transforme en effet en piste cyclable géante, accessible à tous les véhicules non motorisés. Une journée idéale pour la famille. Pour les propriétaires d'anciennes, une parade est proposée en milieu de journée, à basse vitesse, pour profiter des plaisirs simples que nous offre la fin de la saison estivale.

date
13 septembre

contact
<http://events.utac.com>



Autodrome Italian Meeting

En 2013, Autodrome Italian Meeting a proposé en exclusivité la découverte de l'Alfa Romeo 4C.

Cette manifestation al dente proposera en 2014 un programme ajusté mais toujours ouvert à l'esprit italien, où se mêlent Vespa 50cc et Lamborghini Countach. Bref, Autodrome Italian Meeting constitue une agréable façon de découvrir l'immense culture motorisée italienne, sous la bannière verte, blanche, rouge. Le spectacle sur piste propose un condensé de véhicules italiens : plateau spécial deux-roues, plateaux rapides anciennes, et plateau loisir.

date
4 octobre

contact
<http://events.utac.com>



Les partenaires PAE/EFCAM



Vêtements & Accessoires pour Homme



Autodrome de Linas-Montlhéry

Avenue Boillot - 91310 Linas - France

Centre d'Essais de Mortefontaine

Route du Golf - 60128 Mortefontaine - France



www.utac.com

www.ceram-mortefontaine.fr



pae@utaceram.com