

AUTOMOBILES

CLASSIC & COMPETITION

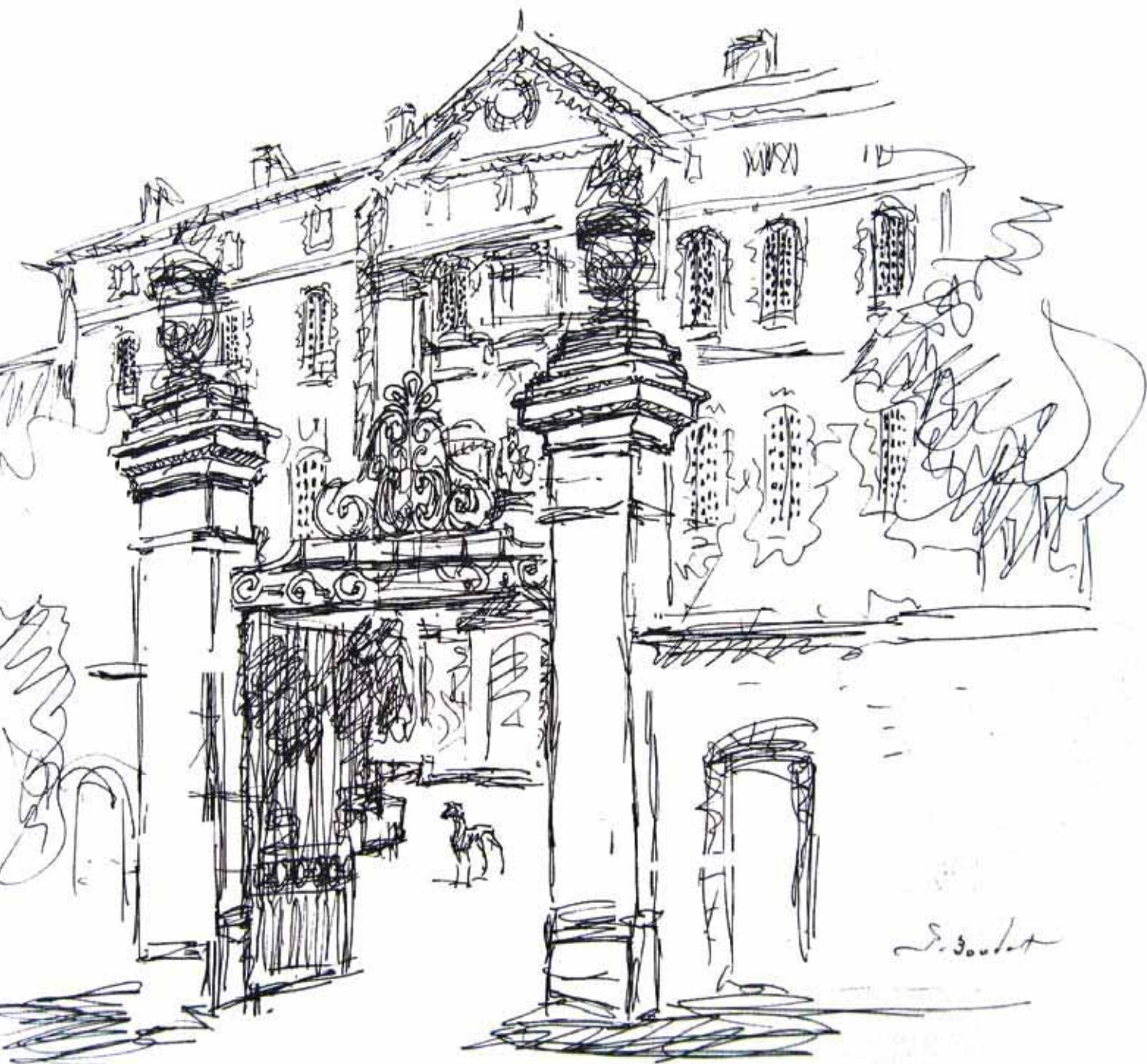


STANISLAS MACHOÏR
Commissaire Priseur

CHÂTEAU DE LASSERRE
20 MARS 2011

Grâce aux collectionneurs
et aux ventes aux enchères
le patrimoine et la mémoire
du sport automobile sont
préservés.

Maurice
Zeller





Maître Stanislas MACHOÏR

Commissaire Priseur

Mr. Daniel POUTEAU

Expert

Direction Département Auto Classic & Compétition

Mr. Patrick GUERIN

Automobilia

Expert CEFA

SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES
AUX ENCHERES PUBLIQUES
FRANCE EXPERTISES ENCHERES - STANISLAS MACHOÏR
N° AGREMENT2002/384

CHATEAU DE LASSERRE

31380 Montastruc La Conseillère

France

Tél +33 (0) 5 61 48 53 92

Fax +33 (0) 5 34 26 14 48

smachoir@stanislasmachoir.com

VENTE AUX ENCHERES

Dimanche 20 Mars 2011

A 15h

Automobilia (lot 1 - 100)

Automobiles (101 - 148)

Moto (161 - 169)

EXPOSITION PUBLIQUE

Entrée gratuite

Vendredi 18 et Samedi 19 Mars de 10h à 12h et de 14h à 18h

Dimanche 20 Mars de 10h à 12h

INFORMATION PENDANT LA VENTE

06 27 55 08 16 – 06 63 72 13 10

FRAIS D'ADJUDICATION

En sus du prix d'adjudication de chaque lot,
l'acquéreur devra payer 16.72 + 19.60 (TVA) = 20% TTC.

Tous les lots sont soumis à la TVA

Catalogue : 15€

Le catalogue vous donne accès prioritaire à la salle
lors de la vente

Stanislas MACHOÏR

Auctioneer

Mr. Daniel POUTEAU

Specialist

Classic & Competition Direction

Mr. Patrick GUERIN

Automobilia's Specialist

Expert CEFA

AUCTION HOUSE
FRANCE EXPERTISES ENCHERES - STANISLAS MACHOÏR
Registered under N°2002/384

CHATEAU DE LASSERRE

31380 Montastruc La Conseillère, FRANCE

Tél +33 (0) 5 61 48 53 92

Fax +33 (0) 5 34 26 14 48

smachoir@stanislasmachoir.com

AUCTION DATE

20th March 2011

at 3pm

Automobilia (lot 1 - 80)

Automobiles (101 - 150)

Moto (161 - 169)

VIEWING

Free entrance

Friday 18th and Saturday 19th March from 10am to 12pm and
from 2pm to 6pm

Sunday 20th March from 10am to 12pm.

INFORMATION DURING THE VIEWING & AUCTION

+33 (0)6 27 55 08 16 – +33 (0)6 63 72 13 10

BUYER'S PREMIUM

In addition to the hammer price, the buyer must pay 16.72 +
19.60% VAT: 20% (buyer's premium). This applies to each lot
purchased and is subject to VAT.

Catalog: 15€

Catalog gives you access to the salesroom priority



TRANSPORT RECOMMANDE

FRANCE Art Transports Bernard
Tél +33 (0)5 63 02 66 88
Fax +33 (0)5 63 31 15 47
Port +33 (0)6 50 82 45 15
michel.bernard34@wanadoo.fr

UK www.anchorvehiclelogistics.com

CHATEAU DE LASSERRE

Situé à la sortie de Montastruc La Conseillère, à 18km au nord de Toulouse et à moins de 30 minutes de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

Pour se rendre au Château de Lasserre : prendre l'autoroute A68 en direction d'ALBI. Prendre la sortie 3 Montastruc La Conseillère (RN88) Au 2eme feu rouge, tourner à gauche direction Route de Paulhac. Faire 1km env. Tout de suite après le pont sur l'autoroute, prendre à gauche vers Lasserre (chemin). Parking en face du Château.

Le Château de Lasserre est depuis 12 ans le cadre des ventes aux enchères de Maître MACHOÏR et le seul château en France qui abrite des ventes aux enchères de façon régulière.

RECOMENDED CARRIERS

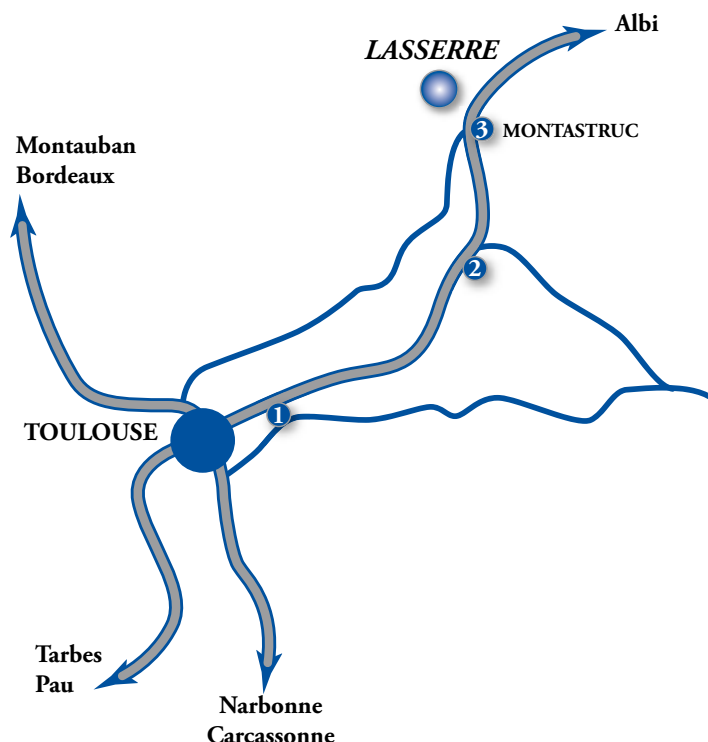
FRANCE Art Transports Bernard.
Tél 05 63 02 66 88
Fax 05 63 31 15 47
Port 06 50 82 45 15
michel.bernard34@wanadoo.fr

UK www.anchorvehiclelogistics.com

Lasserre is located at Montastruc La Conseillère, 18km north of Toulouse and only 30 minutes away from the airport of Toulouse-Blagnac. To get to Lasserre: Take the A68 highway towards Albi. Take exit n° 3 Montastruc La Conseillère (N88).

At 2nd traffic light, turn left towards Route de Paulhac. Make approx 1km. Immediately after the bridge that cross the highway, turn left towards Lasserre (path -600 mts). Parking in front of the Castle.

The Château de Lasserre is since 12 years the reference of Stanislas MACHOÏR auctions and the only castle in France having auctions regularly.





INFORMATION IMPORTANTE POUR LES ACHETEURS

LE COMMISSAIRE PRISEUR

Le Commissaire Preneur dirigera la vente en français et selon la pratique établie des ventes aux enchères. La traduction des descriptions en anglais n'est donnée qu'à titre indicatif.

Il se réserve le droit d'organiser le déroulement de la vente et des enchères, de modifier le cours de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir (faculté de réunion) ou de séparer des lots. En cas de contestation, le Commissaire Preneur se réserve le droit de poursuivre ou d'annuler la vente d'un lot, ou encore de le remettre en vente en cas de conflit entre plusieurs enchérisseurs. En cas de double enchère reconnue effective par le commissaire-preneur habilité, l'objet sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication

LE CATALOGUE

La description figurant dans ce catalogue sera rédigée en français et en anglais. Les véhicules sont vendus en l'état. Les indications et les estimations données au catalogue le sont à titre indicatif.

Lots hors catalogue : certains lots pourront être ajoutés à la vente sans être inclus dans le catalogue. Une liste supplémentaire sera à disposition du public.

EXPOSITION PUBLIQUE

L'exposition permet aux enchérisseurs de se rendre compte de l'état du lot qui lui intéresse. L'expert se tient à votre disposition pour vous fournir des rapports sur l'état des lots. Aucune réclamation ne sera recevable dès l'adjudication prononcée, l'exposition ayant permis aux acquéreurs de constater l'état des objets présentés. Toute rectification quelconque sera affichée avant la vente et pendant les jours d'expositions et corrigés publiquement au moment de la vente.

Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance de la documentation afférent à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques, qui seront à votre disposition auprès du Secrétariat. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, leur état ou de leur caractère de compétition.

ENCHERES

Tous les acheteurs potentiels sont priés de se présenter au moins une heure avant la vente avec deux pièces d'identité auprès du Secrétariat. En s'enregistrant, les enchérisseurs acceptent avoir lu et accepté les conditions de la vente. Un numéro lui sera remis qui lui permettra de participer en tant qu'enchérisseur.

Les enchères peuvent être portées personnellement lors de la vente, par téléphone ou en adressant au Commissaire Preneur un ordre d'achat. Tout le monde, peut se porter enchérisseur à condition d'être majeur, responsable, solvable et avoir pris connaissance des conditions de vente figurant dans le catalogue de cette vente.

Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, accepté par le commissaire preneur.

ENCHERS PAR TELEPHONE

La SVV FEE-STANISLAS MACHOÏR pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente. Les ordres d'achat doivent nous parvenir au plus tard une heure avant la vente

La SVV FEE ne saurait être responsable notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement. Aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par email, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur.

ORDRE D'ACHAT

Si vous ne pouvez vous rendre à la vente, le Commissaire Preneur enchérira lors de la vente, gratuitement pour votre compte, aux limites que vous aurez indiquées. Il faut adresser à l'étude l'ordre d'achat figurant dans ce catalogue, une photocopie de votre pièce d'identité, un chèque signé, vos références bancaires ainsi que la limite maximale que vous désirez payer pour ce lot en euros. Le formulaire d'ordre d'achat devra être rempli et envoyé par fax ou par mail au plus tard la veille de la vente. Si vous êtes l'acquéreur, nous vous contacterons à la fin de la vente.

Si le commissaire preneur reçoit plusieurs ordres pour des montants des enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

LA VENTE

La vente commencera à 15h et aura lieu dans la salle de ventes du Château de Lasserre.

L'ADJUDICATION DU LOT

L'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevée. Le coup de marteau du commissaire-preneur suivi de la phrase 'adjudgé' matérialise l'adjudication du lot.

L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement du lot. En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement du chèque vaudra règlement.

PRIX DE RESERVE

Tous les lots ont un prix de réserve (sauf si le contraire a été établi) qui est le minimum au dessous de quoi le lot ne peut pas être adjudgé.

Les lots portant l'astérisque (*) sont vendus sans prix minimum de réserve fixé par le vendeur. Le Commissaire Preneur décide de la mise à prix qui sera en dessous des estimations données à titre indicatif de la valeur de l'objet ou du véhicule. Sans enchères à la mise à prix, le lot sera « retiré faute d'enchère ». (Réglementation CVV)

Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, La SVV FEE-Stanislas MACHOÏR, se réserve de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint. En revanche, le vendeur ne sera pas admis à porter lui-même des enchères directement ou par mandataire.

MISE A PRIX

La mise à prix est le point de départ des enchères. Elle est fixée à l'entière discrétion du commissaire preneur habilité. Il n'y a pas de lien entre la mise à prix, le prix de réserve et l'estimation basse.

PRIX D'ADJUDICATION OU PRIX MARTEAU

Le prix sans les frais, auquel un lot est attribué par le commissaire preneur à l'acheteur.

LOT

Tout bien meuble ou véhicule à moteur inclus dans le catalogue en vue de sa vente aux enchères publiques



IMPORTANT INFORMATION FOR BUYERS

THE AUCTIONEER

The Auctioneer will conduct the auction in French and in accordance with established practice concerning auctions. The descriptions in English are given for illustrative purposes only and in case of dispute the French description will prevail.

If you need an interpreter in Spanish, German or Italian, please contact the front desk during the exhibition.

The Auctioneer reserves himself the right to organize and conduct the sale, to modify the course of the sale, to withdraw any lot from sale, to bring together or separate lots. In case of a dispute, the Auctioneer reserves himself the right to continue or cancel the sale of a lot, or to put a lot back up in the event of conflict between several bidders. In case of several bids effectively recognized by the auctioneer, the lot will be put back up for bidding; all potential buyers may participate bidding at that time.

CATALOGUE

The description in this catalog will be written in French and English. All vehicles are sold in current conditions. The descriptions, general conditions, the label and the verbal statement as well as the estimate given in the catalog are given as the expression by FEE-STANISLAS MACHOÏR of the perception of the lot but cannot constitute the proof of a fact.

LOTS NON INCLUDED IN THE CATALOGUE: Some lots may be added to the sale without being included in the catalog. A supplementary list will be available to the public during the exhibition and announced before the sale began.

VIEWING

The pre sale viewing is open to the public. This exhibition allows bidders to appreciate and examine any condition of the lots. FEE-STANISLAS MACHOÏR is at disposal of potential buyers to provide reports on conditions of the lots. No claims will be accepted once the hammer falls. Any amendment will be posted during the public exhibition and announced by the auctioneer before the sale begins.

Buyers are request to ask for the documentation related to each vehicle, including technical reports, which will be available for potential buyers. However, vehicles may be sold without having undergone the examination of the technical inspection because of their age, condition or value.

THE SALE

All potential buyers are request to register at the front desk at least an hour before the sale takes place. By registering, bidders agree to have read and accepted the conditions of the sale. A registration number will be provided allowing you to participate by bidding.

Any person is deemed acting on his own behalf except when prior notification, accepted by FEE-STANISLAS MACHOÏR is given that he acts as an agent of a third person. Bids can be executed personally at the sale's room, but also by phone (telephone bids) or through the absentee bid form sent to the Auctioneer. Any person presenting himself as a bidder should have read and understand the terms and conditions of this catalog.

BIDDING BY TELEPHONE

SVV FEE- STANISLAS MACHOÏR may graciously accept to receive bids by telephone from a potential buyer who has expressed such a request before the sale. Telephone bid orders must be submitted at least one hour before the sale. FEE-STANISLAS MACHOÏR will bear not liability or responsibility whatsoever in the event of telephone malfunction or when the communication breaks down. No guarantee is made as a result of orders received by mail, because of uncertainty about the security of the issuer.

ABSENTEE BID FORM

If you cannot or do not wish to attend the sale, FEE-STANISLAS MACHOÏR offers the possibility to execute your personal absentee bid form at the limits you set. This form is an authorization from the buyer to purchase under the best conditions on his behalf. This form should be accompanied by your ID, a check signed; your bank details, as well as the maximum bid in euros for each lot (ex. Premium buyers and VAT). The absentee bid order form should be sent by fax or by mail at least one hour before the sale. If you are the successful bidder, we will contact you at the end of the sale.

If the auctioneer receives multiple bid orders regarding identical bids, priority should be given to the first form received.

SALE The sale will start at 3pm on Sunday 20th March and will take place in the sale room of the Château de Lasserre.

SUCCESSFUL BIDDER

The successful bidder is the person who brought the highest bid equal or higher than the reserve price (if stipulated). The auctioneer hammer's stroke followed by the word 'adjugé' materializes the sale of the lot.

The full payment is the mandatory condition to deliver the lot to the successful bidder.

RESERVE PRICE

All lots have a reserve price (unless the contrary has been established) which is the confidential minimum price below which the lot shall not be sold. Certain lots may be put forward without reserve and they shall be marked with an asterisk (*) or followed by the sentence «sans reserve».

The Auctioneer decides at its sole discretion the starting price which is generally below the low estimate. In the event of a lacking of bidding, the lot will be withdrawn of the sale.(French CVV Regulation)

In the event that a reserve price has been stipulated by the seller, SVV FEE-Stanislas MACHOÏR, reserves itself the right to bid on behalf of the seller until the reserve price is reached.

SETTING A PRICE

The starting price is the starting point of the auction. There is no connection between the starting price, reserve price and the low estimate.

HAMMER PRICE AND THE BUYERS PREMIUM.

The hammer price represents the last bid which marks the materialization of the sale between the seller and the buyer. In addition to the hammer price the buyer's agrees to pay FEE-STANISLAS MACHOÏR a premium of 20% on the hammer price (16.72 + VAT 19.60% = 20%).

LOT

Any material goods or motor vehicle included in the catalog for its sale by auction.



CONDITIONS GENERALES

La maison de ventes aux enchères France Expertises Enchères-Stanislas Machoïr est une Société de Ventes Volontaires aux Enchères Publiques, sous le numéro 2002/384 et régie par la loi française.

REGLEMENTS ET TVA

La vente est faite au comptant et conduite en euros [€]. Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix de l'adjudication, ainsi que les frais et taxes qui pourraient être exigibles. Il ne sera délivré aucun document faisant ressortir la TVA

FRAIS D'ADJUDICATION

Les acquéreurs paieront, en sus de l'adjudication (prix marteau) le prix principal augmenté des frais légaux, selon les modalités du décret n° 2002-210 – J.O. du 19 février 2002 : 16.72% (frais de vente) + TVA (19.60%) : 20% TTC.

Le bordereau d'acquisition vous sera remis à la fin de la vente. Pour les acquéreurs à distance, il vous sera envoyé par mail et par fax au plus tôt ainsi que par courrier le lendemain de la vente.

TVA

Lorsque le bien vendu doit être exporté vers un pays tiers de l'UE, l'acheteur doit le signaler au commissaire priseur.

FEE-STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité sur les conséquences juridiques et fiscales d'une fausse déclaration de l'acheteur.

MÉTHODES DE RÈGLEMENT

Par chèque: FEE-STANISLAS MACHOÏR accepte uniquement les chèques en euros, émis d'un compte français. Les lots ne seront délivrés qu'après encaissement effectif du paiement. Le transfert de propriété du lot n'aura lieu qu'après encaissement du chèque.

En espèces:

- 3000€ pour les particuliers résidents français de 3000 euros (frais et taxes compris)
- 15000 euros (frais et taxes compris) pour les ressortissants étrangers sous présentation des documents prouvant leur nationalité.

Par virement en euros :
SARL FRANCE EXPERTISES ENCHERES

CHATEAU DE LASSERRE
31380 MONTASTRUC LA C.

Domiciliation :
BPOC MONTASTRUC
Code Banque : 17807
Code Guichet : 03002
Numéro de compte : 15321406572
Clé RIB : 17
IBAN
FR76 1780 7030 0215 3214 0657 217
BIC : CCBPFRPPTLS

PREEMPTION

L'Etat français dispose d'un droit de préemption sur les biens meubles présentés en vente aux enchères publiques. L'exercice de ce droit s'effectue par l'intermédiaire d'un représentant de l'Etat. L'Etat se substitue alors au dernier enchérisseur et dispose de 15 jours pour confirmer ce droit de préemption.

CERTIFICAT DE VENTE

L'acquéreur pourra se faire délivrer à sa demande un certificat de vente qui lui sera facturé 30€ TTC.

PROCEDURE DE FOLLE ENCHERE

A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure, le lot sera remis en vente à la demande du vendeur dans le cadre de la procédure connue comme 'folle enchère' de l'adjudicataire défaillant. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

IMMATRICULATION

Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur.

TRANSPORT

L'enlèvement et le transport des lots acquis sont à la charge exclusive de l'acheteur.

DEPOT ET ENTREPOSAGE

Tous les lots seront mis en dépôt immédiatement après la vente sans aucun coût pour l'acheteur pendant la première semaine.

La tolérance d'un magasinage n'engage pas la responsabilité de la SVV FEE, à quelque titre que ce soit, le lot étant considéré sous la responsabilité et la garantie exclusive de l'adjudicataire, dès le prononcé de l'adjudication. Il ne pourra recourir contre FEE-STANISLAS MACHOÏR dans l'hypothèse ou par suite de vol, perte ou dégradation de son lot, après adjudication.

ASSURANCE

Il appartiendra exclusivement à l'acquéreur de faire assurer les lots acquis. FEE-STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée.

DOMMAGES

Toute personne portant un dommage sur un lot pendant l'exposition ou lors de la vente sera tenue légalement responsable.

PROPRIETE INTELLECTUELLE

FEE-STANISLAS MACHOÏR est propriétaire du droit de reproduction de son catalogue. Toutes les illustrations, photographies et information fournies par le vendeur peuvent être utilisées par le Commissaire-Priseur à son entière discrétion afin de promouvoir la publicité des lots. Néanmoins, il est strictement interdit de photographier ou filmer le déroulement de la vente.

Les photographies prises pendant l'exhibition sont autorisées dans le cadre de la copie privée.

JURIDICTION

Toutes les dispositions des conditions de vente de ce catalogue sont complètement indépendantes les unes des autres.

En cas de litige relatif à sa validité et exécution, les Parties se soumettent à la loi française et à leur exécution par les Tribunaux compétents de Toulouse.

En cas de conflit entre la version en français et anglais, le texte rédigé en français prévaudra sur la version anglaise.

VENDEURS Communiqués sur la réquisition de vente établie en deux exemplaires (vendeur et FEE).



GENERAL CONDITIONS OF SALE

France Expertises Enchères - Stanislas MACHOÏR is a Voluntary Auction House, registered under the number 2002/384 and regulated by the french law (July 2000).

SVV FEE acts as an agent of the seller who contracts with the buyer.

PAYMENT AND VAT

The sale shall be executed in euros [€]. Anyone who is a bidder agrees to pay personally and immediately the total purchase price, as well as the applicable fees and taxes.

BUYER'S PREMIUM

In addition to the hammer price, buyers agrees to pay a premium of 20% on the hammer price. (Decree No. 2002-210 – OJ February 19th, 2002: 16.72% (PREMIUM) + 19.60 % (VAT): 20%. An invoice shall be issued at the end of the sale. For absentee buyers, it will be sent by mail and by fax at the earliest and by post mail a day after the sale.

VAT In the event that a vehicle might be exported to a country outside the EU, the owner shall notify the auctioneer as soon as the lot is sold.

FEE-STANISLAS MACHOÏR disclaims any responsibility for legal consequences of a buyer's false statement.

PAYMENT

By check: FRANCE EXPERTISES ENCHERES accepts only checks in euro. Lots will be only delivered after effective receipt of the payment. The transfer of ownership will be made by FRANCE EXPERTISES ENCHERES after the total and effective payment.

In cash in euros within the following limits:

- 3000 € for French residents and traders (including fees and taxes)
- 15,000 euros (including fees and taxes) for all those persons not having its residence in France for tax

purpose, upon presentation of official proof of identity and address.

By transfer in euros:

(all cost, such as bank commissions should be paid by the issuer).

Our bank references:

SARL FRANCE EXPERTISES ENCHERES
CHATEAU DE LASSERRE
31380 MONTASTRUC LA C.
COPD MONTASTRUC
Bank Code: 17807
Branch Code: 03002
Account number: 15321406572
RIB : 17
IBAN FR76 1780 7030 0215 3214 0657 217
BIC : CCBPFRPPTLS

PRE-EMPTION

The French state has a right of pre-emption on movable property put up for sale at public auctions. This right shall be effective via a representative from the State. The State then replaces the last bidder and has 15 days to confirm the right of preemption.

PURCHASE CERTIFICATE

The owner can obtain on request a certificate of sale at a cost of 30 €.

«FOLLE ENCHERE» PROCEDURE

Should the buyer fail to pay the amount due, and after notice, the lot will be re offered sale at the seller's request under the procedure known as procedure de folle enchère (irresponsible bidding). If the seller does not formulate this request within one month after the auction, the sale will be automatically canceled, without prejudice to any damages owed by the defaulting buyer.

REGISTRATION

The change on vehicle registration is the sole responsibility of the owner.

TRANSPORTATION

The removal and transport of lots purchased are the sole responsibility of the buyer. However FRANCE EXPERTISES ENCHERES may invoice to the buyer applicable costs of storage, handling and transport.

STORAGE

All lots will remain at the Auction House after the sale at no cost to the buyer during the first week. However FEE disclaims for any responsibility of the lot, as it is under the exclusive responsibility of the buyer.

Buyers must verify they have collected all automobilia lots.

FRANCE EXPERTISES ENCHERES will not be liable in the event or through theft, loss or degradation of any lot.
INSURANCE

The lots acquired shall be insured by the buyer exclusively and immediately after the sale. FRANCE EXPERTISES ENCHERES disclaims all liability for damages that may occur from the moment the sale was pronounced by the auctioneer.

DAMAGES

Any person damaging a lot during the pre-sale viewing or during the sale will be held legally responsible.

INTELLECTUAL PROPERTY

FEE-STANISLAS MACHOÏR is the owner of the copyright in its catalogs. All illustrations, images and information provided by the seller may be used by FRANCE EXPERTISES ENCHERES at its sole discretion in order to advertise the sales and the lots. Nevertheless, it is strictly forbidden to photograph or film the progress of the sale.

Photographs taken during the exhibition are permitted only for private use. Videos are not allowed.

JURISDICTION

All terms and conditions in this catalog are completely independent from each other.

In case of dispute regarding its validity and execution, the parties submit themselves to French law and their enforcement by the competent courts in Toulouse, France.

In case of conflict between the two versions, the text on French version will prevail.

SELLERS CONDITIONS

Established on the sale contract between the seller and SVV FRANCE EXPERTISES ENCHERES.



AUTOMOBILIA

Lots de 1 à 80

Lot 51. «POLICEMAN COCA COLA»

Voir page 5

AUTOMOBILIA

Dimanche 20 Mars 2011

20th March 2011

1. Collection "Autojournal" relié.
80 / 100 €

2. Lot Almanachs et guides LVA.
30 / 50 €

3. Lot Revue technique Renault et Simca.
20 / 30€

4. 3 Manuels Porsche 911 et 911S
et pièces détachées – 1966.
150 / 200€

5. Porte bagages Porsche 356
150 / 200€

6. Lot compteurs Alfa Roméo.
100 / 150€

7. 2 jantes alliage montées
démonstration.
150 / 200€

8. 2 boîtes d'instruments de réglage
carburateurs Alfa Roméo.
150 / 200€

PLAQUES PUBLICITAIRES

9. VALENTINE : la belle peinture.
Double face
100 / 150€

10. Plaque SODIEC,
groupes électrogènes.
20 / 30€

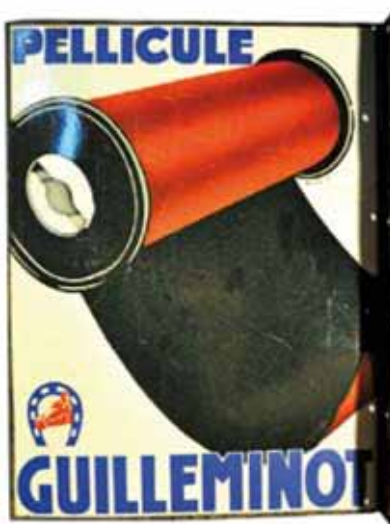


11. Piles LECLANCHE. Double face,
« Monsieur Piles » 38x54cm.
100 / 200€

12. Films « AS DE TREFLE »,
émaillerie Strasbourg.
Diamètre 53cm.
100/200€



13. RADIO LL 1940. Service TSF.
Emaillerie Strasbourg. Double face,
signée G. FAURE.
200 / 300€



14. Pellicules GUILLEMINOT. Atelier
Pro. 60x44cm.
200 / 300€

15. PHILIPS 1940. Email gravure,
bombé 45x34cm.
300 / 400€

16. FILM LUMIERE en vente ici.
Piles wonder.
40 / 60€



17. METAL MAZDA RADIO,
ovale, bombée email, ED JEAN.
50x40cm.
100 / 200€

18. Huile CELIOR AUTO. Double
face 56x43cm.
50 / 70€

19. GEVAERT 1940.
Diamètre: 50cm.
100 / 200€



20. Lampe TUNGSRAM, bombée,
50x30cm.
300 / 400€



21. Huiles SHELL.
Panneau double face, 45x60cm.
100 / 200€



22. Phillips ARGENTA. Double face, émaillée gravure Paris, 48x65cm.
200 / 300€



23. 2 Plaques KLEBER (blanche et bleu).
200 / 300€

24. DISTRIBUTEUR RADIOLA Officiel. Double face, diamètre 60cm.
200 / 300€

25. BAUCHET. Emaillerie Strasbourg, ronde double face.
200 / 300€



26. ECO EN VENTE ICI Double face. Diamètre 50cm.
50 / 70€

27. Pellicule SOLO Double face (état moyen) 50x30cm.
20 / 40€

28. KLEBER COLOMBES Double face.
200 / 300€

29. Piles MAZDA Simple face 1940, 40x30cm.
80 / 120€

30. TSF VISSAUX RADIO Double face, 50x35cm.
50/80€

31. Pile MAZDA 41x35cm
Pile WONDER 35x40cm.
40 / 60€



32. Huile KERVOLINE Double face Neuhaus Paris, 60x38cm
200 / 300€

33. Huile LABO. Pirelli.
40 / 60€



34. Huiles IGOL SPORT. 'Art France', Double face, 60x45cm.
200 / 300€



35. SOCONY GASOLINE MOTOR OIL. Rare plaque émaillée double face. New York date 1930, 120x120cm.
2000 / 3000€



36. 1 lot de 4 plaques : Bengal / PATHE / RADIO SOLO / CARTON KLEBER COLOMBES.
100 / 200€

37. TSF DUCRETET THOMSON, émaillerie alsacienne, 50x35cm.
100 / 200€



38. Plaque émaillée « VEEDOL » motor oil, 1940 – origine USA, double face. Diamètre 125cm.
1200 / 1500€

39. MICHELIN. Carte de France, tôle émaillée, édition 1968.
200 / 300€

40. Plaque TOTALGAZ 50 / 60€



41. INTERSTATE HIGHWAY 1980 72x60cm.
150 / 200€

42. MICHELIN: "BIBENDUM"
Très rare automate de Vitrine à système de gonflage-dégonflage. Etat d'origine dans sa boîte avec étiquette Michelin « Bruxelles ». Vers 1950.
2000 / 3000€

43. MERCEDES. Ensigne ronde.
Diamètre 160cm.
600 / 800€



44. Pompe BOUTILLON pour «SHELL». Très rare modèle type Primeter 500. Suresnes, France 1940. En fonte (restaurée en 1990). Ht : 2.60 - Larg : 45cm - Prof : 45cm.
6000 / 8000€



45. Pompe à essence ELF vers 1970.
200 / 300€



46. BOSWET pour GULF. Importante pompe en métal bleu et orange sur socle en fonte. USA vers 1940. Entièrement restaurée, avec système d'éclairage du bloc et façades.
Ht : 225cm - Larg. 58cm - Prof : 45cm.
5000 / 7000€



47. Pompe à mélange SHELL.

800 / 1000€



48. WAYNE pour SUNOCO. Belle et importante pompe à essence USA -1950, de marque 'WAYNE PUMP COMPANY' double face système d'ouverture des portes à façades, éclairage du globe et des façades.
Ht : 190 - Larg. : 60 - Prof : 45cm.
2000 / 3000€



49. Pompe à essence TOTAL.
Vers 1970.
250 / 300€



50. VALET DON'T WALK
(Indianapolis).
Feu de Circulation routière
sur pied en fonte. USA -1950.
Boîtier Alternatif 220v. Ht : 2.40m.
3000 / 4000€



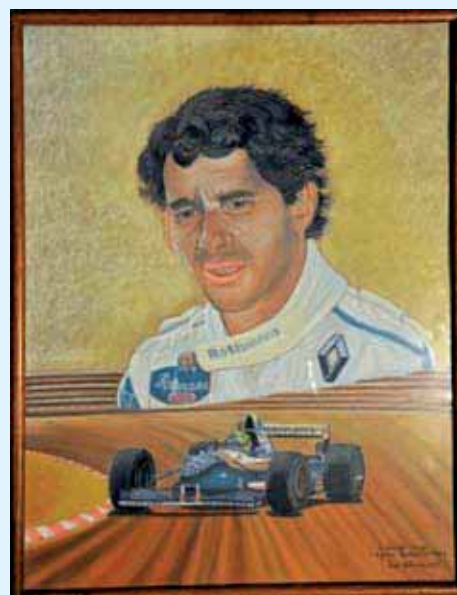
51. « POLICEMAN COCA COLA ».
Rare plaque double face en découpe
sur socle en fonte, estampée COCA
COLA, figurant un policeman le
bras levé stoppant la circulation.
Offert aux collègues américains,
il permettait lors de la sortie des
classes de rythmer la circulation
tout en offrant insidieusement
son message publicitaire aux plus
jeunes.
U.S.A. Années 50.
164 x 70 x 55cm.
4000 / 5000€v



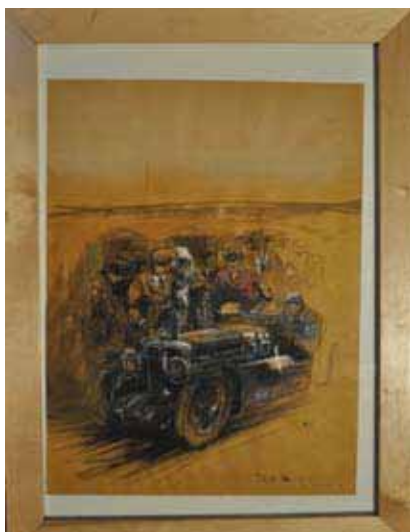
52. MERCEDES. Huile sur toile,
140x95cm.
400 / 600€



53. Grand Prix de Monaco 1936:
Montée du casino.
Photo tirage bromure d'après
négatif original. 50x60cm.
500 / 700€



54. Paul DELCROS.
Ayrton SENNA « dernier virage ».
Pastel signée et datée 1995 en bas à
droite. 65x52cm.
400 / 500€



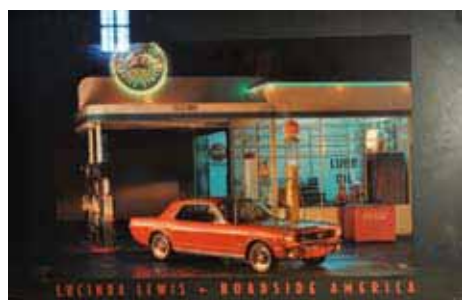
55. MG K3 1950 au stand.
Technique mixte, encre, aquarelle,
monogrammée en bas à droite Fc,
46x62cm.
500 / 600€

56. The Amazing Years. James DEAN.
Tôle Lithographiée
100 / 200€

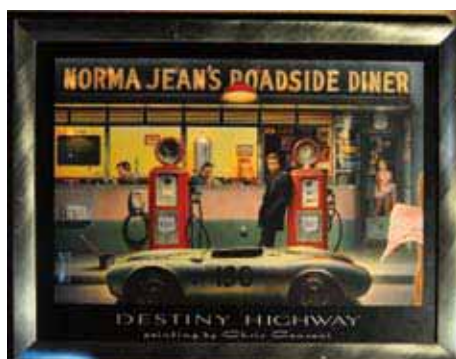
57. The Amazing Years.
Elvis PRESLEY et un cabriolet 1950.
Tôle lithographiée vers 1990.
150 / 200€



58. Helen FLINT. Roxi Picture Palace.
Cadillac 1947 à Los Angeles.
Cadre lumineux peint 100x68cm.
400 / 600€



59. Lucinda LEWIS. Mustang.
Cadre lumineux 100x67cm.
400 / 600€



60. Chris CANSANI. Norman Jean's
Roadside binet. James Dean.
Tableau lumineux 100x68cm
400 / 600€



61. Route 66 'Nash Metropolitan'.
Cadre lumineux peint, 100x68cm.
400 / 600€



62. FABULOUS 50.
Enseigne néon verre et cristal.
500 / 600€



63. ROUTE 66. Globe lumineux
éclairant avec basse métal.
300/400€



64. HOT ROD.
Enseigne lumineuse en verre et
cristal soufflé. 70 x 60cm.
500 / 600€

65. Alfa Roméo : 2 enseignes rondes
(1 accidentée) 500 / 600€

66. RIVA super Aquarama. Maquette.
Long : 92cm. 500 / 600€

67. RIVA. Maquette.
400 / 500€

68. Valise Ferrari en cuir rouge
marquée du cheval cabré. Housse
jaune.
300 / 400€

69. Jean Joseph Sixte DE MARLIAVE
(1918 -1999).
Le Pilote. Sculpture en fer.
Pièce unique. 165x124cm.
800 / 1000€

70. Jean Joseph Sixte DE MARLIAVE.
Le chien mécanicien.
Sculpture en fer. Pièce unique.
78x62cm.
500 / 600€

71. Jean Joseph Sixte DE MARLIAVE.
L'homme mécanicien.
Sculpture en fer. Pièce unique.
119 x 51cm.
800 / 1000€

72. Jean Joseph Sixte DE MARLIAVE.
Le Pilote. Sculpture en fer.
Pièce unique. 400 / 500€

73. Jean Joseph Sixte DE MARLIAVE.
L'avion. Sculpture en fer.
Pièce unique. 400 / 500€

74. BERTON. Circuit d'Albi 95,
signée et datée. 80 / 100€

75. Affiche - courses automobiles

76. Affiche - courses automobiles

77. Affiche - courses automobiles

78. Affiche - courses automobiles

79. Affiche - courses automobiles

80. Affiche - courses automobiles

AUTOMOBILES

Lots de 101 à 150





Restaurées et en parfait état d'utilisation ces 5 voitures ont fait découvrir le pays basque lors des randonnées touristiques. Leur propriétaire se tournant vers de nouveaux horizons, nous livre ces images de la voiture des années 50/60, qui sillonnaient les routes françaises.

Toutes ces voitures seront prêtes à prendre la route, à figurer dans des films ou à des fins publicitaires.



101

CITROËN 2CV AZ

1958

N° Châssis 1059978

La voiture qui a réunie de 1950 à 1970 toutes les couches de la société. Par son énorme production elle était une voiture d'utilisation courante et de ce fait a été utilisé jusqu'au bout et finie à la casse. Rares sont donc les premières modèles subsistants en parfait état, et leur cote est actuellement en pleine ascension, comme l'on a pu le constater lors de dernières ventes.

6000 / 8000€

102

RENAULT 4CV /1062

1958

N° Châssis 3171138

La concurrente de la 2CV, voiture familiale populaire qui marque la société nouvelle d'après guerre. On dit que cette voiture avait bénéficié des idées du Doc. Porsche.

6000 / 8000€

103

RENAULT DAUPHINE /1090

1961

N° Châssis 6017253

Evolution en quelque sorte de la 4CV, avec un modèle plus spacieux, la Dauphine a bénéficié de l'image sportive de la Dauphine GORDINI.

6000 / 8000€

104

RENAULT JUVATRE 1957

N° Châssis 7821719

Nommé break Dauphinoise, il est la continuation des modèles d'avant guerre : à la fois utilitaire des commerçants et artisans, il sert pour leurs déplacements et les vacances. Rare dans cet état avec sa capacité de 4 passagers.

6000 / 7000€

105

SIMCA ARONDE ELYSEE 1962

N° Châssis 1275687

La grande réussite de SIMCA avant la SIMCA 1000 plus populaire. L'Aronde a bénéficié de l'image de ses nombreux records du monde avant le salon de 1960. La voiture présentée est en parfait état.

5000 / 6000€

En 1966 Fournier et Marcadier présentent la Formule de Promotion Nationale qui deviendra la Formule France. Spécialité de la maison : faible poids de 320 kg avec un châssis très réussi. Jean Pierre BELTOISE l'essayant pour SPORT AUTO la souligne très vivante, même simplement équipée du moteur R8 Major.

MARCADIER construit 4 ou 5 monoplaces Aral, sans châssis numérotée pour des questions fiscales.

La voiture présentée a couru en Formule France avec le pilote René VERD, puis en course de côtes aux mains de divers pilotes avec diverses motorisations.

Elle a été restaurée totalement et se trouve dans sa configuration d'origine. Elle est certainement la seule ARAL dans ce cas et c'est une rare possibilité d'acquérir une formule historique, témoignage de l'ingéniosité de Fournier-Marcadier.

10 000 / 15 000€





La mythique Cobra, fruit de Carroll SHELBY qui a associé un roadster anglais au V8. Maintenant hors de prix à fait l'objet de diverses répliques et Shelby lui-même à réalisé des continuations.

La première société à reprendre la fabrication des COBRA est BRA avec Gerry Hawkrige qui ensuite a créé Hawk Cars. Hawk Car est la suite de BRA, qui a produit les plus fidèles répliques de la 289, avec sa sobriété et sa classe bien éloignée des 427 customisées américaines.

La voiture présentée est en parfait état avec une livrée bordeaux métallisé, équipée d'un moteur V8 et d'une boîte 5 vitesses ; elle allie sobriété et classe, avec ses roues à rayons à moyeu central ; elle est équipée d'un tonneau cover et d'une capote à fenêtres latérales rigides.

Souplesse avec son excellent V8 d'abord destiné aux Buick puis qui équipé les MORGAN et TVR, de 200cv, cette voiture allie sportivité et promenade tranquille. Une des rares BRA/HAWK en France actuellement.

25 000 / 30 000€





L'Alfa Romeo Duetto spider est une voiture des plus connues du constructeur milanais. Produite en série entre les années 1966 et 1993, au sein de l'usine du célèbre carrossier Pininfarina, à Grugliasco près de Turin.

Cette voiture produite pendant 3 décennies subit quelques modifications de carrosserie et de cylindrée, moteur allant de 1300 à 2000 cm³.

La première série appelée «osso di seppia - os de sèche», sera produite jusqu'en 1968, à seulement 6 325 exemplaires sur 126 424 fabriqués.

Elle est la plus recherchée et la plus désirée par l'esthétique de sa carrosserie et la fluidité de sa ligne ; mais il est très difficile de trouver un modèle de cette série, car très rare, et surtout qu'un grand nombre a été détruit avec le temps.

Quand un Duetto restauré se trouve sur le marché le prix s'envole, et il est situé nettement au dessus du prix des autres séries.

Notre voiture sortie en 1968 est équipée d'un moteur 1300 cm³, elle fonctionne très bien et régulièrement, elle a participé, et participe encore, à de très nombreuses manifestations historiques.

Cette voiture qui roule tous les jours, est dans son «jus» et aurait besoin d'une rénovation. C'est une excellente occasion d'acquérir un modèle «os de sèche» qui représente la naissance de Duetto.

8000 / 10 000€



MORGAN 4/4 1978

N° Série B4174

109

La seule marque indémodable au monde, c'est MORGAN, incroyable, conservant ses lignes d'avant guerre, tout en développant des techniques plus modernes.

Le modèle présentée conserve tout le charme MORGAN avec ses jantes en acier, sa couleur verte et surtout ses 4 places qui lui permet les excursions familiales.

L'intérieur en cuir noir patiné ajoute la touche british. Equipée du moteur économique de la Cortina GT 1600 CC, c'est la parfaite voiture pour profiter de la campagne des le Printemps.

15 000 / 25 000€



La Fleetwood est le modèle phare de la marque Cadillac, produite comme voiture de luxe de 1947 à 1999.

Le modèle présentée fait partie de la 4^{ème} génération produite de 1977 à 1986, elle est équipée du toit vinyle «landau».

Elle est dans les mains du même propriétaire depuis 20 ans qui l'a soigneusement entretenue et a toujours couché au garage. Celui-ci nous la signale en parfait état.

En dehors du côté collection cette voiture pourra être rentabilisée pour diverses manifestations, avec sa capacité de 6 places.

6000 / 8000€

Sans prix de réserve



JAGUAR TYPE E 2+2

4.2L 1967 - N° Série 1E76174

111



Nommé officiellement Série 1.5 la Jaguar présentée a les mêmes normes que la Série 1 ; 4.2L et la même puissance avec les 6 cylindres à 3 carburateurs développant 265cv.

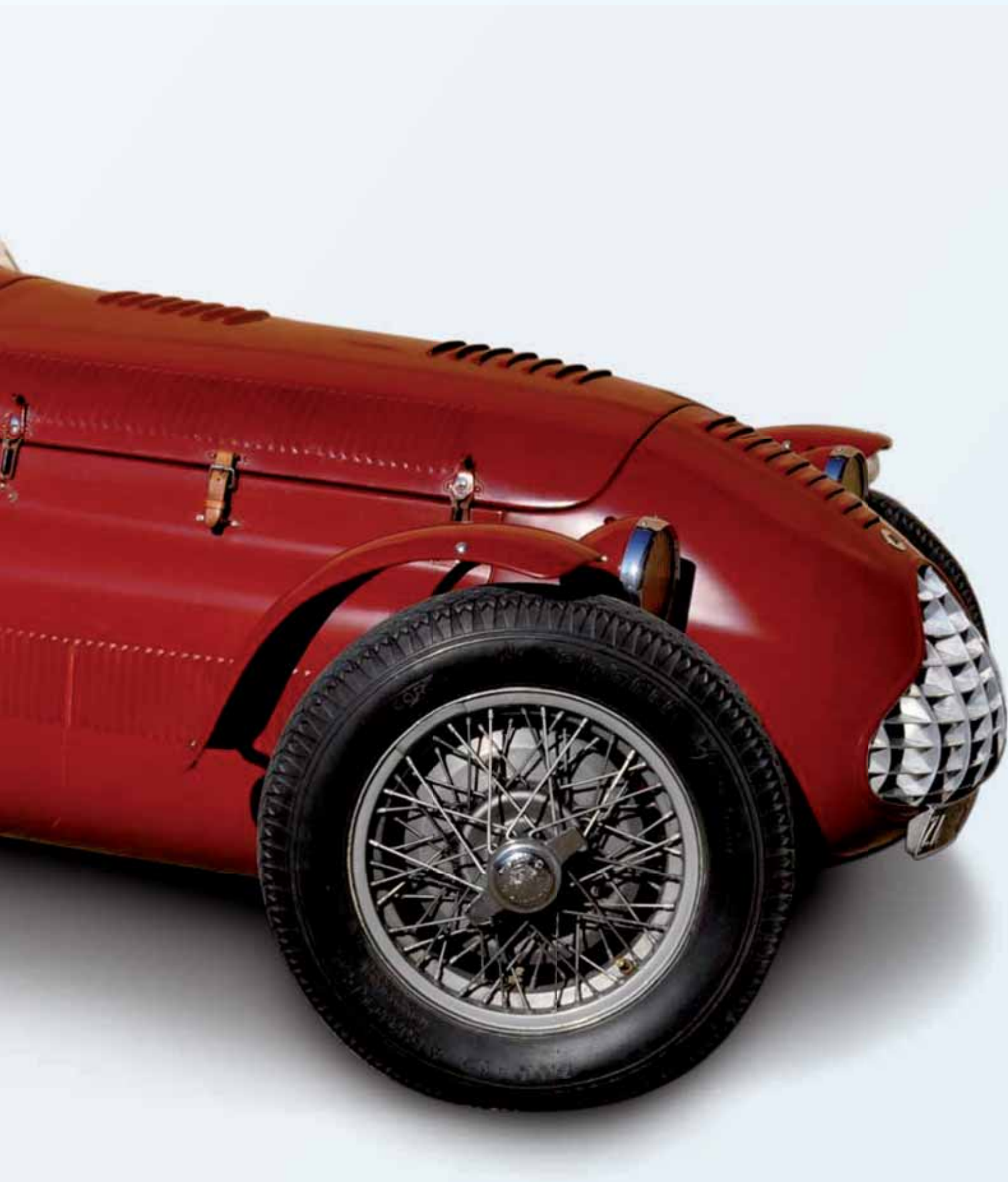
Icône des années 60/70, la Type E, aux lignes magnifiques est une valeur montante.

20 000 / 30 000€

La voiture présentée a fait l'objet d'une restauration complète terminée en 2005 comme l'atteste son propriétaire et un dossier de photos et factures s'élevant à 26 000 euros.







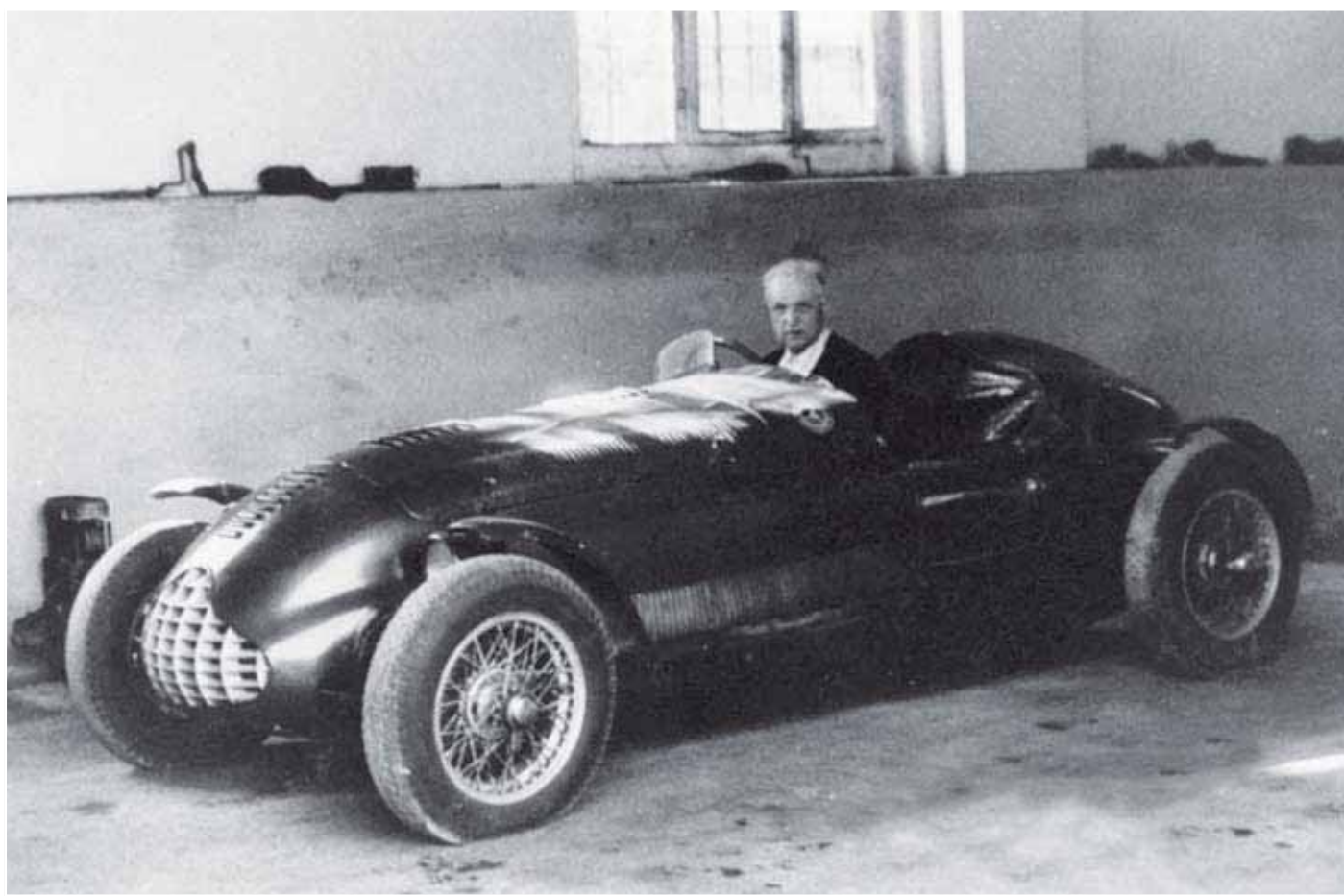
Luigi PAGANI préparateur de voitures de course à MILAN, avant guerre il avait breveté une culasse spéciale en aluminium pour les Lancia Aprilia de course. Après guerre il construisit un châssis très léger destiné aux voitures de course. Ce châssis appelé PS 147 (PAGANI Spécial n°1 - année 47) équipée d'un moteur Lancia Aprilia 1500 cm³ avec une culasse spéciale en aluminium développait 90 cv à 6000 tr/mn. L'ensemble de la voiture pesait moins de 450kgs pour une vitesse de 200 km/h.

Ce châssis fut confié à la carrosserie milanaise COLLI (qui a réalisé la fameuse Alfa Roméo Disco Volante) afin de l'habiller d'une carrosserie de berlinette pour participer aux 1000 Miglia 1947 ; par manque de

temps la voiture ne fut pas terminée pour cette course. COLLI habilla donc ensuite cet unique châssis PS 147 avec une carrosserie en forme de torpille, avec des ailes motos, suivant l'évolution et la mode de l'époque. Cette voiture provenant de la fameuse collection Mario RIGHINI, a été restaurée et se trouve dans un état «condition concours». Elle a participé à plusieurs 1000 Miglia Historique.

En résumé une voiture unique au monde, provenant d'une des plus grandes collections, un objet d'art et une valeur sûre.

250 000 / 400 000€





Sortie en 1964 la Mustang révolutionne l'image de l'automobile américaine avec cette voiture pour les jeunes.

La voiture présentée est équipée du moteur 289ci V8 de 240cv ; boîte à 4 rapports ; 4 freins à disques. Les transmissions, freinage, suspensions, jantes, pneus et peinture sont neufs. Le moteur a été totalement contrôlé. Elle possède l'équipement de sécurité FIA.

Elle n'a jamais couru, son propriétaire qui l'a fait préparer n'a plus le temps pour participer aux épreuves prévues comme le Tour Auto : elle est donc prête à courir : l'opportunité d'avoir une voiture n'ayant subi aucun «mauvais traitement».

40 000 / 50 000€



TRIUMPH TR 3A 1961

N° Série 3TS78007L

114

Présentée au public en 1955, la TR3 connaît un immense succès.

Succès auprès du grand public et succès en course. Cette voiture est l'image même de la joie de vivre des années 60 aussi bien en Europe qu'en Amérique. Performante, solide, avec une ligne esthétique et virile, la TR3 est et sera une valeur sûre et indémodable.

La voiture présentée qui a été restaurée en 2008 est dans un état parfait comme le précise son propriétaire et comme l'atteste le contrôle technique. Seul les sièges n'ont heureusement pas été refaits et conservent la patine voulue.

Elle est prête pour profiter du printemps et de l'été.

25 000 / 30 000€



La berline de luxe alliant l'élégance à la sobriété anglaise. Equipée de 6 cylindres, 3.2L, moteur de 200cv c'est un salon roulant avec son intérieur en cuir, à la fois économique et robuste.

Elle est aux mains du même propriétaire depuis près de 17 ans, qui l'a soignée tout particulièrement.

4000 / 6000€



FERRARI F360 CHALLENGE STRADALE

2004 - Moteur V8 - 3586cm³ - 425cv - 300 km/h

116

La Ferrari 360 Modena apparait en 1999. La version « Challenge Stradale » est le modèle extrême de la 360 avec 30cv de plus, un échappement modifié et des suspensions plus dures.

Spoilers uniques, intérieur en alcantara et habillage en carbone brut.

Elle est équipée de la boîte F1 et freins céramique. La Challenge gagne 3.30 secondes sur 1 tour du circuit de Maranello par rapport à la 360. C'est Enorme !

Elle pèse près de 100kgs de moins que la 360 et freine parfaitement avec ses étriers Brembo 6 pistons.

La voiture présentée est en parfait état d'entretien, avec son tableau d'entretien parfaitement respecté.

42 500 kms à ce jour. Elle peut être classée dans les Ferrari de collection avec une petite production d'environ 1200 exemplaires.

90 000 / 100 000€







McLaren est un des noms les plus célèbres du Sport Automobile ; comme Enzo Ferrari, Bruce McLaren est pilote et ingénieur. Il connaît de nombreux succès en Formule 1 et en Can Am, mais malheureusement se tue en essais, alors qu'il venait de créer le merveilleux coupé, comme celui que nous présentons, et qui était promis à un avenir certain de constructeur.

3 ans plus tard, on assiste à la 1ère course Can Am à Elkhart Lake le 3 septembre, ces courses se dérouleront sur les pistes des 2 pays.

Les Américains gagnent la plupart des courses, et cette compétition passe rapidement sous la domination de l'équipe McLaren, championne incontestée jusqu'en 1972, et ce, malgré l'opposition des Lola, BRM, Chaparral, Ferrari, Shadow, March, Mirage, ..., jusqu'à l'arrivée des Porsche 917/10 K turbocompressées.

En 1963, Don HUNT à Toronto, propose l'idée d'une série de courses entre le Canada et les Etats-Unis, regroupant les voitures de sport biplace.

La production des McLaren Can Am sera dénommée au fil des années M1, M6, M8, M12, M20.

En 1969, Bruce McLaren eut le projet de faire un coupé fermé suivant le projet de David PROPHET, en vue des courses d'endurance, dont Le Mans.

Il s'adressera à la société TROJAN qui fabriquait déjà les châssis et coques des McLaren, pour faire le montage de ce coupé appelé M6GT, et utilisant la coque de la M6.

Le chiffre de 3 exemplaires construits fut souvent avancé. Le décès de Bruce McLaren en 1970, arrêta la production de cette voiture.

A signaler la participation d'une M6 GT au Mans 1981 (sortie de route aux essais). Donc la M6 GT pourra être éligible dans le futur au Mans Classic.

La voiture que nous présentons est à l'origine une barquette Can Am châssis M12 60-14 (sur 15 construites), qui a participé à de nombreuses courses Can Am.

A l'arrêt de ces courses, la voiture a eu différents propriétaires jusqu'en 1977, où Lawrence CROSSAN en fit l'acquisition et la fit modifier en coupé M6GT, en prenant le n° de châssis M12 72 CA 31.

Cette voiture a un historique limpide ; nous avons la liste de tous les propriétaires, les documents, et même une carte grise française lui permettant de circuler sur la route : palmarès course original, rareté, lignes merveilleuses en font une des plus belles voitures jamais réalisées.



Cette McLaren est en parfait état et très rare, c'est une opportunité d'acquérir une voiture exceptionnelle.

Résultats Course Can Am. Châssis M12 / 60 / 14

Pilote Pete SHERMAN

1972	Elkhart Lake Donnybroke	12° 9°
1973	Mosport Road Atlanta Watkins Glen Mid Ohio	10° 9° 14° 17°

Propriétaires

Great Western Champagn	(USA)
Pete SHERMAN	(USA)
Dave PEARSON	(USA)
Lawrence Crossan -1977	(USA)
Mike SHOEN 1986-1987	(USA)
Stephen FORRISTALL	(USA)
Karl DUADINGER -1989	(CH)
WILLAR	(FR)
Karl GUADINGER (2006)	(CH)
Propriétaire actuel	

Les McLaren M6 GT

3 originales du vivant de Bruce McLaren

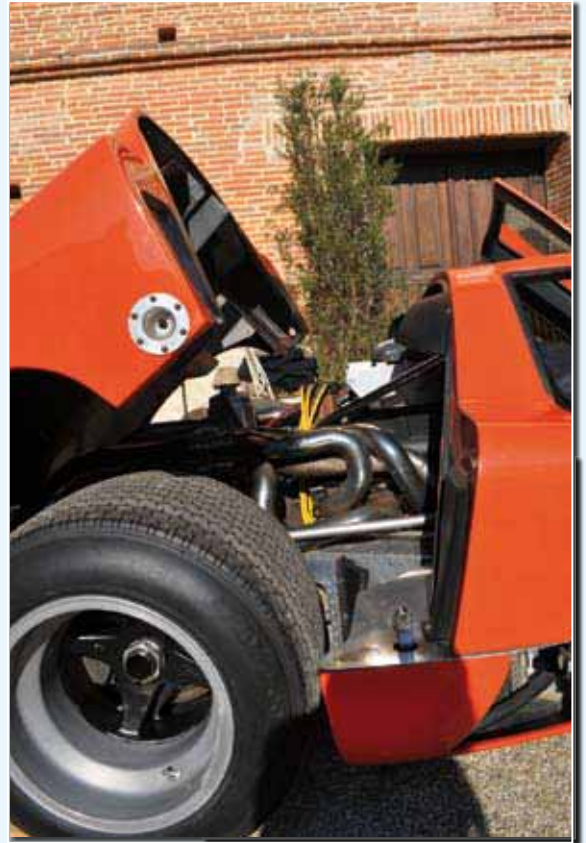
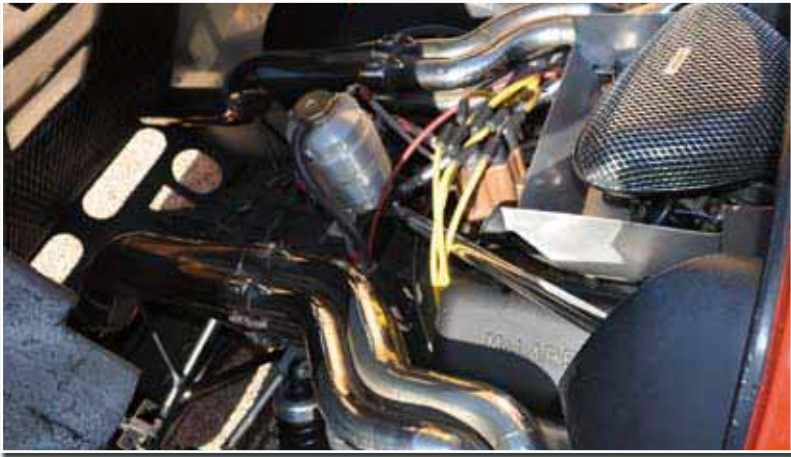
1. Celle de McLaren: Matthew's Collection (USA)
2. Celle de David Prophet : Gilles Saint Pierre (Canada)
3. Celle de 'Trojan Show Car' : Roger PITS (USA)

5 originales post mortem McLaren sur châssis M12.

1. Reconvertie en barquette Can Am
2. Reconvertie en barquette Can Am
3. Collection Rosso Bianco (Allemagne)
4. L'ex WESTERN CHAMPAGN, convertie en coupé en 1977. Celle présentée ici.
5. Convertie en coupé en 1978 par G. PEAN -> collection L. JANKE (USA)

Donc il y a au monde 6 M6 GT ou M6 GT /M12 dont celle que nous présentons.

250 000 / 400 000€





La première des célèbres Jaguar a été reprise en réplique. La voiture présentée à l'avantage d'être une pure Jaguar, puisqu'elle est basée sur le châssis d'une Daimler de 1976.

L'agrément de ce châssis est de donner un espace plus grand pour les deux passagers et un confort de conduite très appréciable que ne procure pas la XK120 d'origine ; à cela s'ajoute la souplesse du 4.2L Jaguar et la précision de la boîte de vitesses.

Particulièrement soignée cette voiture est accompagnée d'un dossier complet de construction à base AUTOTUNE ARISTOCAT et dossier technique Jaguar.

15 000 / 20 000€

Sans prix de réserve

N° Série : 50/ROLYAT96CBT/297

Moteur : 6 cylindres – 4250cm³

Boîte de vitesses : 5 Jaguar

Freins : Disques

Couleur : Verte

Intérieur: Beige





Etudiée à partir de 1952 sous le nom de code 750 l'Alfa Romeo Giulietta est d'abord lancée en coupé sprint ; l'année suivante sont dévoilés successivement la berline et le spider.

La version définitive du spider type 750 sera présente au salon de Paris 1955.

Carrosserie élégante signée Pininfarina et moteur racé, la Giulietta spider s'impose comme l'un des meilleurs symboles de la « dolce vita ».

Cette première série 750, qui a un châssis court, est aujourd'hui la plus recherchée et la plus rare.

Elle est équipée d'un moteur moderne très performant de 1300cm³, avec bloc, carter et culasse en aluminium, à double arbre à cames en tête et chambres hémisphériques.

Cette voiture attrayante et rare fonctionne très bien et donne toute satisfaction.

90 000 / 100 000€

En 1976, Jean TERRAMORSI, sous directeur du service petites séries, et passionné de voitures sportives, réussit à convaincre le PDG de Renault d'étudier une version musclée de la Renault 5.

Sous le nom de code 822, la R5 Turbo sera développée par l'ingénieur Michel TETU, spécialiste de voitures de compétition, dont la Formule 1.

La première voiture sera présentée au salon de l'automobile à Paris en 1978, ce qui permettra à Renault de revenir à la compétition en Rallye.

La R5 Turbo fit sa première sortie en compétition au Tour d'Italie (il Giro) en 1980.

Entre 1981 et 1987, la R5 Turbo remportera de très nombreuses victoires internationales et nationales, et permettra à de nombreux pilotes de s'illustrer à son volant : Jean RAGNOTTI, Carlos SAINZ, Didier AURIOL, Bruno SABY, François CHATRIOT, Dany SNOBECK, Jean Luc THERIER,...

La R5 Turbo obtint sa reconnaissance et ses lettres de noblesse en gagnant le Rallye de Monte Carlo en 1981 ainsi que le Tour de Corse en 1982 avec Jean Ragnotti.

La production des R5 Turbo usine est sortie sous différentes versions en fonction de leur évolution :

Juin 1981 - Cévennes GR4 20 exemplaires

Janvier 1983 - Tour de Corse GRB 20 exemplaires

1985 - Maxi 20 exemplaires

Production - 6 exemplaires

La voiture que nous présentons, n° de série 000004, est une voiture d'usine type Tour de Corse qui a participé à des rallyes sous les couleurs de Renault et de la DIAC avec différents pilotes professionnels comme CHATRIOT.

Ensuite elle a été la propriété de M. THOMASSE qui a piloté cette voiture lors de différents rallyes, et a remporté 3 victoires : Côte Fleurie, La Rochelle et le Tour de l'Ouest.

Aujourd'hui elle se présente dans la livrée avec laquelle elle a participé au Tour de Corse (Championnat du monde) 1983 aux couleurs de la Diac, pilotée par François Chatriot.

Cette voiture magnifique et une très rare opportunité d'acquérir une R5 Turbo usine, car aujourd'hui ces voitures sont dans des collections et entre les mains de personnes averties.

Elle est utilisable dans les Rallyes historiques et notamment les 'Super Rallyes' réservés aux Groupes B. De par leur rareté les R5 Turbo d'usine, sont une valeur sûre d'avenir, témoins d'une réussite formidable et inégalée de Renault en Rallyes.

140 000 / 180 000€



N° Série : 000004
 Type 82200, Propulsion, Moteur central
 4 cylindres, 1397cm³
 Turbo Garrett T3
 Injection Bosch Kjetronic
 Puissance 285 à 320cv / 7000 tr/min
 Boîte R16TX 5 vitesses
 4 disques ventilés
 930 kg



La Diffusion Industrielle et Automobile par le Crédit
AGENCE POUR L'EXPORTATION A
Services Administratifs et Commerciaux
11, avenue du Parc Nord
91000 Evry-Bréval Cedex

Diac
Crédit Renault

Vol. 406 47 37
 Date: 18 DECEMBRE 1984
 Vendeur: RV/708
 Client: T. 5685

S.A. THOMAS SERVICE
 29, rue Valvise
 90000 SAZEVILLE

FACTURE

de marque Renault Turbo Tour de Corse (usine 1)

- Type.....	82200
- Carrosserie.....	CI
- Numéro de série.....	C 0000004
- Numéro d'immatriculation.....	38 J001 75
- Date de mise en circulation.....	11.03.82

Donc l'état où elle se trouve, au prix de.....420 000,00 F

11/1/85
 R. VARNET
 Directeur
 11, rue du Parc Nord
 91000 EVRY-BREVAL Cedex

Single Social: 10000 Change Économique
S.A. créée par les articles 108 à 110 de la loi sur les Sociétés
Capital social en Capital de F 200 000 000
R.C.S. Paris 834700243 - C.I.F. Paris 907 04 5
Tél: 142 982 410-50100 - APB 8970

La Capri RS, est une voiture qui déjà de série rivalisait avec les Porsche 2.4L. Préparée par Ford Cologne et divers ateliers de sport auto elle devint une arme imbattable, gagnant 2 fois le championnat d'Europe, 2 fois les 24h de Spa, et le Groupe 2 aux 24h du Mans. Peu produite, elle est devenue quasiment introuvable dans la version aboutie du Groupe II, comme celle que nous présentons.

Mais c'est en 1973/1974, que Ford sortira une Capri RS3100, construite à 248 exemplaires nécessaires à l'homologation, afin de transformer ce modèle en voiture de course pour le Championnat Européen de Tourisme.

Il en sera réservé 100 exemplaires pour les transformés en GR4, moteur de 3412 cm³, avec injection donnant une puissance de 435cv, dont une partie destinée au service compétition FORD MOTORSPORT.

La voiture que nous vous présentons est la maxi évolution de la Capri RS3100, elle est absolument conforme aux voitures d'usine montées chez Motorsport.

Le véhicule présenté a été entièrement refait à neuf à partir du châssis. La préparation a fait l'admiration des ingénieurs de FORD Allemagne. La carrosserie a été entièrement nettoyée à l'acide et retraitée.

L'électricité refait à neuf. Le moteur refait à neuf, à carter sec, développe 430cv à 9500 tours /min. Le pont GARTRAC a été révisé et est équipée d'un radiateur

d'huile. La boîte de vitesse (Cassée au Mans Classic en raison d'une erreur dans un retrogradage) à été refaite à neuf. Elle a tout l'équipement de sécurité aux normes FIA.

Résultats en course :

2008 Le Mans Classic

2009 Nürburing Oldtimer 7^o général/2^o catégorie
Paul Ricard 2 victoires/ 2 course

2010 Nürburing Oldtimer 9^o général/1^o catégorie
Nürburing Oldtimer 2 victoires / 2 courses

En 6 courses : 5 victoires - 1 seconde place

C'est une voiture exceptionnelle, dont la présentation et les résultats sont les meilleures preuves. Son propriétaire se sépare de cette voiture avec beaucoup de regrets, pour se tourner vers d'autres priorités. Cette voiture est prête à courir et est éligible dans toutes les grandes épreuves : Mans Classic, Tour Auto. Une rare chance d'acquérir une voiture plus compétitive que certaines Porsche ou Ferrari Daytona ou autres pour un prix raisonnable, et prête à courir.

Fiche FIA

4 roues slick + 4 roues
+ rapports de boîte

130 000 / 180 000€





La voiture présentée est une XJS HE (High Efficiency) ce modèle à subi une évolution mécanique qui a permis de réduire la consommation.

Une voiture remarquable qui est à acquérir actuellement en sa modalité, n'oublions pas que ce fut le même cas pour les type E.

4000 / 5000€



MGB Roadster 1970

« Type Works »

123



La B, lancée en 1962 va connaître la gloire dans les courses d'endurance de 1963 à 1967 : Le Mans, Brands Hatch, Sebring, Spa, avec les équipages d'usine et ensuite après 68 avec des pilotes privées.

Notre voiture a effectué sa dernière course à SILVERSTONE en 1988.

La voiture présentée, équipée d'un hard top, est peinte aux couleurs de prédilection de l'usine MG rouge et blanche. Elle a reçu une préparation moteur 1840cm³ avec carburateur DELL'Orto 48 qui lui permet 145cv, overdrive, pompe à essence spéciale, câbles de freins et d'essence internes, suspension avec amortisseurs Spax améliorée.

Elle est équipée de jantes en alliage avec des pneus de 195. La carrosserie qui a été restaurée présente un capot en aluminium et des vitres en macrolon. Elle a les accessoires de compétition : arceau, coupe circuit, sièges bacquets, harnais.

Utilisable en cabriolet ou en coupé, avec les normes FIA, c'est une voiture utilisable dans toutes les circonstances, et type de manifestations sportives. C'est certainement la voiture la plus abordable financièrement pour participer aux grandes épreuves, où elle sera retenue grâce à son «look» et sa rareté en France.

Eligible au Mans Classic, Tour Auto, Rallye Monte Carlo.

15 000 / 25 000€



En 1984, sortie de la Ferrari Testarossa qui prend la suite de la BB 512.

Présentée le 2 janvier 1992 à Los Angeles, la Ferrari 512TR est l'aboutissement d'une splendide lignée, et fait encore aujourd'hui honneur au patrimoine de la marque.

Malgré de nombreux points communs à la Testarossa, la 512TR est presque considérée comme une nouvelle voiture.

Evolution mécanique, carrosserie et intérieur, lui donnent de meilleures performances et un vrai confort ; elle reçoit un moteur de 428 cv pour une vitesse de 310 km/h.

Moteur fantastique, à la sonorité envoutante, ligne sublime, comportement exemplaire, la Ferrari 512TR est sans aucun doute la plus homogène de son époque.

Aujourd'hui l'achat relève de la collection mais n'exclut toutefois pas un véritable plaisir d'usage, un confort décent et une certaine fiabilité, un rêve de gosse qui peut devenir accessible.

La voiture présentée est quasi neuve, 15 000 km, et se trouve dans un état irréprochable.

60 000 / 80 000€





La MGA a été officiellement présentée au salon de Frankfurt 1955.

Celle-ci fut produite par MG, une division de BMC (British Motor Corporation).

Ce modèle remplaça la MG série T (MGTA, TB, TC, TD, TF).

La MGA est la première MG à adopter un système d'après guerre.

Elle sera produite de 1955 à 1962, en différents modèles : MGA 1500, 1600, 1600 MKII, Twin Cam, et chacune d'elle était disponible en version cabriolet ou coupé.

La voiture que nous présentons est une MGA 1500 ; pour avoir plus de confort de conduite elle a été équipée d'un moteur MGB et d'une boîte de vitesse Ford à 5 rapports.

La voiture est en parfait état, c'est la parfaite voiture d'utilisation simple courante sans problème, surtout avec les améliorations dont elle a bénéficié.

22 000 / 26 000€





L'Aston Martin DB2/4 sera produite de 1953 à 1957, elle est assemblée par Tickford à Newport Pagnell.

Esthétiquement, les différences entre la DB2 et la DB2/4 ne sont pas marquantes.

La DB2/4 possède un hayon arrière afin de faciliter l'accès aux bagages, et possède plus de volume intérieur, ce qui en fera une 2+2.

L'Aston Martin DB2/4 de 1954 conserve le 6 cylindres de sa devancière, mais ce moteur va être développé par Tadek Marek qui va augmenter la cylindrée à 2922 cm³ pour une puissance de 142cv.

Ce moteur offre une sonorité rauque et métallique, et permet de dépasser la barre symbolique des 200km/h.

Ce sera une des meilleures sportives du moment.

La voiture que nous présentons a reçu une restauration complète il y a quelques années, la mécanique est neuve.

Elle est de couleur bleu marine avec un intérieur cuir rouge, c'est une excellente voiture.

La côte des ASTON MARTIN est en pleine ascension et la DB 2/4 est encore abordable pour peu de temps, c'est le moment d'en profiter. La valeur des ASTON MARTIN est internationale.

120 000 / 150 000€



127

AC COBRA 427 REPLICA 1989

N° Série *SABJVR03069264441*

Réalisée par Pilgrim Car, cette voiture est la reprise de la Cobra 427 dans sa version routière. Avec un moteur 6 cylindres qui la mène à 195 km/h, tout en souplesse, c'est la voiture même pour se faire plaisir pour une somme abordable.

15 000 / 20 000€



Magnifique voiture dans sa version 68/73 avec son gigantesque capot et son arrière tronqué. En compétition en dehors des Etats Unis nous la connaissons en France par les remarquables résultats de Henri GREDER et Marie Claude BEAUMONT aux 24H du Mans et au Tour Auto.

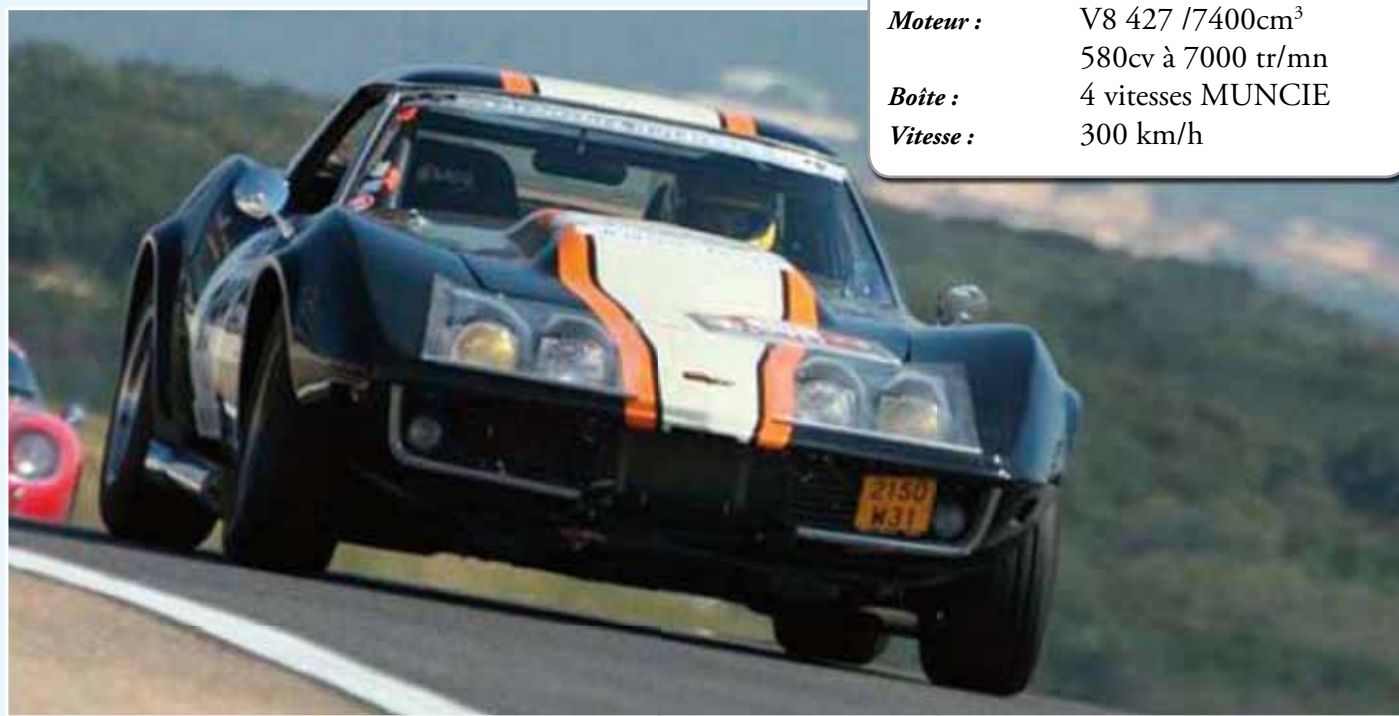
En VHC, par son originalité et ses lignes, elle revient au 1er plan. De plus, elle est facile d'entretien pour un coût peu onéreux. Une voiture qui en plus de son utilisation course est un placement, les corvette étant actuellement plus cotées aux USA qu'en France.

Le modèle présentée a reçu une préparation complète très aboutie au point de vue suspensions et freinage (disques ventilés). Elle possède tout l'équipement conforme FIA.

Elle est prête à courir.

Eligible au Mans Classic, Tour Auto, etc
FICHE FIA

50 000 / 80 000€



Moteur : V8 427 /7400cm³
580cv à 7000 tr/mn
Boîte : 4 vitesses MUNCIE
Vitesse : 300 km/h





L'automobile, aujourd'hui, est fonctionnelle et utilitaire, à peu d'exception près.

Les lois du commerce et de la rentabilité sont dictées par les ordinateurs et l'exploitation des données numériques.

Ettore Bugatti dans la configuration de ses voitures, reflète son esprit artistique et son imagination en continuelle effervescence.

Ses voitures sont l'objet de véritables cultes prolongés par la vénération des collectionneurs.

Bugatti a fondé son usine à Molsheim en Alsace, en 1909, où il construisit de nombreux modèles, dont le plus connu sera le type 35 de compétition.

A côté de cet exemplaire compétition qui a remporté de très nombreuses victoires, l'usine Bugatti sortira des spécimens de sport et de route, berline, coupé, torpédo, roadster ; dont celui qui nous intéresse, un roadster 43A.

Dans le catalogue de l'époque, on pouvait acquérir un type 43A roadster, nommé «Super Grand Sport», équipé d'un moteur 8 cylindres de 3,8 litres de cylindrée.

La 43A fut la plus fantastique voiture de sport à la fin des années 20.

Notre voiture est une reconstruction absolument conforme au modèle de l'époque. Dernièrement elle a été en partie démontée pour une révision totale et de nombreuses améliorations ont été apportées, tel un renforcement du châssis.

Elle est en parfait état, fonctionne à merveille et apportera un très grand plaisir à son nouvel acquéreur.

Cette 43A roadster a une ligne des plus réussie, ayant une grande élégance, et en même temps une véritable sportive.

180 000 / 230 000€



Produite entre 1981 et 1991, la 944 connaît une de ses meilleures motorisations avec la 944 TURBO 220 qui développe 220cv. Avec ses ailes renflées elle possède une esthétique virile. Par ailleurs c'est une voiture saine et agréable à conduire avec un châssis très équilibré et une excellente répartition de masses.

La voiture présentée est équipée course avec un arceau. C'est la parfaite voiture à utiliser en circuit ou en rallye historique qui accepte maintenant les voitures de plus de 25 ans pour un prix actuellement très abordable.

5000 / 6000€



Ford toujours présent dans la compétition automobile avait besoin de remplacer la vieillissante Anglia, dépassée par la concurrence, et demanda à Colin Chapman de préparer la Cortina.

En 1962, Ford présenta la redoutable Cortina Lotus MK1 en groupe 2.

Elle devint vite l'égérie et la référence de tous les passionnés de voiture de sport.

Lotus recevait les coques de Cortina 2 portes sur lesquelles était gréffé un moteur de 1600 cm³, double arbre à cames en tête, développant 106 cv, et des éléments ouvrants en aluminium.

Entre 1963 et 1966, la carrosserie évolue peu, seul le moteur passera d'une puissance de 106 cv jusqu'à 180 cv.

La voiture présentée fait partie de la toute première série produite à 1 000 exemplaires, la plus légère, 775 kg.

Elle a été entièrement restaurée de A à Z, coque mise à nue et remontée en configuration course.

Elle a participé 2 fois au rallye de Monte Carlo et 1 fois au Tour d'Espagne.

Elle est parfaite pour participer aux épreuves historiques.

28 000 / 35 000€



La Lancia B20 GT est née en 1951 et présentée au salon de Turin de la même année.

Au cours de ses 7 années de vie, la B20 connaîtra 6 séries successives.

Des modifications interviendront au fil des différentes séries ; unanimement reconnue, la série 4 sera la plus performante et la plus aboutie.

C'est ce modèle que nous retrouvons le plus souvent en compétition et de nombreux préparateurs s'attaqueront à lui pour en modifier la mécanique et la carrosserie.

La ligne de la B20 est considérée comme avant-gardiste et la référence du coupé GT, confortable et performant. Côté mécanique, elle fit aussi dans la modernité avec un moteur avant V6 et une boîte pont à l'arrière.

La voiture présentée, une Lancia Aurelia B20 2500GT série 4, est sortie d'usine en 1954, puis elle a été modifiée en 1955 par la carrosserie Moretti, comme celle-ci l'atteste, en barquette 2 places, avec hard top et ouvrants en aluminium, comme cela se faisait couramment à l'époque.

Le moteur a été préparé en utilisant un kit Nardi, carburation, arbre à cames, échappement, afin d'obtenir une puissance d'environ 130 CV.

Voiture unique, faisant partie de la collection d'un passionné expérimenté, cette B20 a un énorme intérêt par son originalité, en ayant surtout à l'esprit que ces modifications ont été apportées en 1955, 1 an après sa sortie d'usine.

Elle a participé à de nombreuses courses à l'époque (Championnat Italie Sport National 1958 / 1959) et sorties historiques, et elle se trouve dans un état parfait.

Cette voiture à l'important avantage de pouvoir être présentée soit en 'barquette' soit en coupé aérodynamique, ce qui est exceptionnel. Elle est éligible aux 'Mille Miglia' l'épreuve historique la plus prisée du monde des collectionneurs et de la Jet Set.

En 1953 BONETTO avait terminé 3° de l'épreuve mythique sur une Aurelia B20 GT présentant les mêmes similitudes.

Une voiture unique...

120 000 / 150 000€





La Lancia B20 de BONETTO aux Mille Miglia qui présente une carrosserie transformé avec des similitudes à la voiture de cette vente.





L'icône de l'automobile sportive américaine est la Chevrolet Corvette, connaissant une évolution de ligne selon les modes mais avec le même principe de 2 places et un gigantesque capot. Avec la split window, c'est certainement la version 68-73 qui est la plus belle avec ses lignes galbées et son arrière tronqué. Magnifique voiture de route et bête de course qui s'illustre en France avec H. GREDER et Marie Claude BEAUMONT, aux 24h du MANS et Tour de France et marquera toute une génération.

Le Coupé qui est en fait un T. Top découvrable en cabriolet bien plus beau que le système Targa et permet une utilisation d'été agréable.

La voiture présentée nous est signalée avec des nombreuses pièces neuves (allumage, suspensions, freins, échappement, carbus, démarreur, pompe à eau) des pièces détachées seront remises à l'acquéreur aussi qu'une documentation technique.

Utilisable en collection ou pour un usage sportif, cette voiture est éligible dans toutes les grandes épreuves (Tour Auto, Le Mans, etc.), c'est une voiture d'entretien facile et peu onéreuse, comme les américaines. De plus elle est d'origine et est donc plus rare. Une voiture qui en est en passe de devenir plus chère sur le marché américain qu'en France, et présente une possibilité d'acquisition raisonnable.

N° Série : 1Z37K2S523176

Boîte de vitesses : 4 Richmond

Freins : Disques

Vitesse : 220 km/h

Couleur : Blanche

Intérieur : Bleu

15 000 / 20 000€



FERRARI TESTAROSSA 1991

N° Série 2FFAA17B000087331

134

Sport Auto titrait « le chef d'œuvre absolu ». Reprenant un nom mythique du glorieux passé sportif de Ferrari, cette 'Supercar' avec ses nouvelles lignes, alliant la puissance à la facilité de conduite : 12 cylindres à plat développant 380cv pour une vitesse de pointe de 290 km/h, le tout en souplesse. Vendue à l'équivalent de 120 000 euros, elle se négocia même jusqu'au double à sa sortie en 88/89.

La voiture présentée fait partie des dernières produites. Elle a été particulièrement soignée par son propriétaire qui la possède depuis près de 12 ans, et provient d'une

importante collection. Elle est accompagnée d'un contrôle technique vierge et affiche 38 000 kms.

Aujourd'hui encore abordables financièrement les Testarossa devraient connaître une hausse et c'est donc maintenant une véritable opportunité d'achat

40 000 / 50 000 €





Lotus une entreprise de construction automobile créée en 1947 par un génial personnage : Colin CHAPMAN. Il crée des voitures de trial et de course avec des techniques d'avant-garde et fort audacieuses ; il va jusqu'au plus haut niveau des voitures de compétition automobile « la Formule 1 » et deviendra champion du monde.

Lotus s'est toujours imposée dans toutes les catégories où elle participa, grâce à l'originalité de ses réalisations. Entre la 1^{ère} voiture, la MK1 de 1947, et les années de la Formule 1, un grand nombre de modèles furent créés, dont la Lotus 11 en 1956, voiture de sport biplace destinée aux courses d'endurance comme les 24H du Mans.

Par ses résultats en course, cette voiture donne la consécration définitive à Lotus.

La Lotus 11 fut livrée finie ou en kit, sous 3 versions différentes : Club, Sport, Le Mans, équipée de différents moteurs : Ford, BMC, Coventry Climax de 1100 à 1500 cm³. Le châssis tubulaire avec des panneaux d'aluminium et la carrosserie aluminium et polyester faisaient un ensemble très léger, d'où ses performances.

La voiture présentée est un modèle sport, moteur 1500, Coventry Climax, freins avant à disques, freins arrière à tambours, train avant triangulé, carrosserie aluminium, capot avant polyester.

Très bel état, parfait fonctionnement, prête pour toutes compétitions historiques.

80 000 / 100 000€

N° Série :	551	Poid :	400kg
Moteur :	Avant Coventry climax 4 cylindres 1500 cm ³	Freins :	Disques à l'avant, Tambours à l'arrière Pont de dion
Puissance :	100cv	Train avant :	Triangulé
Boîte :	MGTC 4 vitesses	Vitesse :	190 km/h





Comme nous l'avons dit précédemment dans l'article de la Capri, Ford a toujours été dans la course en développant une voiture de série de sa production en voiture de course.

En 1968, sortie d'une nouvelle voiture «l'ESCORT TWIN CAM».

Cette voiture montée par le service compétition en un temps record, empruntait la coque de l'Escort 1300 et le moteur de la Cortina Lotus twin cam.

La première Escort Twin Cam était au départ du rallye de San Remo en mars 1968.

Elle s'imposa d'emblée comme celle avec laquelle il allait falloir compter, et elle devint la plus désirée tant par les amateurs de rallye que par les pistards.

Bientôt suivie par la RS 1600, Ford homologua un très grand nombre de modifications et d'évolutions afin de rendre cette voiture très compétitive.

Ce fut le cas, elle remporta de très nombreuses victoires nationales et internationales en rallye et sur piste.

La voiture que nous présentons est l'aboutissement de l'évolution de l'ESCORT RS, avec un moteur d'une puissance de 265cv.

C'est l'arme absolue pour gagner des courses, elle a pratiquement gagné toutes les courses où elle était inscrite.

70 000 / 90 000€

La voiture débute en compétition historique en 2007.

2007 1ère victoire à Croix en Ternois en championnat de France, et l'Escort gagne pratiquement toutes les courses de la saison.

2008/2009 Victoires de catégorie au Nürburgring
CER (Classic Endurance Racing)
Champion GT 1, les 2 années

2010 Victoire en Championnat de France



Sous le crayon magique de Pininfarina, c'est un petit chef d'œuvre de carrosserie sportive qui vient de naître. La Giulia Spider a une ligne moderne, où les flancs lisses de la carrosserie ne sont rompus que par le décrochement des ailes arrière.

Elle affiche une forte personnalité et délivre un réel plaisir de conduite, après une grande restauration, elle se présente en parfait état.

30 000 / 35 000€

C'est une stricte 2 place, équipée d'un moteur de 1600 cm³ très performant avec 2 arbres à cames en tête.



MERCEDES 190 SL Roadster / Hard Top

N° Châssis 12104010025039

138



Présentée au Salon de New York 1954, elle est produite de 1955 à 1963. A côté de la 300 SL, Mercedes a créé la 190SL dont la vocation était d'être une version civilisée, à la portée de tout conducteur tout en conservant le même luxe. Par contre la 190 SL n'était pas à la portée de toutes les bourses vendue à l'époque plus cher qu'une Porsche ou une Facel Vega.

La voiture présentée est dans un remarquable état concours, restaurée totalement avec la précision de son propriétaire, un ingénieur de l'aérospatiale. Tout a été restauré dans le moindre détail de l'origine.

Elle est absolument magnifique avec sa livrée gris argent métallisé et son intérieur en cuir rouge. De plus elle possède son hard top et a l'option de la 3e place (siège arrière latérales), et dispose du poste radio Becker Europa.

Les dernières tendances du marché démontrent la valeur sûre de la Mercedes 190 SL, avec un marché international, surtout pour une voiture en état concours comme celle que nous présentons.

65 000 / 80 000€



LUXE, CALME ET SPORTIVITE voici les qualités de ce coupé 4 places, qui dans la discrétion, réunit toutes les qualités Maserati et Ferrari.

Le moteur FERRARI est commandé par une boîte F1. Ce modèle marque le renouveau de la célèbre marque de Modène.

25 000 / 35 000€

N° Série :	ZAMBC38B000013872
Moteur :	8cylindres M138 -390 cv
Boîte de vitesses :	6v type F1
Vitesse :	238 km/h
Couleur :	Vert foncé
Intérieur :	Beige





Société anglaise fondée en 1949 qui se consacra à la fabrication de voitures de sport et de compétition jusqu'en 1957.

Cette firme construisit des Formules 2 et Formule 1 qui firent connaître le nom de Connaught dans le milieu de la compétition.

La Connaught de 1955 fut la 1ère voiture britannique d'après-guerre à gagner un Grand Prix avec comme pilote Tony BROOKS.

La Connaught eut également comme pilotes Stirling Moss et Roy Salvadori.

Le premier modèle Connaught, le type L, était une voiture de sport 2 places, dotée d'une carrosserie aérodynamique et d'un moteur Léa Francis de cylindrée 1767 cm³ de 102 CV.

La L3, le modèle qui suivit immédiatement, plus grande et plus rapide, avec une suspension indépendante à l'avant, reçut le même moteur plus évolué développant 140 CV permettant à la voiture d'atteindre 190 km/h. Il aurait été fabriqué 5 exemplaires de ce modèle L3, dont celle que nous vous présentons dans un parfait état après une restauration complète.

Voiture très rare portant un nom prestigieux reconnu en Formule 1.

A signaler qu'un modèle tiré de la L3, plus évolué fut aligné au 24h du Mans, mais le but principal de la forme était la Formule 1, ce qui leur empêcha de produire en nombre la L3.

La L3 présentée est donc une voiture extrêmement rare qui en fait un must d'une collection d'amoureux de l'histoire du sport automobile anglais.

80 000 / 100 000€

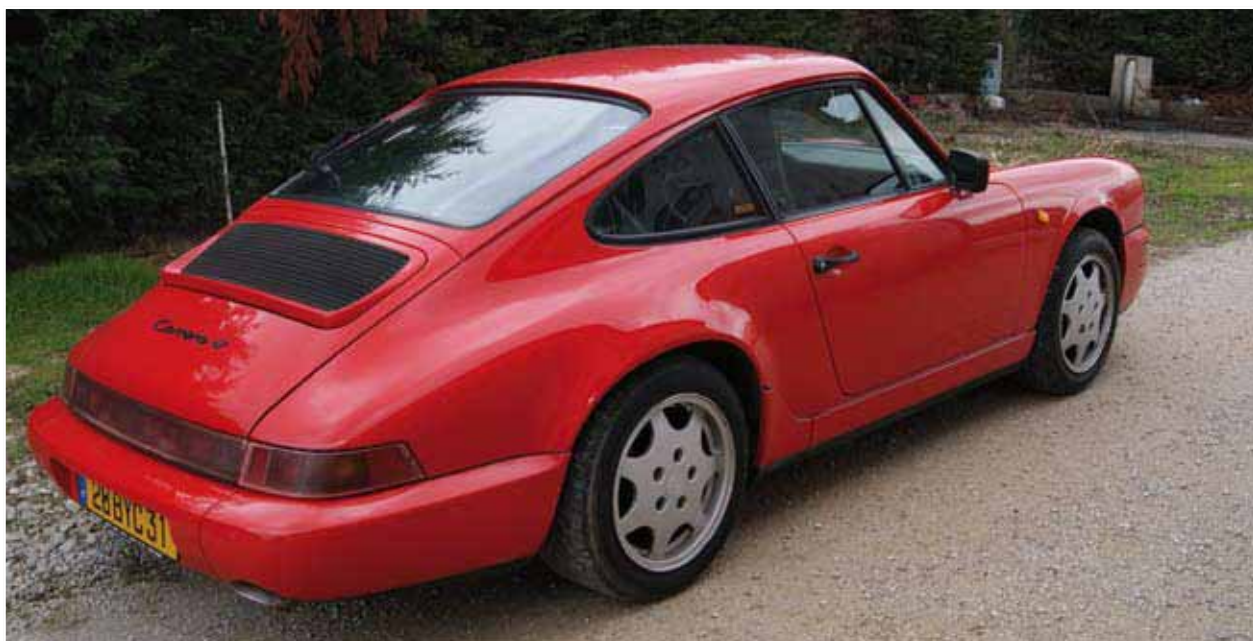




911 éternelle, la Carrera 4 marque les innovations de la nouvelle vague des Porsches modernes. Mue pour un moteur 3.6L développant 250 cv, avec ses 4 roues matricées empruntées à la 969 elle procure un grand intérêt de conduite.

C'est une vraie Porsche avec un prix abordable ; qui peut être utilisée en toutes circonstances.

20 000 / 25 000€



Pendant 60 ans, le nom de Studebaker a été synonyme de voitures de qualité à prix abordable, mais aussi la réalité de difficultés financières.

Ce fut toutefois le modèle Lark, de 1959, qui contribua à la reprise de la firme. ; pas pour longtemps cependant, puisque sa commercialisation cessera en 1966.

Ce modèle sera diffusé en 4 portes, 2 portes, cabriolet et break, avec un moteur 6 cylindres de 90 CV à

4000 tr/mn ; en 1960, suivra un moteur 8 cylindres, 130 CV à 4 500 tr/mn.

La voiture présentée est une 6 cylindres. Elle est dans un état exceptionnel car elle est «NEUVE», JAMAIS IMMATRICULE , et a fait seulement 1 000 km.

15 000 / 18 000€



Apparue au Salon de Genève 1989 la SL 500 est le haut de gamme de Mercedes : puissance, robustesse, confort et élégance en ont fait la voiture préférée des pilotes de Formule 1.

La voiture présentée est en parfait état, cabriolet équipée du hard top, elle est utilisable quotidiennement tout en devenant une voiture de collection.

8000 / 12 000 €

N° Série : WDB1290062F061128
Moteur : V8 -4973cm3 – 325cv
Boîte de vitesses : Automatique
Freins : Disques
Vitesse : 235 km/h
Couleur : Bleu métal
Intérieur : Beige
RHD



CITROEN 2CV AZKA 1984

N° serie VF7AZKA00KA007582

144

Serie créé en commémoration du voilier France 3 de l'America's Cup en 1983 .Cette 2cv avec son moteur de 602cm³ (115km/h) fait partie de ces séries limitées rares actuellement , et donc objets de collection.

La voiture présentée ,comme le confirme son propriétaire a fait l'objet d'une restauration complète et se trouve dans un état concours .

8000 / 9000 €



La Porsche 911 n'est plus à présenter, après 40 ans d'existence et une quinzaine de modèles différents.

Les anciens modèles faisant, aujourd'hui, partie des voitures de sport les plus recherchées par les collectionneurs.

La 911 SC que nous présentons a été immatriculée en juillet 1983, elle est équipée d'un moteur de 3,2 L développant 231cv, ce qui permet à cette voiture d'atteindre les 250 km/h en vitesse de pointe.

Elle possède un toit ouvrant électrique et des vitres électriques.

Son compteur affiche 67 000 km, qui seraient d'origine selon son propriétaire ; compte tenu de l'état exceptionnel de cette voiture, ce kilométrage paraît possible.

Il est très rare de trouver une 911, de cette période, dans cet état. Elle mérite de s'adresser à un collectionneur qui la maintiendra dans cette condition.

20 000 / 25 000 €



La Thunderbird est le modèle de luxe de FORD créé en 1955 jusqu'en 2005, avec l'évolution de 11 modèles. La voiture présentée est la 4^{ème} génération (1964-1966), avec 2 motorisations au choix : le 300cv (390 cm 6.4L) et le 330 cv.

Son propriétaire nous signale son entretien et un excellent moteur puissant.

13 000 / 15 000€

Boîte de vitesses : Automatique 3
Freins : Disques arrière
Vitesse : 190 km/h
Couleur : Rouge
Capot : Noir
Intérieur : Noir



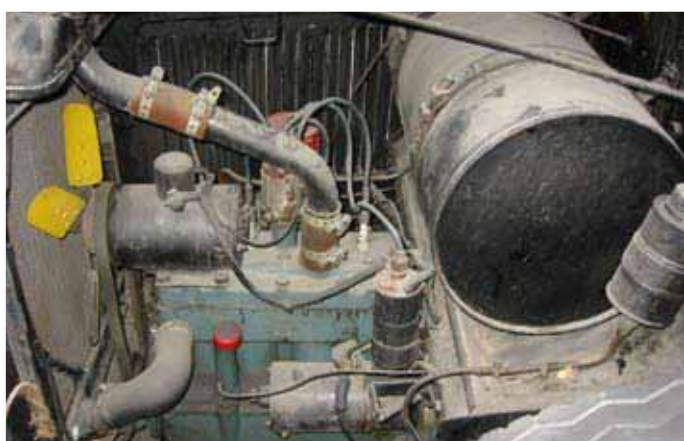
La Fiat Balilla fut présentée le 12 avril 1932 au salon de l'automobile de Milan .

Son succès est dû à la qualité de sa réalisation, c'est une automobile de classe moyenne avec des prestations de classe supérieure et un coût d'utilisation très modique.

Cette voiture, une première série, est équipée d'un moteur avant de 4 cylindres de 995 cm³ et d'une boîte de vitesse à 3 rapports.

C'est la voiture populaire par excellence et la voiture de « Gaston Lagaffe ».

5000 / 6000 €



Lancée au salon de Genève 1961, la production de la Jaguar Type E s'étendit de 1961 à 1975 et se déclina en trois modèles (cabriolet, coupé, 2+2) et en trois séries (1, 2, 3).

La Jaguar Type E, bien que rappelant la Jaguar D-Type au point de vue de sa ligne, était d'une conception nouvelle : caisse autoporteuse avec un faux châssis à l'avant, supportant tout l'ensemble mécanique, quatre roues indépendantes, quatre freins à disque, une suspension arrière avec quatre amortisseurs et freins accolés au pont ; le tout monté dans un châssis séparé.

Les moteurs 6 et 8 cylindres auront une cylindrée de 3,8L, 4,2L, 5,3L.

Notre voiture de 1969, une série 2, est équipée du moteur 6 cylindres 4,2L et d'une boîte de vitesse à 4 rapports.

Cette Jaguar Type E ayant reçu une grande restauration est magnifique et très désirable dans sa couleur rouge et son intérieur en cuir noir.

50 000 / 55 000 €



L'Alfa Romeo coupé Bertone n'est plus à présenter, il a été un des modèles phare de la firme.

La production commence en 1963, et elle prendra fin en 1976.

Le coupé Bertone sera décliné en différente série : Sprint GT, GT Junior, GT Veloce, GTA.

Il y aura différente modification de carrosserie et de moteur, de 1300 cm³ à 2000 cm³.

Notre voiture, un 1600 Junior de 1972, a la dernière évolution de carrosserie et d'intérieur, il se présente dans un très bel état.

5000 / 6000 €



En 1969, Bertone présente sur le stand Autobianchi de Turin, un prototype utilisant la mécanique Fiat en position centrale, « Le Dream Car Runabout ».

Après diverses tractations Fiat finit par donner son accord à Bertone pour produire une évolution de ce prototype afin d'en faire une voiture de série.

C'est en 1972 que le X1/9 est dévoilé, il prend le nom de code du projet initiale. Il sera équipé d'un moteur 1300 cm³ et par la suite remplacé par un moteur 1500 cm³.

La voiture présentée, modèle 1972, possède un moteur de 1500 cm³ et une boîte de vitesse à 5 rapports.

2000 / 2500 €



Photos non contractuelles

161 | EGLI VINCENT

Fritz EGLI est un pilote amateur qui fait des courses de côte de moto.

Dans les années 60, il utilise une Vincent Black Shadow dont il trouve que la tenue de route n'est pas à la hauteur du moteur.

Il décide donc de créer son propre cadre et d'y installer le moteur bicylindre de la Black Shadow.

Ce cadre se compose principalement d'un tube rond horizontal comme poutre, il a l'avantage d'être rigide et plus léger.

Plus tard, avec l'arrivée des motos japonaises, il adapte

son cadre à la plupart des moteurs commercialisés ; Honda, Kawasaki, Yamaha, Ducati....

Nous avons donc une des premières motos réalisées par Fritz EGLI, avec un moteur de Vincent Black Shadow.

C'est un modèle racing très rare, dont le poids est de 155 kg pour une vitesse de pointe de 260km/h.

Il s'agit d'une excellente opportunité pour les collectionneurs de motos d'époque.

35 000 / 40 000€

Bimota, société italienne de Rimini dont le nom est issu des 2 premières lettres du nom des 3 associés fondateurs, BIANCHI, MORRI et TAMBURINI ; elle est née en 1966 en commercialisant des systèmes de chauffage et de climatisation.

Tamburini, pilote de moto, décide de créer son propre cadre ; l'ingénieuse innovation fut l'interprétation d'un cadre tubulaire garantissant de grandes performances, nettement supérieures à celui de la moto d'où provenait le moteur.

En 1975, l'entreprise abandonna sa 1ère activité et commença la production et la commercialisation de motos portant le nom Bimota.

Malheureusement, à la suite de problèmes financiers, elle fit faillite et ferma en 2001.

Le tout premier modèle construit en 1973 utilisait une mécanique de Honda CB 750 Four, c'était la HB1 ; il fut produit à 10 exemplaires.

La moto présentée est donc un modèle très rare et recherché, elle est en parfait état après une restauration totale et porte les couleurs de Bimota, rouge et blanc.



16 000 / 20 000 €



La 6,5 Moto se singularise par son design ; elle est l'œuvre du designer Philippe STARK.

Elle a été commercialisée de 1996 à 2002.

Son esthétique particulière ne lui assura pas un grand succès chez les motards, ce sont plutôt les conservateurs et les collectionneurs qui recherchent cette moto.

Elle est équipée d'un moteur Rotax monocylindre 4 temps, de 649,5 cm³ de cylindrée, développant 42cv.

Cette moto est dans un état concours et fera le bonheur d'un collectionneur.

4 000 / 5 000 €



La YB5 (Bimota Yamaha) est présentée lors du salon de Cologne de 1986.

Elle est l'œuvre de Federico MARTINI.

Elle est équipée du moteur Yamaha 1200FJ, 4 cylindres, 4 temps, développant une puissance de 130cv, alimentée par 4 carburateurs ; le freinage est confié à Brembo et la fourche à Marzocchi.

La YB5 n'a été produite qu'à 208 exemplaires.

8 000 / 11 000 €

DUCATI MIKE HAILWOOD REPLICA

165

30 ans déjà, que Ducati a sorti cette réplique en 1980 pour fêter la victoire de Mike HAILWOOD au Tourist Trophy, sur l'île de Man en 1978.

Cette moto s'appelle réplique mais c'est un modèle original de la production Ducati, elle n'a rien à voir avec la vraie moto de course du TT, si ce n'est la couleur.

C'est une 900SS avec quelques modifications mécaniques et de carrosseries. Il n'empêche que ce modèle est très attrayant et recherché.

Equippée d'un moteur 2 cylindres en V de 900 cm³, 4 temps, donnant une puissance de 80 cv, et d'une boîte de vitesse à 5 rapports, elle atteint une vitesse de 200 km/h. C'est une moto très convoitée et de ce fait très recherchée.

9 000 / 12 000 €



166

FUKI FK310

Le Fuki FK310 est une mobylette japonaise, créée dans le but de fabriquer un modèle très économique dépourvu de tout accessoire inutile.

Mais la firme construisit un autre modèle plus esthétique, équipé d'un moteur Komatsu BE30, 2 temps, emmenant ce vélomoteur à 40 km/h.

C'est ce dernier type que nous vous présentons.

1 600 / 2 000 €



167

SUZUKI RG400



Produite de 1985 à 1986, cette Suzuki RG400 modèle Gamma prend la suite de la RG500 ; ce modèle est créé pour le Japon qui a une catégorie 400 dans ses épreuves sportives.

C'est la copie du modèle de course adapté au marché routier.

Moteur 4 cylindres, 2 temps de 397cm³, à refroidissement liquide, développant une puissance de 59cv

Boîte à 6 rapports et poids de 153kg, cette moto approche la vitesse de 230km/h.

Notre moto se présente en parfait état.

1 500 / 2 500 €



Les premières ébauches du Honda Kub 70, seront produites en 1952.

A la base, ce vélomoteur devait permettre aux ouvriers japonais de se rendre à leur travail.

C'est en 1958 que la version définitive sera lancée sur le marché, et le succès est immédiat.

C'est un cadre en U, en tôle emboutie, recevant un moteur monocylindre, 4 temps, de 70 cm³ et une boîte de vitesse à 3 rapports.

Ce petit Honda, que l'on a découvert à l'époque dans le film « ne nous fâchons pas » en 1966, est très rare et en parfait état.

2 500 / 3 500 €

La Yamaha RZ 250R a été produite de 1985 à 1990.

Elle se présente dans un bon état de fonctionnement.

Moteur 2 cylindres, 2 temps, cylindrée de 247 cm³.

Puissance de 35cv à 8 000tr/mn

Refroidissement liquide.

Boîte à 6 rapports, poids 139 kg.

Freins à disque avant et arrière.

1 000 / 2 000 €



VENTE EN BOURGOGNE

Musée du Château de MONTJALIN 89200 SAUVIGNY LE BOIS (Avallon)

SAMEDI 30 AVRIL 2011 A 15H

Le Musée ferme ses portes : le dernière coup de chapeau

VENTE AUX ENCHERES

30 voitures environ

AUSTIN BUICK (2) – CITROEN (6) – FIAT HOTCHKISS – MERCEDES – PEUGEOUT (3)

RENAULT (2) – SIMCA (5) etc., Bateaux – Motos, voitures diverses collections



SVV FRANCE EXPERTISES ENCHERES
CHATEAU DE LASSERRE
31380 MONTASTRUC LA CONSEILLERE



MUSEE AUTOMOBILE
CHATEAU DE MONTJALIN
89200 SAUVIGNY LE BOIS

Pour inclure une voiture dans cette vente veuillez contacter:

Me Stanislas MACHOIR – Commissaire Priseur (05 61 48 53 92)

Mr Daniel POUTEAU – Expert 06 63 71 13 10 – daniel.pouteau@free.fr

smachoir@stanislasmachoir.com

www.stanislasmachoir.com

ORDRE D'ACHAT

20 MARS 2011

VENTE AUX ENCHERES CLASSIC & COMPETITION



ORDRE D'ACHAT
ENCHERE PAR TELEPHONE

NOM..... PRENOM.....

ADRESSE.....

CODE POSTAL..... VILLE..... PAYS.....

TELEPHONE..... PORTABLE..... FAX.....

Je soussigné(e) après avoir pris connaissance des conditions de ventes décrites dans le catalogue, je déclare les accepter et vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel ou d'enchérir par téléphone, à la vente aux enchères CLASSIC ET COMPETITION du dimanche 20 Mars 2011, le ou les lots désignés ci-après :

LOT	DESIGNATION	ENCHERES MAXIMUM

ADRESSE DE FACTURATION

Date :

Signature :

ABSEENTEE BID FORM

20TH MARCH 2011
CLASSIC & COMPETITION CAR AUCTION



ABSEENTEE BID FORM
TELEPHONE BIDDING FORM

LAST NAME..... FIRST NAME.....

ADRESS.....

POSTCODE..... CITY..... COUNTRY.....

TELEPHONE DAYTIME..... MOBILE..... FAX.....

Please provide details on the lot/lots on which you wish to place a bid. The auctioneer will endeavor to execute these bids on your behalf but will not be liable for any errors. Please return this form at least 24 hours prior to the sale.

BY SIGNING THIS FORM I AGREE ON THE CONDITIONS OF THE SALE AND AUTHORIZE THE AUCTIONEER TO BID ON MY BEHALF FOR THE FOLLOWING LOTS WITHIN THE LIMITS INDICATED IN EUROS. THESE LIMITS DO NOT INCLUDE BUYERS PREMIUM AND TAXES.

LOT	LOT DESCRIPTION	MAX. BID IN EUROS (ex buyers premium and VAT)

BILLING ADRESS (if different from above)

Date :

Your Signature :



INFORMATION POUR LES VENDEURS

Nous sommes à votre disposition pour toute expertise en valeur agréée d'assurance, ou en cas de succession, partage, ou en vue d'une vente.

Nous sommes à votre disposition pour tout déplacement en France comme à l'étranger (notre staff peut vous renseigner en anglais-espagnol-allemand-italien).

Nous pouvons recevoir vos voitures pour nos prochaines ventes des que vous le désirez, et les entreposer dans nos locaux.

Il convient de nous contacter des que possible, pour présenter une voiture à la vente, à fin d'avoir la meilleure publicité possible.

CALENDRIER DES VENTES

16 AVRIL	Hôtel particulier Paris 16e
30 AVRIL	Collection de voitures populaires du MUSEE DU CHATEAU DE MONTJALIN (89200 SAVIGNY LE BOIS) Vente des automobiles des réserves du Musée pour cause de fermeture : 30 véhicules sans prix de réserve. Expert : Mr Daniel POUTEAU. Possibilité d'adjoindre d'autres véhicules de divers propriétaires. Contactez l'étude : 05 61 48 53 92 avant le 10 avril.
15 - 16 MAI	OLIVIERS MILLENAIRES Deux collections d'oliviers millénaires dont certains provenant de la variété FARGA
7 JUIN	Hôtel particulier Paris 8e
23 OCTOBRE	AUTOMOBILES CLASSIC & COMPETITION Au Château de Lasserre. SVV FEE-STANISLAS MACHOÏR. Clôture du catalogue : le 10 septembre.

AUTOMOBILES

INDEX

Modèle	Lot	Page
AC COBRA 289	107	10
AC COBRA 427	127	39
ALFA ROMEO BERTONE 1600	149	63
ALFA ROMEO DUETTO	108	11
ALFA ROMEO SPYDER	119	28
ALFA ROMEO SPYDER	137	51
ASTON MARTIN DB 2/4	126	37-38
BUGATTI 43A	129	41-42
CADILLAC FLEETWOOD	110	13
CITROËN 2CV AZ	101	08
CITROËN 2CV FR3	144	58
CHEVROLET CORVETTE RACING	128	40
CHEVROLET CORVETTE STINGRAY	133	47
CONNAUGHT L3	140	54
FERRARI CHALLENGE	116	22
FERRARI TESTAROSSA	134	48
FERRARI 512 TR	124	35
FIAT BALILLA	147	61
FIAT X1/9	150	63
FORD CAPRI RS	121	31-32
FORD CORTINA LOTUS	131	44
FORD ESCORT TWIN CAM	136	50
FORD MUSTANG	113	19
FORD THUNDERBIRD	147	60
FOURNIER MARCADIER	106	09

Modèle	Lot	Page
JAGUAR E CABRIOLET	148	62
JAGUAR E 2+2	111	14
JAGUAR XJS HE COUPE	122	33
JAGUAR XJ6 SOVEREIGN	115	21
JAGUAR XK120	118	27
LANCIA APRILIA	112	15-18
LANCIA AURELIA B20 MORETTI	132	45
LOTUS ELEVEN	135	49
MASERATI 4200	139	53
MC LAREN M12	117	23-26
MERCEDES BENZ 500SL	143	57
MERCEDES BENZ 190 SL	138	52
MGA	125	36
MGB	123	34
MORGAN 4/4	109	12
PORSCHE 944 TURBO	130	43
PORSCHE 964 CARRERA	141	55
PORSCHE 911 SC 3.2L	146	59
RENAULT 4CV	102	08
RENAULT 5 TURBO	120	29-30
RENAULT DAUPHINE	103	08
RENAULT JUVAQUATRE	104	08
SIMCA ARONDE	105	08
STUDEBAKER	142	56
TRIUMPH TR3	114	20

**Retro
course**

Retro course

Rallye - Circuit - Course de côte

L'ACTUALITÉ DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

Rallye Monte Carlo Historique

Le reportage complet

Calendrier
Toutes les épreuves 2011



Rencontre : Philippe Gache
Salon : Rétromobile
Le marché des voitures historiques



Porsche 904 GTS

8,5€ - Belg. 7,50€ - DOM 7,90€ - 12FS - Lux. 7,50€ - 12\$ CAN - Port. cont. 8,50€

Actu

France

Belgique

Espagne

Italie

Portugal

M 01160 - 87 - F - 6,50 €





Imp. CopyM@g - Sarlat - 05 53 29 38 74