

PORTO-VECCHIO ACCUEILLE LES VÉRIFICATIONS DU TOUR



en début d'après-midi pour les concurrents, avant de se fermer un peu plus tard.

17 000 litres de carburant

Les caprices du ciel n'ont pas perturbé le bon déroulement de cette première journée, consacrée à la mise en place de divers événements en marge du Tour de Corse. Présent aux côtés de l'organisation depuis plusieurs éditions, le groupe Ferrandi qui distribue la marque ESSO sur l'île de Beauté, innove à l'occasion de cette 19^e édition. Dans le but de satisfaire les équipes, un nouveau service leur sera proposé cette

année. A savoir du carburant sans plomb avec un indice d'octane de 98 qui n'est pas commercialisé en Corse. Un camion citerne d'une contenance de 17 000 litres a été envoyé dans une raffinerie à Fos sur Mer avant d'être rapatrié par le seul bateau hebdomadaire qui peut transporter des produits inflammables. Une essence indispensable pour les moteurs puissants qui pourra aussi être utilisée par la Citroën 2 CV de Jean-Marc Santini. A sa façon, l'hôtelier de Porto-Vecchio commémore le centenaire de la marque au double chevron et de cette voiture populaire qui participa à la première édition du Tour de Corse en 1956 !

Après les reconnaissances des épreuves chronométrées, les équipages se sont retrouvés sur la marina de Porto-Vecchio afin de procéder aux vérifications administratives et techniques. La tension d'avant-course était loin d'être à son comble mais cette journée a permis d'affiner les derniers détails, notamment l'installation dans chaque habitacle des Tripy, un boîtier qui enregistre les chronos et géolocalise les voitures. L'heure était aussi aux premiers tours de roue lors du shakedown organisé sur le tracé sélectif de Palombaggia. Impatients de tourner le volant, les pilotes ne se sont pas précipités à l'ouverture de cette spéciale d'essai en raison des averses qui détremperont la chaussée. Sachant que la météo se montrera nettement plus clémente pendant la course, il n'était pas utile de s'entraîner dans ces conditions. Le soleil revenant et le vent soufflant fort, une fenêtre météo s'ouvrit

