

Le premier Sud Aveyron Classic Rallye organisé par le Sud Aveyron Véhicules Anciens s'est déroulé les 13 et 14 avril 2019 sous un franc soleil. Il y avait 41 équipages au départ, dont 38 en Régularité et le reste en Tourisme. Les parcours étaient les mêmes pour les deux catégories. Les zones de régularité avaient des moyennes variables entrecoupées de zones de navigation où s'entremêlaient fléché métré et non métré et fléché allemand. Les zones de régularité étaient essentiellement en fléché métré sans aucun piège. Pour les Tourisme, les zones de régularité étaient des zones de navigation simple avec des Temps Intermédiaires de Passage afin d'assurer une circulation fluide.

Les contrôles techniques des véhicules ont eu lieu samedi matin de 9h à 11h. Il y a eu une première dans ce premier rallye : les contrôles ont été effectués par des jeunes du lycée technique, encadrés par leur professeur et par le commissaire technique FFSA. Ils ont fait le travail à la perfection, apprenant comment des voitures beaucoup plus vieilles qu'eux étaient constituées et peut-être cela a-t-il créé des vocations !



Les 41 équipages se sont élancés à 13h, après un repas-buffet pris dans la salle des fêtes du Parc de la Victoire à Millau, pour une boucle d'étalonnage d'environ 15 km avant le départ réel de la première étape à 14h pour une distance de 95 km qui les a conduits à St Geniez d'Olt et d'Aubrac où la municipalité leur offrait fouace et rafraichissements.

Une première difficulté, un fléché allemand, à la fin de la première zone de régularité, traversant le village de Novis a été un grand moment et le jardinage a été impressionnant. Malgré tout les concurrents sont arrivés au départ de la zone suivante, certains avec quelques minutes de retard. Il est vrai que le jardinage a été causé par une croix sur une place non prise en compte par le road book. Cette étape comportait 3 zones de régularité et 8 contrôles en tout.

Après cette pause bienvenue, les équipages se sont élancés pour la deuxième étape les ramenant à Millau après 80 km de routes sinueuses avec de sublimes paysages, que les co-pilotes n'ont certainement pas eu le temps d'apprécier, plongés dans leur road book.



Les futurs vainqueurs Gilbert Chapdaniel et Myriam Meyrand au Pont de Palmas



Wendy et Xavier Richard dans leur magnifique Jaguar Type E cabriolet

Il y avait 3 zones de régularité et 6 contrôles avec dans les liaisons du fléché métré et non métré. Après un excellent diner, chacun est rentré qui à son hôtel, qui à son gîte, qui à sa chambre d'hôtes ou à son camping-car pour un repos bien mérité.

Dimanche matin, départ de la troisième étape à 8h. Cette étape conduisait les équipages à St Rome de Tarn, après 90km et 3 zones de régularité comportant 7 contrôles. Les routes, sinueuses à souhait permettaient de dominer les Raspes du Tarn, avec des passages en sous-bois plein de charmes.



Oui mais, le road book précisait dans la zone de régularité de suivre Le Coudol et quelques-uns ont suivi Coudols, ce qui n'était pas franchement la bonne piste ! Une zone de régularité en multi moyenne de quelques kilomètres pouvait permettre de modifier le classement

Les kilomètres aiguisant les appétits, arrivés à St Rome de Tarn, une collation typiquement aveyronnaise attendait les concurrents avec tripoux (ou manoles pour les Lozériens), charcuterie, fromages, tarte, fouace, café, Avant de reprendre le départ pour la quatrième et dernière étape.

Cette quatrième étape longue de 24 km conduisait les équipages jusqu'à Brunas, fin du rallye. Ils faisaient, pour l'occasion un bref passage sur le plateau du Larzac par de magnifiques petites routes. C'était une étape sans zone de régularité, avec un peu de fléché allemand. L'étape se finissait à une aire d'envol de parapente avec une vue sublime sur le viaduc de Millau que les concurrents ont vu maintes fois sous tous les angles.

Arrivés au Parc de la Victoire, magnifique écrin de notre rallye, en plein centre-ville de Millau, un repas gargantuesque était préparé, ce qui a permis de faire une remise des prix entre la poire et le fromage.

A 15h, le rallye prenait fin officiellement.

Les résultats de ce premier Sud Aveyron Classic Rallye sont les suivants.

En Régularité :

1^{er} : Gilbert Chapdaniel – Myriam Meyrand sur une Opel Manta 19SR de l'écurie Gévaudan Historique avec 116 points

2^{ème} : Bruno et Anne Frédérique Videau sur une Honda Prélude 4WS avec 149 points

3^{ème} : Jean Carret et Maguy Colly sur une Porsche 911 du Team des Balcons avec 278 points

En Tourisme :

1^{er} : Christian Hugont et Evelyne Hernandez sur Visa GT du Tarn Retro Auto Club avec 10 points

2^{ème} : Christian et Perrine Miniscloux sur Alfa Romeo Spider de l'ABA 34-30 avec 50 points

2^{ème} ex aequo : Bernard et Nadine Triaire sur A110 1300G de l'ABA 34-30 avec 50 points

Il y a eu 2 abandons sur problème mécanique, dont le dernier au départ de la quatrième étape.