

Classificação Após SS5 - Kartódromo de Leiria (PRS Circ)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	SS1	SS2	SS3	SS4	CH 1B	SS5	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,8	4,2	2,2	0,6	0,0	5,4	0,0	13,2	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1,4	3,4	3,7	3,7	0,0	5,4	0,0	17,6	4,4
3	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,9	3,9	3,2	4,7	0,0	6,8	0,0	19,5	6,3
4	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	3,2	4,1	2,0	4,8	0,0	6,5	0,0	20,6	7,4
5	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	1,9	3,7	3,2	1,8	0,0	10,3	0,0	20,9	7,7
6	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	3,8	7,2	1,4	4,0	0,0	6,3	0,0	22,7	9,5
7	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	8,1	1,8	2,6	6,1	0,0	5,7	0,0	24,3	11,1
8	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	4,0	3,3	5,0	7,2	0,0	10,7	0,0	30,2	17,0
9	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	7,4	3,0	5,1	10,8	0,0	9,5	0,0	35,8	22,6
10	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	7,3	1,4	8,7	11,5	0,0	10,2	0,0	39,1	25,9
11	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	4,7	13,3	1,7	9,1	0,0	10,9	0,0	39,7	26,5
12	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	6,1	14,4	4,7	7,7	0,0	7,5	0,0	40,4	27,2
13	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	11,5	3,7	5,2	14,5	0,0	7,0	0,0	41,9	28,7
14	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	10,9	7,7	5,7	11,9	0,0	11,1	0,0	47,3	34,1
15	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	10,9	7,4	6,4	13,1	0,0	12,4	0,0	50,2	37,0
16	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	7,3	12,7	6,4	15,9	0,0	8,2	0,0	50,5	37,3
17	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	26,7	1,5	3,5	10,4	0,0	9,3	0,0	51,4	38,2
18	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	12,8	5,4	9,4	16,6	0,0	7,3	0,0	51,5	38,3
19	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	11,9	5,4	10,4	14,3	0,0	10,1	0,0	52,1	38,9
20	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	15,8	7,0	5,1	12,8	0,0	12,9	0,0	53,6	40,4
21	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	4,5	23,1	8,9	7,9	0,0	11,6	0,0	56,0	42,8
22	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	9,6	2,5	4,9	5,8	0,0	34,2	0,0	57,0	43,8
23	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	6,9	11,4	10,9	14,9	0,0	13,0	0,0	57,1	43,9
24	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	6,9	10,0	17,5	14,1	0,0	11,5	0,0	60,0	46,8
25	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	9,6	11,6	7,6	20,0	0,0	12,6	0,0	61,4	48,2
26	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	7,9	17,8	9,3	15,0	0,0	13,9	0,0	63,9	50,7
27	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	9,5	19,8	8,2	15,9	0,0	10,8	0,0	64,2	51,0
28	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	7,5	19,0	8,5	18,4	0,0	12,2	0,0	65,6	52,4
29	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	6,1	19,1	7,5	25,6	0,0	10,2	0,0	68,5	55,3
30	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	16,9	12,7	5,2	29,3	0,0	12,3	0,0	76,4	63,2
31	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	9,4	22,6	14,9	17,9	0,0	13,7	0,0	78,5	65,3
32	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	9,7	4,9	7,0	42,6	0,0	14,9	0,0	79,1	65,9
33	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	42,4	11,1	5,0	16,5	0,0	7,6	0,0	82,6	69,4
34	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	32,2	11,7	5,7	29,9	0,0	10,0	0,0	89,5	76,3
35	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	5,3	28,9	20,2	20,4	0,0	15,4	0,0	90,2	77,0
36	49	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW ALPINA B6 (1980)	H	7	22,3	15,9	12,3	32,5	0,0	10,6	0,0	93,6	80,4
37	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	43,2	17,5	8,0	9,4	0,0	18,3	0,0	96,4	83,2
38	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	10,9	37,8	9,9	31,8	0,0	7,4	0,0	97,8	84,6
39	50	Jean Pierre Verneuill/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	11,4	54,1	9,2	11,1	0,0	13,3	0,0	99,1	85,9
40	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	38,1	27,9	10,2	24,2	0,0	5,9	0,0	106,3	93,1
41	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	14,0	39,4	15,5	28,0	0,0	15,2	0,0	112,1	98,9
42	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	11,7	49,5	16,5	20,2	0,0	17,3	0,0	115,2	102,0
43	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	57,0	7,7	8,4	28,7	0,0	14,1	0,0	115,9	102,7
44	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	10,2	64,4	20,9	16,5	0,0	12,0	0,0	124,0	110,8
45	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	19,8	38,9	31,0	33,5	0,0	11,4	0,0	134,6	121,4
46	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	103,7	14,9	7,3	12,1	0,0	12,4	0,0	150,4	137,2
47	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	15,9	38,2	7,9	87,0	0,0	9,3	0,0	158,3	145,1
48	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	23,5	54,8	20,7	35,6	0,0	24,4	0,0	159,0	145,8
49	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	18,2	88,1	25,9	29,6	0,0	16,2	0,0	178,0	164,8
50	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	58,6	42,5	26,3	41,7	0,0	13,3	0,0	182,4	169,2
51	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	150,5	14,8	9,5	19,7	0,0	12,0	0,0	206,5	193,3
52	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	40,7	48,2	33,6	117,7	0,0	11,4	0,0	251,6	238,4
53	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	30,9	164,2	14,0	73,9	0,0	9,1	0,0	292,1	278,9
54	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	203,5	24,4	8,7	37,6	0,0	18,3	0,0	292,5	279,3
55	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GT (1978)	H	6	46,1	82,9	89,5	91,9	0,0	9,8	0,0	320,2	307,0
56	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	65,8	70,5	47,9	127,2	0,0	11,6	0,0	323,0	309,8
57	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	111,0	20,1	8,6	197,7	0,0	10,3	0,0	347,7	334,5
58	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	50,5	151,5	38,2	138,7	0,0	20,1	0,0	399,0	385,8
59	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	220,6	49,5	41,3	109,6	0,0	9,4	0,0	430,4	417,2
60	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	433,3	35,2	8,2	45,1	0,0	12,0	0,0	533,8	520,6
61	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	502,9	21,7	3,8	36,7	0,0	10,8	0,0	575,9	562,7
62	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	271,1	23,9	21,6	296,3	0,0	23,9	0,0	636,8	623,6
63	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	600,0	27,4	10,8	25,0	0,0	15,0	0,0	678,2	665,0
64	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	167,9	135,5	165,2	240,1	0,0	12,8	0,0	721,5	708,3
65	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PININFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	245,1	146,9	160,2	267,1	0,0	18,2	0,0	837,5	824,3
66	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	211,5	305,4	11,4	295,8	0,0	13,7	0,0	837,8	824,6
67	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	600,0	44,4	27,7	187,0	0,0	17,0	0,0	876,1	862,9
68	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	600,0	93,8	33,1	131,5	0,0	40,8	0,0	899,2	886,0
69	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	125,5	94,1	122,6	600,0	0,0	14,3	0,0	956,5	943,3
70	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	600,0	143,4	45,4	600,0	0,0	14,2	0,0	1403,0	1389,8

71	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	324,5	473,1	83,5	600,0	0,0	18,8	0,0	1499,9	1486,7
72	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	477,3	480,9	249,9	344,9	0,0	9,0	0,0	1562,0	1548,8
73	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	600,0	600,0	600,0	13,9	0,0	4,2	0,0	1818,1	1804,9
74	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	600,0	600,0	201,6	600,0	0,0	13,8	0,0	2015,4	2002,2
75	14	Luis Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	9,5	2,5	4,6	1000,0	0,0	1000,0	2000,0	2016,6	2003,4
76	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	10,4	6,7	3,3	1000,0	0,0	1000,0	2000,0	2020,4	2007,2
77	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	600,0	600,0	600,0	255,7	0,0	9,5	0,0	2065,2	2052,0
78	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	14,7	0,0	2414,7	2401,5
79	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	38,7	0,0	2438,7	2425,5
80	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	591,7	0,0	2991,7	2978,5
81	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	1000,0	5000,0	5000,0	4986,8

Lisboa 03/10/2023 21:47:49