

## 5ème Festival Motorsport Alp 2500, le festival automobile d'été par excellence

- Week-end intense avec beaucoup de compétition en Cerdagne
- 3 épreuves contestées ont été les protagonistes
- Participation réussie de bijoux de collection précieux de tous les temps à la 5e Trobada de Clàssics Alp 2500

Le 5ème Alp 2500 Motorsport Festival était un véritable festival de l'automobile. La ville pyrénéenne d'Alp s'est habillée pour accueillir un week-end riche en courses et en activités complémentaires qui ont ravi les fans. Plus de 130 équipes se sont réunies dans cette commune pour célébrer les différentes épreuves dont consistait le Festival.

Le temps chaud était le compagnon idéal pour les trois jours d'action, qui ont commencé vendredi et se sont terminés dimanche avec le clou du week-end : le 10e anniversaire de la Pujada Alp 2500. Dans celui-ci, Jordi Gaig (Porsche GT3 R) Il était en chargé d'offrir le grand spectacle avec un pilotage impeccable qui l'a amené à réaliser le meilleur temps de la Pujada et la victoire en catégorie 3.

Edgar Montellà (Silver Car S3) et Antoni Arrufat (Silver Car S3) n'étaient pas loin, les deux pilotes se sont livrés un beau duel pour terminer respectivement premier et deuxième de la catégorie CM-PR.

### 6ème Rallysprint de la Cerdanya, un format très apprécié des pilotes et des fans

Une autre des grandes attractions du week-end a été le 6e Rallysprint de la Cerdanya, un test organisé sur une courte section de la route GI-400 d'Alp à Masella, et vice versa, dominé de bout en bout par Xavier Domènech-Sergi Brugué (Porsche 997 GT3 RS), la gagnante de l'édition 2020.

En Super Sport Régularité, José Luis Moreno-Isidre Noguera (BMW E30) a remporté les honneurs tandis qu'en Sport Régularité Josep Garcia-Francesc Esbrí (Porsche 911 SC) a fait de même.

### 4e Clàssic Comtat de Cerdanya, un rallye difficile pour les meilleurs spécialistes

En charge d'inaugurer le 5e Alp 2500 Motorsport Festival, le 4e Clàssic Comtat de Cerdanya, un rallye long et difficile qui s'est déroulé en deux étapes, l'une le vendredi avec une grande majorité d'étapes nocturnes et l'autre le samedi. Les grands spécialistes Carles Fortuny-Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé) ont été les plus réguliers, suivis de Juan Pedro Garcia-Sergi Giralt (Autobianchi A112 Abarth) et Xavi Serra-Dani Robledillo (Fiat Uno Turbo).

### 5e Trobada de Clàssics Alp 2500, la meilleure activité parallèle à la compétition

En plus des trois rallyes qui constituaient le programme le plus pur du sport automobile, il y avait le 5e Clàssics Alp 2500 Trobada, qui vous a permis de profiter de précieux bijoux de collection de tous les temps à travers une route touristique vers l'aérodrome de Cerdanya La Molina, et une montée d'exposition le long le même itinéraire que le X Pujada Alp 2500.

De même, une autre des attractions du week-end était de pouvoir voire le public profiter à nouveau de son passe-temps depuis les zones habilitées à cet effet, évidemment le tout dans le cadre des mesures et protocoles de protection établis.

Le 5ème Alp 2500 Motorsport Festival a été rendu possible grâce au soutien et à la collaboration inconditionnels de la mairie d'Alp, qui profite de l'organisation de l'ascension à travers la marque Alp 2500, qui relie les stations de ski de La Molina et Masella, comme ainsi que Michelin, sponsor officiel du Festival Motorsport Alp 2500, ainsi que la Diputació de Girona et la Federació Catalana d'Automobilisme.

L'organisation travaille déjà d'arrache-pied sur une nouvelle édition pour continuer à offrir, comme toujours, la meilleure fête automobile de l'été.