

SPORT 7

7FM **Passion fm 106.5**
LA RADIO HITS



Communiqué de presse --- 50ème Rallye de Hannut

9-10-11 mars 2018

Une édition sélective

La cinquantième édition du Rallye de Hannut a fait honneur à sa réputation en se montrant à nouveau des plus sélectives. En cause, la météo, d'abord. A deux visages, elle imposait aux 190 équipages alignés de faire face à des conditions de routes particulièrement délicates en début de journée. Routes humides ou détrempeées, jonchées de boue, elles piégeaient de nombreux équipages. Aux alentours de la mi-journée, un vent favorable apportait le soleil et asséchait le parcours, au grand dam des amateurs de pilotage aux limites de l'adhérence.

Malgré une violente sortie de route, ayant imposé la neutralisation de la première spéciale, suivie de quelques anicroches entraînant la sortie de véhicules d'intervention, la direction de course est parvenue à limiter les dégâts. *« J'estime que nous avons pris les bonnes décisions au gré des faits de course, pour respecter le timing de la journée et permettre à chacun d'y trouver son compte. Il n'est pas toujours facile de faire face à ces multiples sorties de route, mais nous avons su appliquer les bonnes solutions aux bons moments. »*, résume Jacques Ravet.

Croes intouchable

« Enfin, nous avons cette victoire ! », déclarait un David Croes plus souriant que jamais. *« Nos deux dernières participations à Hannut se sont soldées par des deuxièmes places. J'avais dit à Fabrice (Berode, son copilote, ndlr) que j'allais tout donner si nécessaire, que ça passerait ou que ça casserait. Car, cette 50ème, je la voulais vraiment. Après notre petit souci de frein en fin de première boucle, j'ai vraiment pu prendre mon pied et me faire plaisir au volant de cette WRC. Un jouet surpuissant qui m'a donné énormément de plaisir. »* Le Brabançon termine l'épreuve haut la main, avec plus de trois minutes d'avance sur son plus proche suiveur, Jos Pennartz. Le pilote de la Mitsubishi, démontrait une fois de plus qu'il a la pleine maîtrise sur les parcours hesbignons et ce, malgré quelques secondes perdues en début de course en raison d'une petite incartade hors-piste.

Superbe performance également pour le local Jean-Luc Berleur, qui découvrait le pilotage d'une performante DS3 R5. *« Après les spéciales du matin, nous avons peu à peu pris confiance, haussé le rythme pour nous montrer plus agressifs. »* Auteur d'un apprentissage intelligent, sans anicroches, le Hannutois concédait toutefois 30 secondes à la R4 de Pennartz.

Aux portes du podium, on retrouve la Mitsubishi d'un Jean-Fred Colignon ayant su changer son fusil

MS CARRELAGES & CHAPES
www.bms-carrelages.be

ETS BERODE

Fabricant de châssis PVC & ALU
LEMMENS
www.chassis-lemmens.be - Tel: 019/51.40.14

ville de **hanni**

InfraSports
Construire pour le sport

CSAP
Liège

VIVONS SPORT!

ASAF
Association Sportive Automobile Française

CLIO 2 RALLY CHALLENGE

SPORT 7

7FM *Passion fm 106.5*
LA RADIO HITS



d'épaule en cours d'épreuve. *« J'ai eu beaucoup de difficultés en début de course, pour trouver la confiance et la constance. Et puis le dé clic s'est fait et j'ai pu commencer à aligner de sérieux chronos. Cette quatrième place est une aubaine pour moi en vue du championnat ! »*

Le top 5 est clôturé par la Subaru de Bert Truyens. Egalement passé au travers des mailles du filet, le pilote à la Subaru rejoignait le marché couvert de Hannut avec une bonne trentaine de secondes de retard sur Colignon. On notera encore la première position en deux roues motrices de la superbe et musicale Porsche 911 de Johan Dekens (6^{ème}), ainsi que l'in vraisemblable 9^{ème} position d'un Jérémy Princen sur une autre planète.

Valse en Division 1-2-3

L'acteur principal de cette Division 3 fut à n'en pas douter la fiabilité, souvent absente. Julien Delleuse, magistral leader en début de course (pompe à essence), Eddy Marique (cardan), Bertrand Piedboeuf (sortie), Fred Jamouille (circuit électrique) et Yannick Kalbusch (violente sortie), devaient tous renoncer, amputant la lutte pour la victoire d'un suspens assez haletant. C'est donc Jean-Michel Dumont (Renault Clio), compensant un début de course raisonné, qui prenait l'avantage pour l'emporter avec 30 secondes d'avance sur un Corentin Tordeurs (Renault Clio) déchainé. Ce dernier remporte également la classe 2-6. Le podium est complété par Geoffroy Vecoven, dont la VW Golf II regrettait les conditions plus favorables de la seconde moitié de course. A la quatrième place, on retrouve la Citroën C2 de Thierry Lefin, brillant tout au long de la journée, s'adjugeant encore la classe 3-9. Le top 5 est clôturé par son second en 3-9, Philippe Coenart, malgré un triangle et un levier vitesse cassé.

Vande impérial, Souris opportuniste

Au sein de la Division historique, en SR, on attendait Jean-Pierre Vandewauwer aux avant-postes. Il a répondu aux attentes en exploitant au mieux l'équilibre et l'allonge de la Porsche qui lui était confiée pour la journée. Terminant avec une avance des plus confortables sur l'Opel Kadett de Michaël America. *« C'était vraiment une super course ! La Porsche a très bien marché, j'ai pris beaucoup de plaisir et j'ai adoré le parcours, même si les conditions du matin m'ont un peu manqué en fin de course. Je dois d'ailleurs saluer l'organisation. J'ai passé une journée formidable ! »* A la troisième position de cette catégorie SR, derrière la Kadett d'America, on retrouve Jens Neskens et son Opel Ascona B.

On signalera toutefois que les mécaniques de toutes ces voitures anciennes ont souffert du sollicitant parcours Hesbignon et que la catégorie subissait un solide écrémage. Ainsi, outre les quatre véhicules

MS CARRELAGES & CHAPES
www.bms-carrelages.be

ETS BERODE

Fabricant de châssis PVC & ALU
LEMMENS
www.chassis-lemmens.be - Tel: 019/51.40.14

ville de **hanni**

InfraSports
Construire pour le sport

CSAP
Liège

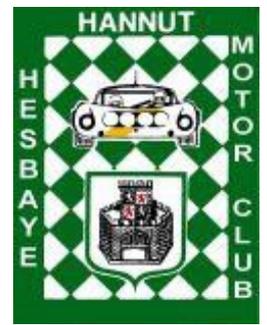
VIVONS SPORT!

ASAF
Association Sportive Automobile Francophone

CLIO 2 RALLY CHALLENGE

SPORT 7

7FM Passion fm 106.5
LA RADIO HITS



ayant rejoint l'arrivée en SR, seuls dix équipages étaient classés en PH. Philippe Hellings, particulièrement performant dans les délicates conditions matinales, devait renoncer après la mi-course, à la grande joie de Fred Souris qui héritait de la victoire en PH. « *C'étaient les premières spéciales de la voiture et tout s'est passé au mieux. Je suis vraiment ravi de l'emporter ici, sur mes terres.* », souriait le Hannutois. Il devance un autre Hannutois, Jean-Philippe Schrynen, pilotant lui aussi une Escort et confiant avec un large sourire le plaisir de grimper sur la seconde marche du podium. Celui-ci est complété par un autre bolide à l'ovale bleu, avec la Ford Escort d'Etienne-Philippe Courtin.

C'est avec la satisfaction du travail bien fait que le Hesbaye Motor Club clôture cette édition anniversaire du Rallye de Hannut, tout en regardant déjà en direction du 51ème opus. Le club tirera les enseignements de l'engouement rencontré pour rectifier le découpage de l'épreuve... pour le plaisir et le confort des équipages, avec quelques surprises à la clef.



MS CARRELAGES & CHAPES
www.bms-carrelages.be

ETS BERODE

Fabricant de châssis PVC & ALU
LEMMENS
www.chassis-lemmens.be - Tel: 019/51.40.14

ville de **hannut**

Infrasports
Construire pour le sport

CSAP
Liège

VIVONS SPORT!

ASAF
Association Sportive Automobile Française

CLIO 2 RALLY CHALLENGE