



Communiqué de presse --- 50ème Rallye de Hannut

9-10-11 mars 2018

Sold out!

Il y a moins d'un mois, le Hesbaye Motor Club dévoilait ses intentions à l'égard de la 50 ème édition du Rallye de Hannut. Une édition anniversaire, un moment important dans l'histoire de l'épreuve, qui a manifestement pesé lourd dans les esprits des amateurs de rallye. En effet, qu'ils soient locaux, nostalgiques, voire fidèles de l'épreuve, ils sont nombreux à s'être rués sur le formulaire d'inscription. Plus de quinze jours avant la clôture, la liste des engagés est complète!

Une situation inédite et un problème de luxe pour le Hesbaye Motor Club, dont l'épreuve phare, le **Rallye de Hannut va jouer à guichet fermé en 2018**. Jacques Ravet, président du Hesbaye Motor Club : « *Ces dernières années, le Rallye de Hannut s'est montré très populaire. Mais là, c'est inédit! Nous allons devoir refuser pas loin de quarante équipages dont l'engagement n'est pas tout à fait complet, ceci à regret bien sûr! A l'avenir nous allons devoir revoir notre copie pour pouvoir accepter tout le monde...* » Seuls les premiers des quarante équipages de la liste d'attente se verront accordé, au gré des forfaits et en dernière minute, l'autorisation de prendre le départ.

Avant de vous dévoiler les premières forces en présence, un rapide portrait de l'épreuve. $50^{\rm ème}$ édition oblige, une fois n'est pas coutume, le Rallye de Hannut prendra ses quartiers au marché couvert de la cité hesbignonne dès le **vendredi soir**, pour une **soirée exceptionnelle**... dont nous vous dévoilerons les détails un peu plus tard. Le Hesbaye Motor Club a effectué un travail de recherche pour rassembler des documents évoquant les grandes heures de l'épreuve. Exposées durant la soirée, ces pièces seront accompagnées par des invités de marque dont les noms vous seront confirmés très prochainement. Ce sera également l'occasion de présenter les équipages en lice pour cette $50^{\rm ème}$ édition.

Le week-end se poursuivra de manière plus traditionnelle, le samedi 10 mars, avec les vérifications administratives, les reconnaissances, ainsi que les vérifications techniques (14h30-18h, Marché Couvert). Ce que d'aucuns attendent avec impatience, parfois depuis un an déjà, les 12 spéciales de cette $50^{\rm ème}$ édition du Rallye de Hannut, débutera dès le **dimanche 11 mars à 7h46**. Quatre spéciales en ligne, typiques de la topographie hesbignonne, à parcourir à 3 reprises, pour un total de 148,29 kilomètres d'étapes de classement. Secret jusqu'à la veille du départ, le tracé sera conforme aux caractéristiques du parcours hesbignon, avec ses traditionnelles courbes rapides, ses freinages cruciaux et ses revêtements à l'adhérence parfois surprenante.

La liste des engagés compte donc 173 équipages, toutes catégories confondues. Impossible de passer l'ensemble des troupes en revue. Mais avant l'attribution des numéros et la publication officielle de la liste des engagés, on peut dire que le plateau aura fière allure, avec non moins de **3 Porsche, deux WRC, quelques R5, une Super2000, une poignée de musicales BMW**, des tractions aussi nombreuses que performantes et une catégorie historique qui compte non moins de 23 voitures. Les 13 voitures de la catégorie Demo fermeront la marche du plateau.



















Côté noms et pointures de la Division 4, on relèvera la présence des britanniques Coffey, Shields, Taylor, Howlett et Avis ; celle de de David Croes, de Paul Allerts, de Patrick Diels, d'Eric Lefevre, de Frank Nijs, de Jos Pennartz ou des hannutois Berleur et Peigneur. Et en matière de locaux, l'affiche est assez riche avec, en son sommet, Hubert Deferm, Jean-Michel et Loïc Dumont, Julien Delleuse, Luc Lemmens, Fred Jamoulle, Francis Listrez, les frères Remilly, Karl S'Heeren, Geoffray Vecoven, Jean-Philippe Schrynen et Laurent Detal, pour n'en citer que quelques-uns.

A nouveau, et plus que jamais en cette 50 ème édition, le Hesbaye Motor Club fera vivre son épreuve au plus près du public, que celui-ci soit en bord de spéciale, où au chaud à domicile. Grâce à la radio-rallye d'abord, assurée par les équipes de **7 FM**, via la fréquence 106,5 FM de Passion FM. Via sa page **Facebook** ensuite. Comme lors des deux dernières éditions, une équipe dédié se partagera les départs et arrivées des spéciales, les regroups et assistances, pour permettre au public de suivre l'évolution de la course, au plus près et en direct.

Le Motor Club de Hesbaye est affairé comme jamais, pour faire de cette édition anniversaire un évènement inoubliable, mettant en avant les meilleurs coups de volant du présent, tout en évoquant de grandes histoires passées!

Toutes les infos concernant le Rallye de Hannut sur : www.hesbayemotorclub.be/
Ainsi que nos pages Facebook : www.facebook.com/ecurie.hesbaye
www.facebook.com/rallyeHannut















