

Ve. 8 & Sa. 9 Nov. 2019

N°Départ :

De préférence par "courrier suivi" (Si chèque) :



Ecurie PEGASE

32 Rue Charles Nungesser

F-94290 Villeneuve le Roi

**Réservé Organisation**

N° d'Ordre :

Reçu le :

OK :  OUI  NON

Courriel : 

[ecurie.pegase@sfr.fr](mailto:ecurie.pegase@sfr.fr)

Contact : 

+33 (0)6 85 59 36 73

Site : 

<http://www.ecurie-pegase.fr/>

## DEMANDE D'ENGAGEMENT

!!! **Tous les champs sont obligatoires** (sauf les 2 premières cases ci-dessous si non concernés)

Formulaire de 3 pages indissociables avec écriture lisible en caractères d'imprimerie

Un accusé de réception par mail vous sera adressé à l'enregistrement de votre dossier (Formulaire + droits)

Equipage Mixte H/F

Equipage 100% Féminin

### PILOTE 1

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_ Pays : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_ Tél. portable : \_\_\_\_\_

### PILOTE 2 ou COPILOTE

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_ Pays : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_ Tél. portable : \_\_\_\_\_

**VOITURE**  
Moteur Essence

Catégorie :  
(1 seule case à cocher)

**A**

**B**

**C**

Janv. 66 > Déc. 80

Janv. 81 > Déc. 95

Janv. 96 > Déc. 10

Nota : Pour les véhicules antérieurs à 1966 ou postérieurs à 2010 > Contactez l'Organisation

Marque : \_\_\_\_\_

Appellation commerciale : \_\_\_\_\_

1<sup>ère</sup> immat : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
(JJ) (MM) (AAAA)

Cylindrée exacte : \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Moteur suralimenté  
(Si oui > case à cocher)

Immatriculation : \_\_\_\_\_

- !!** - Cases roses à renseigner (voir CI - Certificat Immatriculation - U1 et U2)  
- A défaut de valeurs sur CI > Les initiales du propriétaire dans l'une des 2 cases ci-dessous

dBA :

Tr/mn :

(Envoyer par mail 1 photo numérique "jpeg" de la voiture - orientation "paysage" - MERCI)

### DROITS D'ENGAGEMENT (Plein tarif)

Mode de Paiement	Montant	Date de Clôture ( <u>réception</u> du dossier)
<b>Virement</b> <input type="checkbox"/> <b>Chèque</b> <input type="checkbox"/>	<b>410€</b>	<b>Mardi 22 Octobre 2019 - 12:00</b>

**Ce formulaire doit être accompagné du récépissé du virement des droits**  
(ou à défaut d'un chèque bancaire à l'ordre d'Ecurie Pégase)

> **!! Virement obligatoire** pour les résidents étrangers

Sur le virement bancaire (cadre réservé à cet effet), faire mention de :

- **"NdN 2019"** et Nom de l'équipage, par exemple : **"Dupond-Dupont"**

Banque : Caisse d'Épargne Ile de France - Agence de Villeneuve le Roi  
Titulaire : **Ecurie PEGASE**

BIC : **CEPA FRPP 751**  
IBAN : **FR76 1751 5900 0008 0030 2753 742**

# Renonciation à Recours

Chaque Equipage participant à *Nav. de Nuit 2019* (Epreuve Touristique de Navigation Cartographique à parcours secret sur routes ouvertes) **déclare** être titulaire et posséder au moment de l'épreuve les documents suivants afin de les présenter à l'Organisateur et à toute requête des Forces Publiques habilitées à en contrôler la validité :

1. Une carte d'identité (pour chacun des 2 membres d'Equipage) et un permis de conduire (pour le ou les Pilotes)
2. **Une Assurance Responsabilité Civile Automobile couvrant le véhicule, ses 2 occupants et les dégâts** (matériels/corporels) **occasionnés à un tiers pendant la durée de l'épreuve** (Vendredi 8 Nov. 2019 - 13:30 au Samedi 9 Nov. 2019 - 14:00). Il appartient au propriétaire du véhicule de vérifier la validité et les clauses de son contrat d'assurances au regard du type d'épreuve à laquelle il participe.
3. Les documents administratifs concernant le véhicule afin de circuler en toute légalité sur le réseau routier français : Certificat d'Immatriculation, Contrôle Technique (sans contre visite) pour les véhicules qui y sont soumis

**Nota :** L'Equipage en apposant leurs signatures au bas de cette page, et plus spécifiquement le Propriétaire de la voiture, atteste sur l'**honneur** que le véhicule engagé est **conforme à son Homologation Route**, en particulier que l'**Echappement** est identique aux matériels équipant la voiture lors de sa livraison à l'origine par le Constructeur et que par conséquent le véhicule, pour les plus récents, respecte les valeurs de bruit (dBA - Tr/mn ou couple U1/U2) lorsque celles-ci sont inscrites sur le **CI**.

Nous soussignés : \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_

(Noms & Prénoms des 2 membres d'Equipage)

- Déclarons avoir lu et accepté les **3** alinéas ci-dessus et s'y conformer.
- Déclarons utiliser un véhicule conforme au code de la route, en bon état d'entretien et respecter le **Nota**
- Déclarons accepter le Règlement édité par l'Organisateur, pour tous ses articles, ainsi que le ou les éventuels documents complémentaires à paraître, sous forme d'addendum et/ou d'additif.
- Déclarons par la présente **renoncer à tout recours** envers l'Organisateur en cas d'accident ou dommages matériels et/ou corporels, impliquant ou non un tiers. (Autre Equipage participant à l'épreuve, propriétaire d'un espace privé ou domaine public d'une Collectivité ou de l'Etat).  
La présente renonciation s'imposera de plein droit à tous nos ayant-droits, héritiers et assureur.
- Déclarons emprunter le parcours qui sera proposé par l'Organisateur dans le document RB (Cartes tracées)

Fait à : \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / 2019

**Pour servir et valoir ce que de droit**

**Signatures** avec la mention "**Lu et approuvé**"

**Pilote 1**

**Pilote 2**