



Classificação Final Provisória

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	4ª Etapa	Pen.	Tempo	Dif.
1	50	João Mexia/Nuno Machado	Porsche 911 (1973)	H	6	27,4	106,2	84,4	304,9	0,0	522,9	
2	89	Michel Decremer/Albert Yannick	Opel Ascona (1981)	H	5	81,7	121,7	171,6	379,9	0,0	754,9	232,0
3	20	Juan Dacal Feijoo/Pablo Dacal Franco	Porsche 911-T (1968)	H	5	97,2	126,6	256,6	497,3	0,0	977,7	454,8
4	40	Paulo Grosso/Susana Cordeiro	Ford Escort (1972)	H	5	55,4	138,4	228,7	968,8	0,0	1391,3	868,4
5	29	Carlos Brizido/António Serrão	Porsche 911 (1970)	H	6	72,2	171,1	380,4	791,3	0,0	1415,0	892,1
6	90	Cipriano Antunes/Adolfo Almuina	Audi Quattro (1981)	H	6	75,2	198,2	603,3	631,4	0,0	1508,0	985,2
7	70	Eric Guitton/Riccardo Agnesina	Ford Escort RS2000 (1978)	H	5	158,6	228,0	392,0	1419,7	0,0	2198,2	1675,4
8	2	José Carvalhosa Dias /Nuno Rodrigues	Porsche 911 (1965)	C	2	81,0	192,5	715,1	1330,4	0,0	2319,0	1796,1
9	75	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 5 Alpine GR2 (1979)	H	5	80,6	270,5	607,9	1368,7	0,0	2327,7	1804,9
10	106	Jacques Fievez/Andre Lys	Porsche 911 (1984)	H	6	74,9	750,4	769,4	745,7	0,0	2340,3	1817,5
11	30	André Freire/Sancho Ramalho	Porsche 911 T (1970)	H	6	69,8	254,3	831,3	1378,9	0,0	2534,3	2011,5
12	95	Didier Herbet /Philippe Ledeuil	Volkswagen Golf GTI (1982)	H	5	241,2	209,7	248,7	1893,4	0,0	2593,0	2070,2
13	39	Nuno Pena/Eduardo Carpinteiro Albino	BMW 2002 (1972)	H	5	109,1	377,8	456,9	1693,8	0,0	2637,6	2114,8
14	58	Claude Verhelle/Yves Thirionet	Ford Escort RS (1976)	H	5	148,5	893,2	496,9	1284,0	0,0	2822,5	2299,7
15	35	Pedro Black/José Segarra Marques	Datsun 1200 (1972)	H	4	95,1	291,7	1116,3	1486,4	0,0	2989,4	2466,5
16	100	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	6	118,3	381,6	682,2	1949,9	0,0	3132,0	2609,1
17	25	Mark Godfrey/Susan Godfrey	Ford Escort (1969)	H	5	110,6	243,3	752,4	2053,8	0,0	3160,0	2637,1
18	94	Didier Corvi/Stéphane Gascoin	Renault R5 Alpine GR2 (1982)	H	5	272,2	443,7	302,3	3263,1	600,0	4281,2	3758,4
19	49	Nuno Nunes/Júlia Nunes	Porsche 911 2.7 S (1973)	H	6	105,3	496,7	1085,0	2925,5	0,0	4612,4	4089,6
20	54	François Lethier/Closier Valerie	Peugeot 504 Coupé V6 (1975)	H	6	1352,5	1002,6	1114,9	1419,5	0,0	4889,5	4366,6
21	97	Cristophe Berteloot/Fredéric Cancel	Porsche 911 SC (1982)	H	6	84,6	518,8	145,4	4456,2	2000,0	5204,9	4682,1
22	18	José Manuel Matos/Rui "Martini"	Volvo 144 S (1968)	H	5	129,1	627,0	1870,7	2827,9	0,0	5454,7	4931,8
23	14	Jean Guy Monmarthe/Nicolas Guiset	Alfa Romeo Giulia Sprint (1966)	H	5	183,1	802,4	725,0	3958,0	1010,0	5668,4	5145,5
24	105	Francis Lanaverre/Philippe Menut	Porsche 911 Carrera 3.2 (1984)	H	6	562,7	1089,9	698,5	3348,5	0,0	5699,5	5176,7
25	96	Dominique Dransard/Cristian Morel	Porsche 944 (1982)	H	6	895,8	1267,9	556,1	3723,5	0,0	6443,3	5920,5
26	80	Julien Fath/Alain Falcone	Citroen CX 2400 Gti (1979)	H	6	382,8	1368,6	938,4	4142,5	0,0	6832,2	6309,4
27	92	Stéphane Blaise/Marc Sevrin	Porsche 911 SC (1981)	H	6	53,8	227,6	1056,8	5689,9	3000,0	7028,0	6505,2
28	107	Daniel Georges/Marc Georges	Porsche 928 S (1984)	H	6	806,2	916,8	1142,0	5047,0	0,0	7911,9	7389,1
29	41	Rui Bevilacqua/Alexandre Berardo	Datsun 1800 SSS (1972)	H	5	76,6	287,2	657,3	7094,1	4000,0	8115,1	7592,2
30	32	Piero Dal Malso/Luis Braga	Porsche 911 2.2 S (1970)	H	6	131,0	686,0	1488,4	6497,8	2000,0	8803,1	8280,3
31	55	Norbert Clement/Jérôme Ambrosini	Audi 80 GTE (1976)	H	5	798,0	2272,9	2213,7	3817,8	0,0	9102,4	8579,5
32	47	Alexis Boulain/Sebastien Guyot	Alfa Romeo 2000 GTV (1973)	H	5	133,2	179,6	385,2	8949,9	4200,0	9647,9	9125,1

33	38	José Grosso/João Sismeiro	Ford Escort RS2000 (1972)	H	5	61,2	271,6	397,6	9603,2	8000,0	10333,6	9810,8
34	3	Pedro Mendes Alves/Feliciano Vitorino	Renault Alpine A110 (1964)	C	2	159,7	1430,3	2524,7	6440,5	5200,0	10555,2	10032,3
35	65	Francis Hermand/Veronique Compere	Porsche Carrera 3.0 (1977)	H	6	901,7	2097,6	3609,3	4688,5	0,0	11297,1	10774,3
36	66	Alex Mazauric/Michel Caminada	Porsche 911 SC (1977)	H	6	596,4	2240,0	1737,3	7103,5	0,0	11677,2	11154,4
37	103	Jean Pierre Ténédor/Christophe Doulet	Mercedes-Benz 190E (1984)	H	6	3512,6	1858,4	2370,8	4343,6	2000,0	12085,4	11562,5
38	21	Jean Louis Clavere/Thomas Chiffre	Austin Cooper S MK II (1969)	H	4	864,3	2154,5	3739,5	6172,3	0,0	12930,5	12407,7
39	31	John Chamberlain/Bernard Northmore	Ford Escort Twin Cam (1971)	H	5	1208,9	1776,5	2760,1	7217,5	0,0	12962,9	12440,1
40	48	Jean-Louis Vouillon/Bernard Hennebelle	Porsche 911 2.4 S (1973)	H	6	1161,8	4650,3	3102,7	4320,9	3000,0	13235,7	12712,8
41	4	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW 1800 Ti (1965)	C	2	1095,9	2450,1	2388,8	7976,8	0,0	13911,5	13388,7
42	33	Patrick Thomas/Rudy Boiziot	Porsche 911 2.2 S (1971)	H	6	1060,0	2672,0	3591,4	6865,9	3000,0	14189,3	13666,5
43	98	Jean Jacques Monange/Jean-Pierre Traglia	Porsche 911 SC (1982)	H	6	1416,1	2802,5	3649,7	6506,2	0,0	14374,4	13851,5
44	73	Phillipe Fuchey/António Caldeira	Porsche 911 SC (1978)	H	6	53,8	9208,8	585,8	4635,2	11400,0	14483,5	13960,7
45	78	Phillipe Quiboeuf/Jean Claude Barbotte	Porsche 924 turbo (1979)	H	6	831,9	2975,3	2867,8	8920,0	5096,7	15595,0	15072,1
46	12	Alain Picod/Patrick Asfeld	Alfa Romeo 1600 GT (1966)	H	5	905,6	2386,6	3714,5	8601,6	1000,0	15608,2	15085,4
47	99	Frantz Paris/Thierry di Lorenzo	Alfa Romeo Alfetta (1983)	H	5	1022,4	4624,2	4264,5	7242,0	0,0	17153,1	16630,3
48	1	Christian Roussel/Frédéric Bastat	Volkswagen 1200 (1961)	C	1	1730,7	4218,0	3963,1	9169,2	0,0	19081,0	18558,1
49	57	Bernard Mathevet/Jean Louis Roffino	Opel Manta GT/E (1976)	H	5	1843,3	3940,8	4490,9	9254,8	0,0	19529,7	19006,9
50	46	Afonso Manuel Fonseca/António de Almeida Reis	Alfa Romeo 2000 GTV (1973)	H	5	2045,2	3748,5	4036,0	10052,8	4000,0	19882,5	19359,6
51	52	Patrick Vial/Arnaud Doublet	Renault Alpine A310 (1975)	H	5	2081,1	2712,5	4733,8	10791,0	8200,0	20318,4	19795,5
52	74	Emmanuel Caltagirone/Virginie Vialard	Autobianchi A112 Abarth (1979)	H	4	2162,5	5741,6	5297,7	10253,4	1000,0	23455,1	22932,3
53	22	Gerard Gras/Edouard Gras	Porsche 912 (1969)	H	5	2023,1	3102,5	6762,8	11600,0	11200,0	23488,4	22965,6
54	53	Jean Montagny/Martine Delpio Luogo	Porsche 911 SC GR4 (1975)	H	6	2511,2	5085,1	3890,8	12874,3	5000,0	24361,4	23838,5
Estoril 10/10/2015 11:00:00											O Director de Prova	