

www.asamarseille.fr

16/17
mai 2014

30^{ème} Rallye Sainte Baume

Coefficient 5

ASA
Marseille
PROVENCE MÉTROPOLE



21^{ème} Rallye V.H.C.
2^{ème} Rallye V.H.R.S.
Trophée Rétro Cup V.H.R.S.

FFSA
COUPE DE FRANCE
RALLYE

COMITE REGIONAL SPORT AUTOMOBILE
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR

GRUPE MAURIN

Ford

Automobile club
De Provence

MEDIMACO

CENTRAL PNEUS

LA ROUTE
DES VINS

La Provence

ORECA
STUDIOS

LECOMPTOIR
MARSEILLAIS
RESTAURANT

Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur

La Ciotat

ASA
Marseille
PROVENCE MÉTROPOLE

VILLE DE
MARSEILLE

CONSEIL GENERAL
BOUCHES-DU-RHÔNE



T.R.O.E.S.

flunch

bleu

ibis

LOOTOO



PRESENTATION DE L'EPREUVE

Le comité directeur de l'Association Sportive Automobile de Marseille a le plaisir de vous présenter le **30ème Rallye de la Sainte Baume**. Cette épreuve, comptant pour **la Coupe de France des Rallyes 1ère division** (coeff. 5), se déroule les 16 et 17 Mai 2014. Cette compétition est également une épreuve référence, la 21ème du nom, figurant au programme de la **Coupe de France des Rallyes des Véhicules Historiques de Compétition**. Et, de plus, nous assisterons cette année à la **2ème édition du Rallye de Régularité Historique** de la Sainte-Baume mettant en scène des véhicules datant de 1919 à 1985.

La préoccupation essentielle des hommes et des femmes qui composent le comité d'organisation du Rallye de la Sainte Baume est le souci d'une écoute attentive pour une qualité irréprochable jusqu'aux moindres détails. C'est la raison pour laquelle, sous l'impulsion du comité directeur, l'A.S.A.M. requiert sur l'évènement la présence d'environ **300 bénévoles qualifiés**, permettant de garantir le meilleur spectacle dans des conditions de sécurité optimales.

Le Rallye de la Sainte Baume est, de par son parcours alliant finesse, technique et « gros cœur », une **épreuve très appréciée des fidèles concurrents et des nombreux spectateurs**.

Le tracé de la plus importante manifestation sportive automobile des Bouches-du-Rhône se situe sur les communes de La Ciotat, Auriol, Gémenos, Nans-les-Pins, Roquefort la Bédoule, Rougier, le Plan d'Aups, Mazaugues, Ceyreste et, pour un départ festif, Marseille. Ainsi, l'une des vitrines du sport mécanique de la région Provence Alpes Côte d'Azur profite d'un **cadre unique entre la Grande Bleue et les collines de Pagnol**.

L'ASA Marseille, déjà soutenue dans son initiative les années précédentes, a entendu développer des partenariats étroits avec les collectivités et les entreprises privées de la région.

Ce rassemblement, regroupant environ **150 automobiles** modernes et historiques de compétition ou de régularité, est, donc, un rendez-vous attendu par les sportifs, le public mais également un évènement fédérateur soutenu par les acteurs institutionnels et économiques de la région.

30 ans et toujours jeune

Le Rallye de la Sainte Baume a été créé en 1984 par une équipe d'amis membres de l'A.S.A. Marseille. Il a pris, tout naturellement, la suite du Rallye Pétrole Provence organisé précédemment par l'A.S.A. Marseille depuis la fin des années 50.

La création du "Ste Baume" répondait à la mode des années 80 où se sont développées des épreuves très resserrées : les fameuses rondes, constituées de deux ou trois spéciales à parcourir plusieurs fois.

Le succès grandissant, l'épreuve accède, en 1989, au Championnat de France des Rallyes 2^{ème} division. A l'époque, la ville de départ est Marseille et la plaque tournante Cassis. Puis, après quelques brefs passages sur les bords du Golfe d'Amour, le Rallye s'installe définitivement à la Ciotat en 1992. Depuis 2011 le départ de l'épreuve revient aux sources en étant, de nouveau, donné à Marseille. Il est à noter que le parcours se déroule à 80% sur le territoire de Marseille Provence Métropole.

Les Coupes et autres Trophées des constructeurs français ont animé l'épreuve pendant de nombreuses années. Cela a aussi permis de faire mieux connaître et reconnaître le Rallye en lui donnant une dimension nationale. En 1999, on a ainsi pu voir, dans le cadre du trophée Citroën Saxo, un jeune équipage qui devint ensuite 9 fois champion du monde !!

Après la disparition du championnat de 2^{ème} division, le rallye obtient le coefficient maximum de la Coupe de France. Puis, en 2000, le président Régis et le comité directeur de la FFSA attribuent l'organisation de la finale à l'ASA Marseille. Ce fut un grand succès sportif et populaire. L'épreuve fait également partie du championnat de France des Rallyes Asphaltes en 2002.

De plus, une épreuve de doublure ouverte aux Véhicules Historiques de Compétition (VHC) a vu le jour en 1992, avec, depuis 2013, la création d'un Rallye de Véhicules Historiques en Régularité Sportive (VHRS).

Depuis 2012, et la création du Parc National des Calanques, l'utilisation de la route des Crêtes entre Cassis et la Ciotat est interdite à la compétition automobile. C'est donc la fin de la célèbre spéciale des "Crêtes". Ce qui, malheureusement, entraîne également l'annulation de la 29^{ème} édition pour être reportée à 2013.

Au fil des années, quelques noms auront marqué l'épreuve en signant d'éclatantes victoires : Christian LUNEL, Serge SASTRE, Hugues DELAGE, Alex BENGUE, Richard BOURCIER recordman avec 5 épreuves, Jean Marie CUOQ, Pascal TROJANI, Marc VALLICIONI,... pour ne citer qu'eux. En ce qui concerne le VHC, le recordman du nombre de victoires est Jean-Charles REDELE auteur de sept succès.

Pour fêter ce 30^{ème} anniversaire, n'oublions pas tous ceux qui ont œuvré et, ainsi, permis au Rallye de la Sainte Baume de devenir une valeur sûre des épreuves sur route. L'A.S.A. Marseille adresse donc un grand bravo aux nombreux bénévoles du monde associatif automobile.

Pour ce qui est des partenaires, nous pouvons citer Gaz de France, Pepsi Cola, Orec Store, Swaton Assurances, Citroën, Peugeot, Renault, BP, Ford et le groupe Maurin, Hôtels Ibis, La Provence, L'Automobile club de Provence, les Villes de Marseille et de la Ciotat, le Conseil General des BDR et La Région PACA, qui ont accompagné l'évolution du Rallye au fil du temps.

Pour conclure, un grand merci à la FFSA qui nous a toujours accordé sa confiance.

Vivement les 16 et 17 mai prochains, pour célébrer dignement le 30^{ème} Rallye de la Sainte Baume, en pensant déjà au 31^{ème} !!!

COMITE D'ORGANISATION

Président d'Honneur	Jean-Louis FERRAGUT
Président	Henri DALBIN
Vice-Présidents	Alain ROLLAND - Patrick CORDESSE
Trésorier	Lionel NOIRAULT-MASSOL
Secrétaire Général	Nathalie LUCCIARDI-CONXICOEUR
Organisateur Technique	Yves ROUSSEAU
Membres	René AUDRY - Jean-Paul BENE - Daniel CASU - Patrick COLLOMB - Marc CONXICOEUR - Robert CORBET - Yves GUERIN - Stéphane LEYVAL - Marion LEYVAL - Régis TROCCOLI. Et les bénévoles de l'ASA MARSEILLE.

Le comité d'Organisation coordonne l'action des bénévoles du monde associatif automobile des Bouches du Rhône :

- les commissaires de l'ASA Marseille
- les licenciés des départements limitrophes
- les licenciés des Associations Sportives du Comité Régional Automobile Provence-Alpes-Corse.

LA CONVIVIALITE D'UN GRAND RALLYE

Le Rallye de la Sainte Baume ne pourrait pas exister sans le concours inconditionnel de plus de **300 bénévoles venus de la France entière**.

Cet engagement volontaire est le ferment d'un **esprit convivial** qui fait de cet événement un rendez-vous unique où la passion de l'organisation se transmet à l'ensemble des participants.

Les membres de l'ASA Marseille, de l'encadrement et, venant des quatre coins du territoire, les commissaires de diverses associations sportives automobile constituent, depuis toujours, une équipe formidable et dévouée à la course automobile.

Coordonnés par l'ASA Marseille, ceux-ci passeront, encore, **135 Km de spéciale à la loupe**. Par exemple, ils poseront plus de **30 Km de rubalises** sur l'ensemble du parcours et serviront plus de **1 000 repas** durant la compétition. Ainsi, quels que soient l'heure et le temps, ils seront présents sur l'ensemble des épreuves pour que les concurrents, le public et les partenaires passent un **week-end inoubliable dans les meilleures conditions de sécurité**.

Les bénévoles sont le socle sur lequel s'appuie l'organisation pour fournir un spectacle de qualité. Ce sont les **garants de la sécurité et du professionnalisme du rallye**.

Le comité d'organisation peut d'ores et déjà leur dire **MERCI** et **BRAVO** car sans eux rien ne serait possible !

La beauté et la diversité de ce parcours permettent aux pilotes de se dépasser et aux 30000 spectateurs de profiter pleinement de leurs prouesses.

UN EVENEMENT FEDERATEUR

Le Rallye de la Sainte-Baume génère une activité économique significative pour la Ville de la Ciotat et au-delà pour le Département et pour la Région. Plus encore, le Rallye se positionne comme un **évènement fédérateur**, permettant de faire un lien entre :

- Le **pays de la Sainte-Baume**, et les **communes traversées** par le Rallye : Auriol, Ceyreste, Gémenos, Mazaugues, Nans les Pins, le Plan d'Aups, Roquefort la Bédoule et Rougiers.
- La Ville de **La Ciotat** et son développement autour des activités nautiques et de la Plaisance.
- Les entreprises de la zone d'activités **Athélia** - La Ciotat.
- La ville de **Marseille** d'où prendra le départ de la 30ème édition.

Quelques chiffres...

- **1500 participants** au Rallye.

- 150 équipages comprenant 8 personnes en moyenne (famille et assistance).
- 125 commissaires
- 45 officiels.
- 50 VIP partenaires
- 10 cadres constructeurs
- 30 journalistes.

- **30 000 spectateurs** durant les deux jours de la manifestation.

- **Des apports commerciaux proches de 250 000 Euros** durant les deux jours de compétition.

- **1000** nuitées
- **3000** repas servis

PROGRAMME DU RALLYE

Le Rallye de La Sainte Baume représente un parcours de 538,820 Km. Il se déroule sur deux jours autour de 2 étapes et 5 sections. Ainsi, il comporte 13 épreuves spéciales d'une longueur totale de 133,200 Km.

- | | | | |
|---|----------------|-----------------|-----------|
| - | E.S. 1, 4 | Le Grand Caunet | 07,000 Km |
| - | E.S. 2, 5 | Nans les Pins | 05,550 Km |
| - | E.S. 3, 6 | L'Espigoulier | 11,300 Km |
| - | E.S. 7, 10, 12 | La Sainte Baume | 17,520 Km |
| - | E.S. 8 | Rougiers | 12,090 Km |
| - | E.S. 9, 11, 13 | Les Bastides | 06,950 Km |

Vendredi 16 mai

- Vérifications administratives de 8h30 à 15h00 salle du Centre Nautique – 6, Promenade Georges POMPIDOU – 13008 Marseille.
- Vérifications techniques de 08h15 à 15h15 Parking VINCI – Promenade Georges POMPIDOU – 13008 Marseille.
 - Publication des équipages admis au départ à 16h30 et de l'ordre et heures des départs de la 1^{ère} étape au tableau officiel Parking VINCI – Promenade Georges POMPIDOU – 13008 Marseille.
- Départ de la 1^{ère} étape à 17h30 – Parc Fermé Centre Nautique – 6, Promenade Georges POMPIDOU – 13008 Marseille.
- Arrivée de la 1^{ère} étape à 00h10 Esplanade Langlois – Avenue Franklin Roosevelt – 13600 La Ciotat.

Samedi 17 mai

- Départ de la 2^{ème} étape à 10h00 Podium de Départ Esplanade Langlois – Avenue Franklin Roosevelt 13600 La Ciotat.
- Arrivée de la 2^{ème} étape à 18h50 Podium d'Arrivée Esplanade Langlois – Avenue Franklin Roosevelt 13600 La Ciotat.
- Publication des résultats 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent
- 19h30 Remise des Prix sur le podium d'arrivée.

PREMIERE ETAPE (17h30 - 00h28)

Assistance: 18h10 (10')
 ES 1: 18h38 (07,000km)
 ES 2: 19h36 (05,550 km)
 Regroupement: 19h51 (15')
 ES 3: 20h14 (11,300) km
 Assistance: 20h54 (30')
 ES 4: 21h42 (07,000 km)
 ES 5: 22h40 (05,550 km)
 Regroupement: 22h55 (15')
 ES 6: 23h15 (11,300) km
 Assistance: 23h58 (30')

1ère ETAPE
Vendredi 16 Mai 2014
DEPART Marseille 17h30
ARRIVEE La Ciotat 00h38

Parc Fermé de Départ

Départ d'épreuve spéciale
Arrivée d'épreuve spéciale

Epreuves spéciales
 Liaisons

Parc Fermé d'Arrivée

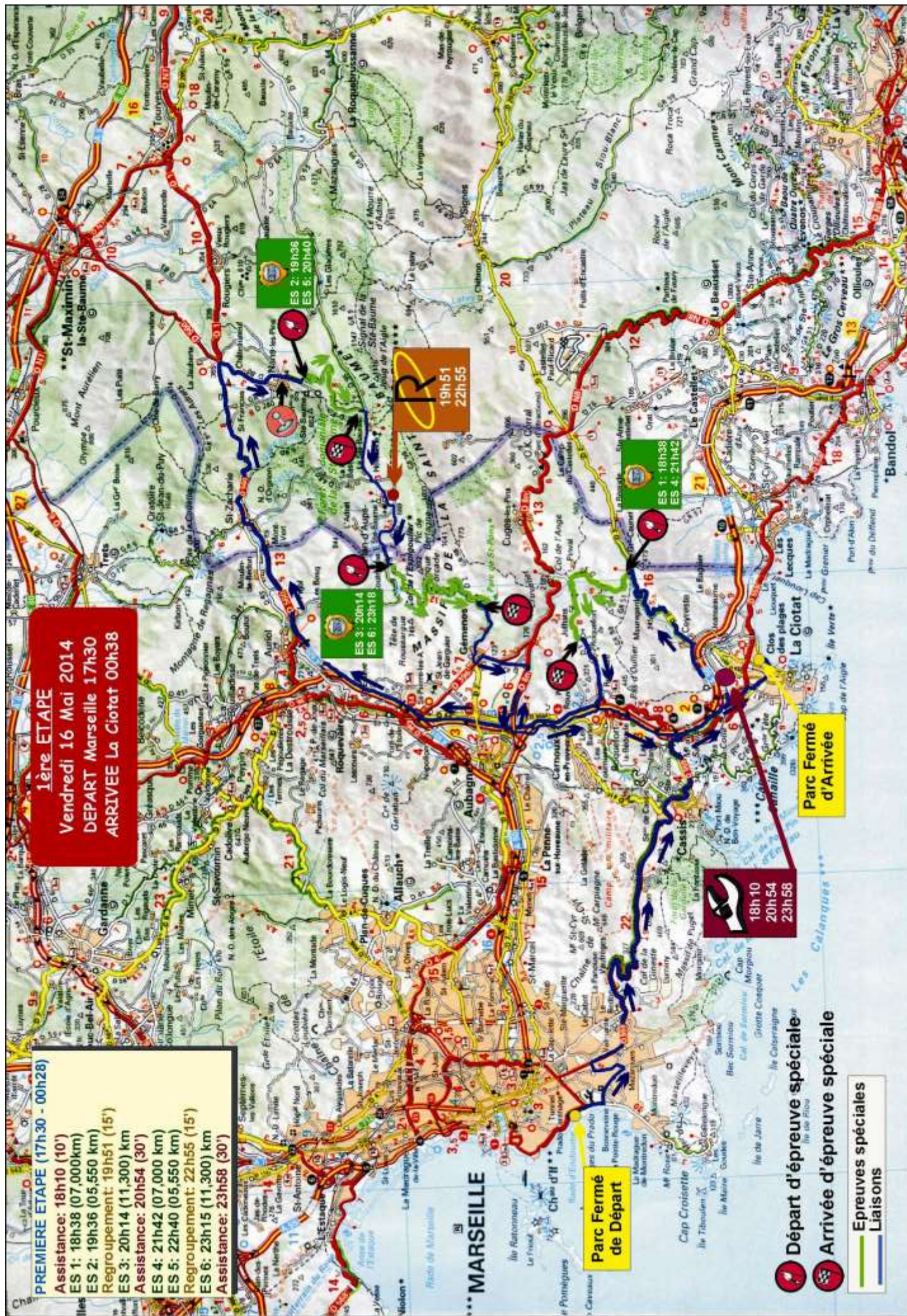
18h10
 20h54
 23h58

ES 2: 19h36
 ES 5: 20h40

19h51
 22h55

ES 1: 18h38
 ES 4: 21h42

ES 3: 20h14
 ES 6: 23h18



DEUXIEME ETAPE (10h00- 19h21)

Assistance: 10h10 (10')

ES 7: 10h48 (17,520 km)

ES 8: 11h46 (12,090 km)

ES 9: 13h04 (06,950 km)

Assistance: 13h24 (30')

Regroupement: 14h04 (20')

ES 10: 14h57 (17,520 km)

ES 11: 16h00 (06,950 km)

Assistance: 16h15 (30')

Regroupement: 16h55 (20')

ES 12: 17h53 (17,520 km)

ES 13: 18h56 (06,950 km)

2ème ETAPE

Samedi 17 Mai 2014

DEPART La Ciotat 10h00

ARRIVEE La Ciotat 19h21

ES 7: 10h48
ES 10: 14h57
ES 12: 17h53

ES 9: 13h04
ES 11: 16h00
ES 13: 18h56

14h04
16h55

10h10
13h24
16h15

Départ d'épreuve spéciale

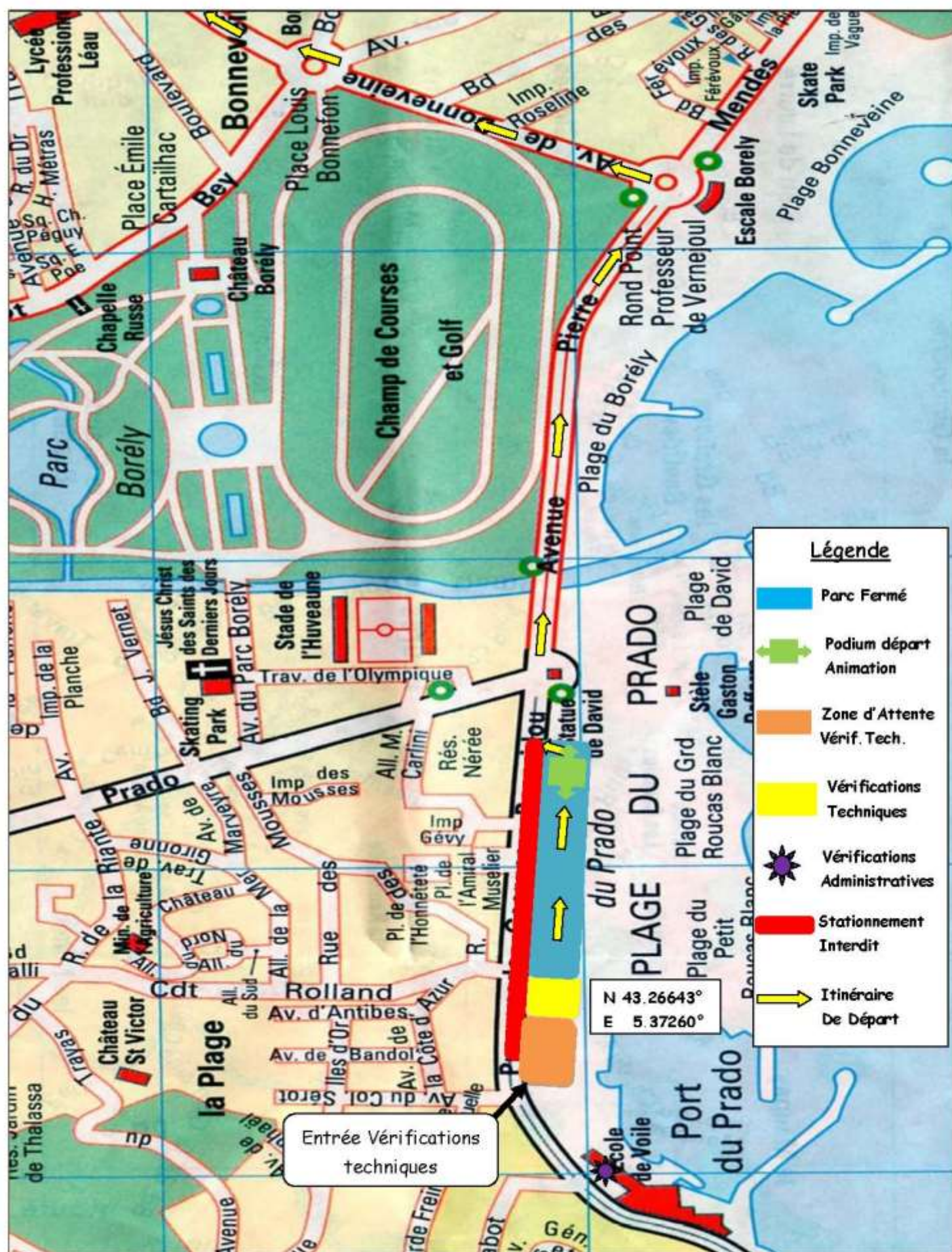
Arrivée d'épreuve spéciale

Epreuves spéciales

Liaisons

Parc Fermé de Départ et d'Arrivée





Légende

- Parc Fermé
- Podium départ Animation
- Zone d'Attente Vérif. Tech.
- Vérifications Techniques
- Vérifications Administratives
- Stationnement Interdit
- Itinéraire De Départ

N 43.26643°
E 5.37260°

Entrée Vérifications techniques

LA CIOTAT

PLAN GENERAL



PALMARES

MODERNE

V.H.C.

1984	Lunel / Rosier	Porsche	1992	Kuss / Rézoagli	Volvo 122 S
1985	Lunel / Rosier	Porsche	1993	Kuss / Rézoagli	Volvo 122 S
1986	Davin / Barlatier	Renault 5 Turbo	1994	Rédélé / Cordonnier	Alpine A 110
1987	Lavagna / Chauvin	Renault 5 turbo	1995	Rédélé / Cordonnier	Alpine A 110
1988	Sastre / Saury	Porsche	1996	Mocellin / Blin	Alpine A 110
1989	Sastre / Saury	Porsche	1997	Rédélé / Cordonnier	Alpine A 110
1990	Xiberras / Guarino	Talbot R III	1998	Rédélé / Cordonnier	Alpine A 110
1991	Brignol / Ferrer	Renault Alpine A310	1999	Rédélé / Cordonnier	Alpine A 110
1992	Lapierre / Sitarz	BMW M3	2001	Pasquier / Pasquier	Lotus Elan
1993	Lapierre / Guérin	BMW M3	2002	Rédélé / Cordonnier	Alpine A 110
1994	Bos / Brissard	Ford Escort Cosworth	2003	Chambon / Volcic	Porsche 911 S
1995	Delage / Mondésir	BMW M3	2004	Martin / Paste	Porsche 911
1996	Sastre / Albert	Porsche 911	2005	Canavèse / Camous	Fiat 124 Abarth
1997	Lunel / Denizon	Subaru Impreza	2006	Soleil / Soleil	Lotus Elan
1998	Lunel / Lunel	Subaru Impreza	2007	Pinchinat / Camous	Porsche 911
1999	Autran / Moulia	Renault Clio Kit Car	2008	Monti / Védrenne	Alpine A 110
2000	Lonjard / Marty	Renault Mégane	2009	Rédélé / Cordonnier	Alpine A 110
2001	Mordacq / Eloy	Ford escort Cosworth	2010	Andruet / Micael	Porsche 911
2002	Bengué / Escudero	Peugeot 206 WRC	2011	François / Gannerre	Porsche 2,7 RS
2003	Longépé / Corbineau	Peugeot 306 Maxi	2012	Annulé	
2004	Bourcier / Ducouso	Renault Mégane kit car	2013	Soleil / Soleil	Lancia 037 Rally
2005	Bourcier / Ducouso	Renault Mégane kit car			
2006	Bourcier / Ducouso	Renault Mégane kit car			
2007	Bourcier / Ducouso	Renault Mégane kit car			
2008	Cuoq / Gachet	Peugeot 307 WRC			
2009	Bourcier / Ducouso	Renault Mégane Kit car			
2010	Trojani / Verduri	Peugeot 307 WRC			
2011	Trojani / Verduri	Peugeot 307 WRC			
2012	Annulé				
2013	Valliccioni / Cardi	Peugeot 206 WRC			



SWATON RECOING BOILLETOT

Société d'Agents AXA France

**Spécialisée dans l'assurance
du particulier et de l'entreprise**

8, rue Wulfran Puget - 13008 MARSEILLE

Tél: 04 91 15 73 83 - Fax: 04 91 15 73 85 - email: accueil@gsaprado.fr

www.gsaprado.fr

CONTACTS ET ADRESSES UTILES

ORGANISATION ET SECRETARIAT DU RALLYE

A.S.A. MARSEILLE-PROVENCE METROPOLE

Automobile Club de Provence

149, Boulevard Rabatau

13010 MARSEILLE

Tél : 04 91 78 99 00 - Fax : 04 91 64 18 81

E-mail: asamarseille@free.fr

ACCUEIL GENERAL

Centre Nautique du Roucas Blanc

6, promenade Georges POMPIDOU

13008 MARSEILLE

CONTRÔLES ADMINISTRATIFS

Centre Nautique du Roucas Blanc

6, promenade Georges POMPIDOU

13008 MARSEILLE

CONTRÔLES TECHNIQUES

Parking VINCI

Promenade Georges POMPIDOU

13008 MARSEILLE

PERMANENCE DU RALLYE

Hôtel IBIS

Avenue de La Tramontane

13600 LA CIOTAT



PODIUM DE DEPART A MARSEILLE

Parking VINCI

Promenade Georges POMPIDOU

13008 MARSEILLE

TABLEAU D’AFFICHAGE A MARSEILLE

Parking VINCI

Promenade Georges POMPIDOU

13008 MARSEILLE

PODIUM D’ARRIVEE A LA CIOTAT

Esplanade Langlois - Avenue Franklin Roosevelt

13600 La Ciotat.

TABLEAU D’AFFICHAGE A LA CIOTAT

Esplanade Langlois - Avenue Franklin Roosevelt

13600 La Ciotat.

REMISE DES PRIX

Podium d’Arrivée

Esplanade Langlois - Avenue Franklin Roosevelt

13600 La Ciotat.



SALLE DE PRESSE

Cyril Bartoli

06 87 68 64 83

Hôtel IBIS

Avenue de La Tramontane

13600 LA CIOTAT