



## Classificação Após CH 2F - Viseu

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Secção	SS11	SS12	SS13	SS14	SS15	CH 2F	Pen.	Tempo	Dif.
1	17	Yves Deflandre /Jennifer Hugo	Porsche 911 (1972)	H	7	9,1	42,1	3,4	3,9	14,2	4,2	5,3	0,0	0,0	82,2	
2	26	Christophe Baillet/Pierre Colliard	Porsche 911 Sc (1976)	H	7	6,2	39,0	34,9	5,3	18,3	13,1	6,6	0,0	0,0	123,4	41,2
3	35	Philippe Fuchey/Christophe Hayez	Porsche 911 SC (1978)	H	7	6,9	89,3	13,5	5,1	25,7	7,7	7,2	0,0	0,0	155,4	73,2
4	61	Rodrigo Teixeira/João Azeiteiro	BMW E30 325i (1985)	H	7	9,2	52,2	18,6	5,5	47,7	11,0	11,7	0,0	0,0	155,9	73,7
5	49	Christophe Berteloot /Gengoux Baptiste	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	8,2	51,5	62,6	9,4	15,5	15,6	7,1	0,0	0,0	169,9	87,7
6	25	Luís Cavaco/João Seródio	Ford Escort (1975)	H	6	16,8	84,7	22,3	4,3	28,0	12,9	10,1	0,0	0,0	179,1	96,9
7	65	Alvaro Ochagavias/Manuel Macho	Renault 11 Turbo (1986)	H	6	13,7	58,4	15,4	6,0	23,9	21,3	51,5	0,0	0,0	190,2	108,0
8	14	Piero Dal Maso/Sancho Ramalho	Porsche 911 2,2 S (1970)	H	7	18,5	85,3	15,8	5,6	52,7	12,1	6,8	0,0	0,0	196,8	114,6
9	54	Pierre Texier/António Caldeira	Alpine-Renault A310-V6 (1982)	H	7	37,6	75,0	20,0	6,7	46,6	14,4	10,9	0,0	0,0	211,2	129,0
10	47	Antonio Gutierrez/Adolfo Gonzalez-Almuina	Volkswagen Golf Gti Type 17 (1981)	H	6	21,4	99,1	31,7	7,1	45,0	8,7	18,4	0,0	0,0	231,4	149,2
11	37	José Carvalhosa/Nuno Rodrigues	Porsche 911 Sc (1978)	H	7	32,1	76,3	13,0	6,9	71,0	19,1	15,3	0,0	0,0	233,7	151,5
12	57	Eric Piraux/Catherine Monard	Renault 11 Turbo Gra (1984)	H	6	27,4	103,9	15,6	14,6	32,8	22,6	25,2	0,0	0,0	242,1	159,9
13	24	Damien Chaballe /Christian Bernard	Opel Ascona (1975)	H	6	13,5	123,7	13,5	31,6	41,9	23,7	11,4	0,0	0,0	259,3	177,1
14	12	Carlos Brizado/António Costa	Porsche 911 St (1970)	H	7	28,0	96,0	32,4	8,8	60,0	9,4	29,5	0,0	0,0	264,1	181,9
15	16	Ilya Zakmans/Nauris KALVANS	Lancia Fulvia (1971)	H	5	28,9	123,0	44,4	14,0	68,8	32,2	40,2	0,0	0,0	351,5	269,3
16	58	Daniel Georges/Marc Henry	Porsche 928 S (1984)	H	7	26,4	107,3	47,6	27,5	62,3	29,8	58,7	0,0	0,0	359,6	277,4
17	32	Agris Stanevics/Janis Kirkovalds	Vaz/Lada 1500S (1977)	H	6	24,9	106,1	45,0	19,9	108,2	25,0	38,6	0,0	0,0	367,7	285,5
18	36	Ilya Kashin/Boris Kostyrko	Volkswagen Golf 1 (1978)	H	6	12,9	176,7	56,6	16,2	94,6	30,6	16,5	0,0	0,0	404,1	321,9
19	64	Dominique Dransard /Laurent Perquin	Porsche 944Turbo (1986)	H	7	42,9	68,3	31,5	41,8	129,5	30,3	63,3	0,0	0,0	407,6	325,4
20	45	Domingos Santos/Filipe Menezes	Porsche 911 3.0 Sc (1981)	H	7	11,8	113,7	200,2	13,0	33,3	34,6	20,1	0,0	0,0	426,7	344,5
21	6	Pedro Black/José Segarra Marques	Volvo 122-5 (1967)	C	2	30,4	119,5	23,5	25,8	171,6	21,3	56,0	0,0	0,0	448,1	365,9
22	50	Jean-Philippe Wante /Stephanie Wante	Porsche 911 (1982)	H	7	20,2	178,2	40,7	20,6	160,6	24,2	58,7	0,0	0,0	503,2	421,0
23	59	Jean-Luc Basty/Jacques Moreau	Renault 5 Gt Turbo (1985)	H	6	33,1	112,6	238,1	24,9	67,0	24,8	43,2	0,0	0,0	543,7	461,5
24	53	Jean-Lou Herbeth/Christophe Jover	Porsche 928 (1983)	H	7	31,4	62,4	204,6	265,6	17,7	30,5	10,2	0,0	0,0	622,4	540,2
25	31	Patrick Guillon/Philippe Pirot	Volkswagen Golf Gti (1977)	H	6	115,3	126,0	27,6	26,8	246,2	28,0	81,4	0,0	0,0	651,3	569,1
26	43	Yury Lysenko/Victor Polyakov	BMW B6 Alpina E21 (1980)	H	7	58,8	195,8	51,1	84,5	180,2	45,5	67,1	0,0	0,0	683,0	600,8
27	63	Didier Corvi /Stephane Gascoin	Porsche 944 Turbo (1986)	H	7	28,3	368,9	25,5	23,0	176,3	27,4	38,5	0,0	0,0	687,9	605,7
28	51	Alex Ruiz-Ayucar/José Maria Sanchez	Porsche 911 Sc (1982)	H	7	46,4	185,5	119,3	32,9	202,9	95,3	64,5	0,0	0,0	746,8	664,6
29	60	Jacky Rigollet/Jacques Tavernier	Renault R5 Gt Turbo (1985)	H	6	68,9	186,7	54,0	33,2	303,3	41,0	72,8	0,0	0,0	759,9	677,7

30	4	Claude Verhelle /Yves Thirionet	Ford Cortina (1965)	C	2	32,4	232,3	79,3	37,2	254,0	50,3	81,2	0,0	0,0	766,7	684,5
31	15	Luis Pereira De Carvalho/Rui "Martini"	BMW 2002 (1970)	H	6	33,2	145,3	335,1	6,2	61,1	210,9	14,6	0,0	0,0	806,4	724,2
32	23	Victor Sagi Monteplet/Victor Sagi Barrera	Porsche 911S (1974)	H	7	45,4	137,1	66,7	69,3	360,1	88,4	122,8	0,0	0,0	889,8	807,6
33	48	Christophe Bru /Bernard Lafitedupont	Porsche 911 (1982)	H	7	29,2	104,9	600,0	70,4	77,7	22,6	36,5	0,0	0,0	941,3	859,1
34	1	Jean Jacques Martens /Aswin Pyek	Volvo Pv 444 (1957)	C	2	26,7	246,0	96,0	37,5	393,8	45,8	131,0	0,0	0,0	976,8	894,6
35	5	Eric Andre /Hugo Andre	Volvo 122S (1967)	C	2	45,6	575,3	63,6	31,4	114,9	32,7	24,2	200,0	0,0	1087,7	1005,5
36	42	Alain Bosselut/Mathias Wauquier	Porsche 911 Sc (1980)	H	7	63,8	174,4	79,9	109,5	446,1	78,5	152,7	0,0	0,0	1104,9	1022,7
37	3	Philippe Fassier /Philippe Journiac	BMW 1800 Ti (1965)	C	2	29,0	270,1	86,0	77,0	515,6	75,2	129,4	0,0	0,0	1182,3	1100,1
38	33	Salvador Albiñana/Marcos Domingo Ruiz	Volkswagen Sirocco (1977)	H	6	16,0	170,0	44,6	242,4	446,6	173,8	64,9	40,0	0,0	1198,3	1116,1
39	11	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	1202,8	62,7	13,3	10,0	42,3	14,1	9,8	0,0	1200,0	1355,0	1272,8
40	27	Pedro Camilo Alves/Júlio Camilo Alves	Fiat 127 (1976)	H	5	109,6	480,0	32,9	50,1	538,5	81,7	71,3	0,0	0,0	1364,1	1281,9
41	41	Christian Maire/Quynh Pham	Porsche 911 Sc (1979)	H	7	247,8	700,6	600,0	14,4	51,5	18,7	59,3	0,0	0,0	1692,3	1610,1
42	7	António L. Da Silva/José Carlos Figueiredo	Porsche 912 (1967)	C	3	53,0	571,4	130,4	118,1	600,0	127,7	118,3	0,0	0,0	1718,9	1636,7
43	30	Marc Perdrix/Gilles Desbenoit	Opel Kadett C Gte (1977)	H	6	882,4	224,8	73,4	126,3	391,4	101,7	95,8	0,0	0,0	1895,8	1813,6
44	66	Jose Cruz Arrieta/Julen Echazarreta	Porsche 924 S (1985)	H	6	144,0	750,0	149,8	246,8	581,8	74,6	150,5	0,0	0,0	2097,5	2015,3
45	19	Eric Lataste/Daniel Trevisanut	Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972)	H	6	297,0	936,8	153,7	93,4	357,3	64,4	316,7	0,0	0,0	2219,3	2137,1
46	39	Jacques Loyer /Hugo Loyer	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	134,8	309,6	600,0	98,2	419,9	600,0	113,9	0,0	0,0	2276,4	2194,2
47	38	Denis Salvi/Gerard Woestelandt	Ford Escort Rs2000 (1979)	H	6	152,9	1375,8	158,0	95,4	350,9	161,3	85,7	0,0	0,0	2380,0	2297,8
48	29	Marc Castelli /Frank Schinkel	Porsche 911 Carrera 3.0 (1976)	H	7	378,9	372,9	600,0	600,0	600,0	91,7	106,9	40,0	0,0	2790,4	2708,2
49	34	Yves Thirouin /Jean Rebérioux	Alfa Romeo Alfasud 1500 Ti (1978)	H	6	254,9	1372,3	393,7	183,2	600,0	58,8	119,3	0,0	0,0	2982,2	2900,0
50	10	Andrei Ponomarev/Marat Yarullin	Jaguar E Type (1968)	H	7	60,1	2150,5	179,0	131,5	270,8	600,0	141,2	0,0	1200,0	3533,1	3450,9
51	2	Karolis Raisys/Ugnius Dalangauskas	Jaguar Mk 2 (1961)	C	3	1505,9	1437,1	600,0	63,6	288,1	52,4	133,7	0,0	1200,0	4080,8	3998,6
52	44	Laurent Courbier /Guy Laforest	Peugeot 104Zs (1981)	H	6	279,7	3036,1	600,0	33,7	93,6	82,5	53,5	0,0	0,0	4179,1	4096,9
53	20	José C. R. Da Cunha/Miguel Fernandes	BMW 2002 (1972)	H	6	24,0	98,7	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	4200,0	4922,7	4840,5
54	62	José M. López Sobrado/Danil R. Garcia	Porsche 944 (1985)	H	7	29,6	114,0	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	4200,0	4943,6	4861,4
55	52	Francis Niel /Nicolas Niel	Alfa Romeo Gtv 6 (1983)	H	7	496,9	2459,5	600,0	424,0	600,0	600,0	600,0	90,0	0,0	5870,4	5788,2
56	22	Jean-Philippe Moingeon /Thomas Pascal	BMW 2002 (1974)	H	6	681,8	4154,3	600,0	1600,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	7400,0	10236,1	10153,9
57	55	Arnaud Doublet /Patrick Vial	Ford Sierra Xr4i (1984)	H	7	1521,0	6400,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	12800,0	13121,0	13038,8

Estoril 06/10/2021 20:45:57

O Director de Prova