

TEAM **Vasio Romain**

21ème MONTE CARLO HISTORIQUE :

FIDELE, LE TEAM VASIO ROMAIN

TOUJOURS AU DEPART

Cette année, le Monté Carlo historique arpentera nos routes du 31 janvier au 07 février prochain. Mais il faudra se lever tôt pour les voir à Vaison la Romaine avec un Ch prévu vers 05 h00 du matin le samedi 03 Février. Les départs sont prévus d'Oslo, Glasgow, Bad Homburg, Barcelone, Reims et Monté Carlo. Pas moins d'environ 1 000 km pour cette liaison avant d'entreprendre les ZR où la régularité au plus près du temps idéal placera les uns en début de liste, les autres en queue de peloton. Avec minutie, il faudra éplucher le road book et respecter cette vitesse moyenne.

Les couleurs du Team Vasio seront représentées par cinq équipages : N° 82 Ludovic De Luca, licencié Asa Vaisonnaise connaît bien le Monté Carlo Historique. On se souvient de l'édition 2017 où Ludovic copilote et en parfaite osmose avec Fabien Moinier s'est envolé avec sa 104 Zs dans les quatorze ZR en régulant de manière constante en se rapprochant au plus près des vitesses imposées. Depuis onze ans, ce passionné arpente les spéciales mythiques entre Drôme, Ardèche, Alpes Maritimes et de Haute Provence. Il a terminé 21^{ème} sur 328 partants. Il devrait aborder cette édition 2018 avec sérénité grâce à son expérience de cette discipline.

N° 84 Recordier André, fidèle au 84 et en famille - Recordier Doronne sur Porsche 911, N° 86 Blanc Jean Pierre – Serente Jacky sur Lancia Beta Mc, N° 87 Duvernay Roger –Delmas Patrice sur Bmw 2002 Tii, également présents les années précédentes, N° 261 Chabas Roland – Arribert Narces Bernard sur Peugeot 104 Zs.

Le timing sera le suivant après les épreuves de concentration : Samedi 3 Février. Les équipages se regrouperont entre 6h40 et 10h30 à Bourgoin Jallieu avant de se lancer dans les deux épreuves du jour :

La ZR1, Le Gua – St Michel les Portes, entre 8h40 et 13h49

La ZR2, Col de Pennes – Pradelle, entre 10h50 et 15h59. Le parc fermé se fera à Valence.

Dimanche 4 Février

Valence à Valence, 344 km. Quelques endroits où les voir :

- La Crose – Antraigues sur Volane à partir de 8h
- une boucle autour de Burzet à partir de 9h50
- un contrôle horaire à Sainte Agrève

- Le Sauzet – Lamastre à partir de 12h50
- Lamastre – Plats à partir de 13h30
- un contrôle horaire à Tournon sur Rhône

Le parc fermé se fera à Valence où les premiers sont attendus vers 15h.

Lundi 5 Février

Quatre ZR pour cette étape de 450km autour de Valence

- Col de Gaudissart – Col de Carri à partir de 8h25
- Les Nonières – Col de Menée à partir de 10h
- un contrôle horaire à Clelles
- La Motte Chalançon – St Nazaire le Désert à partir de 13h05
- un point de passage à Vassieux en Vercors
- un contrôle horaire à St Nazaire en Royans
- Col de Carri – Saint Jean en Royans à partir de 15h05

Le parc fermé à Valence aux alentours de 17h.

Mardi 6 Février

Valence - Monte Carlo, 451 km et trois ZR dans la journée :

- Saint Nazaire le Désert – La Motte Chalançon dès 6h50
- Montauban sur l'Ouvèze – Egalayes à partir de 8h20
- un contrôle de passage à Digne les Bains
- Digne les Bains – Chaudon Norante à partir de 11h15
- un contrôle horaire à Eze

Nuit du Mardi 6 au Mercredi 7 Février

En nocturne avec deux ZR :

- Sospel – Lantosque à partir de 21h50
- Saint Sauveur – Beuil à partir de minuit

Pour le haut du plateau, nous retrouverons l' Opel Ascona 2000, la Lancia Fulvia 1200, la Fiat 128, la Ford Falcon, les kadett GTE ou encore la Lancia stratos se classant suivant le choix de la vitesse haute - intermédiaire ou basse. Egalement pour tous les yeux avisés ou néophytes, on croisera des Porsche, Alfa Roméo, Vespa 400, Golf Gti, Bmw, DS, Simca, Alpine ... pilotées par des têtes connues ou pas.

La nostalgie sera mise à rude épreuve au bord des routes mais après l'instant de mélancolie que du plaisir de voir l'élégance, la performance de ces véhicules encore plein d'ambition et de promesse.

Un challenge qui devrait perdurer et résister encore et encore à travers les épreuves historiques !

Elisabeth Bassotti