

205 TROPHÉE

WWW.205TROPHEE.COM

12^{ème} édition • Du 08 au 18 avril 2019

« L' AVENTURE COMME MOTEUR »



Samedi 06 avril 2019

DÉPART DU RAID À BIDART

Trépignants d'impatience, les premiers équipages arrivent sur le village départ à l'aube alors que le rendez-vous n'est fixé qu'à partir de 9h.

Le sort semble rompu car, contrairement aux quatre années précédentes, il ne pleut pas.

C'est l'effervescence, les participants s'activent d'un bout à l'autre du parc pour effectuer les diverses formalités administratives.

Les deux camions d'assistance quant à eux se remplissent de toutes les malles, pièces et matériel indispensables au bon déroulement du raid.

Le briefing regroupe tout le monde autour de l'organisation pour la présentation des membres de l'équipe suivie des premières instructions.

Les plus pressés quittent Bidart aux alentours de 11h. Pendant ce temps-là, un petit groupe s'attèle à une toute autre mission : remplacer le moteur défectueux de la 205 de François et Steve, équipage n°275, en panne depuis la veille et désespérés à l'idée de voir les portes de l'aventure se fermer si près du but. C'était sans compter sur l'entraide et l'esprit de solidarité de certaines personnalités emblématiques du raid, qui ont entre 3 et 5 participations à leur actif. Après 4 heures de travail, le nouveau moteur de la 275 vrombit enfin !



Lundi 08 avril 2019

ÉTAPE 1 : TARIFA / TANGER / AFOURER

Pour certains la nuit a été courte. Le charme de Tarifa et ses ruelles jonchées de petits bars sympas ont souvent raison des plus fêtards. Heureusement l'excitation se charge de réveiller tout le monde, personne n'est en retard sur le port bien au contraire.

La traversée du détroit de Gibraltar et le passage de la douane se déroulent sans encombre.

La première étape est une liaison de Tanger à Afourer par l'autoroute puis la route, ce qui permet aux novices de se familiariser avec leurs nouveaux outils de navigation (road-book, waypoints).



Mardi 09 avril 2019

ÉTAPE 2 : AFOURER / EL KSIBA / BIV LAC TISLIT

La matinée étant dédiée à l'action humanitaire, les équipages quittent l'hôtel les uns derrière les autres en direction d'El Ksiba, située au cœur du Moyen Atlas. À leur arrivée sur la place mise à disposition par le pacha de la ville, le comité d'accueil est encore en pleins préparatifs. Les participants profitent de cette attente pour prendre la pose pour la photo de groupe officielle de cette 12^{ème} édition.

Quand les stands sont enfin en place, le porte-parole des associations prend le micro et invite les participants à aller à leur rencontre pour en apprendre davantage sur leurs actions.

Vient ensuite le moment de faire don de tout le matériel acheminé depuis la France dans le coffre des 205. C'est une tradition sur le raid, les participants forment une chaîne humaine pour charger eux-mêmes le fourgon des associations.

Un peu après midi, la place s'est vidée de l'ensemble des véhicules qui ont repris la direction de Beni Mellal. L'itinéraire les conduit jusqu'à une petite route sinuant dans la montagne, et offrant des points de vue imprenables sur le lac de Bin El Ouidane.

Pour leur premier bivouac installé près du lac d'Imilchil, les participants ont le droit à une chose jusqu'alors inédite sur le raid 205 Trophée : un thermomètre affichant -4° pendant la nuit. L'aventure a bel et bien commencé !



Mercredi 10 avril 2019

ÉTAPE 3 : BIV LAC TISLIT / BIV CAMP SERDRAR

Après une nuit agitée pour la plupart mais néanmoins vivifiante, le réveil est épique. Difficile de croire que la scène se déroule au Maroc quand tous les équipages s'activent à dégivrer leur pare-brise.

Il faut tout de même avouer que le lac gelé et les sommets des montagnes encore enneigés offrent un paysage digne d'une carte postale.



Mercredi 10 avril 2019 (suite)

ÉTAPE 3 : BIV LAC TISLIT / BIV CAMP SERDRAR

En parlant de carte postale, les participants vont en prendre plein les yeux du début à la fin de cette seconde étape.

Après seulement quelques kilomètres de bitume ils s'élancent sur la piste des crêtes qui, comme son nom l'indique, flirte avec la cime des montagnes. Mieux vaut ne pas avoir le vertige. Cette portion laisse tout le monde sans voix tant le décor est spectaculaire.

Les Gorges du Dadès jusqu'à Boumalne du Dadès sont ensuite au programme.

En milieu d'après-midi quelques gouttes de pluie et une tempête de sable viennent un peu ternir le paysage, mais l'immensité des espaces traversés fait quand même son petit effet.

Le soir venu, au campement Serdrar, les shorts et les tongs sont enfin de sortie.

Jeudi 11 avril 2019

ÉTAPE 4 : BIV CAMP SERDRAR / BIV ERG OUZINA

La journée démarre sur les chapeaux de roues. La piste, plate comme le dessus de la main, traverse d'abord des villages typiques et leurs verdoyantes plantations avant de s'engouffrer dans un décor plus aride et sablonneux.

Le point culminant de la matinée est le Check-Point installé sur les hauteurs d'un plateau de sable offrant une vue panoramique sur la vallée.

Entre la sensation nouvelle et grisante de surfer sur le sable, l'ascension du plateau qui relève de l'exploit pour les 205 et le café offert par l'organisation au sommet, l'ambiance est euphorique.

L'après-midi s'avère sportif. Certains avalent les kilomètres de piste comme Ari Vatanen tandis que d'autres font connaissance avec la pelle, les plaques de désensablage et la sangle.

Une poignée d'équipages n'atteint le campement qu'à la nuit tombée, après une journée fatigante. Ils ne savent pas encore qu'ils viennent de vivre leurs meilleurs souvenirs de cette expérience, et que dans peu de temps ils en parleront déjà avec nostalgie.



Jeudi 11 avril 2019 (suite)

ÉTAPE 4 : BIV CAMP SERDRAR / BIV ERG OUZINA

Le bivouac est installé au pied de l'erg Ouzina. Ça s'agite autour des camions d'assistance. Il y a là une véritable ambiance de rallye-raid mais avec en bonus un bel esprit d'entraide entre les participants.

Vendredi 12 avril 2019

ÉTAPE 5 : BIV ERG OUZINA / BIV MERZOUGA

Contrairement à toutes les éditions passées, les conditions ne permettent pas à toutes les 205 de faire le parcours balisé dans les dunes. Le sable n'est pas du tout porteur. Les premiers passages n'étant pas concluants, l'organisateur préfère fermer l'accès au bac à sable.

Entre lacs asséchés, fesh-fesh, palmeraie, plateau tabulaire et vallée d'acacias, le programme de l'étape est riche en découvertes.

L'étape se termine en beauté, au pied des dunes de Merzouga. Les participants ont accès aux commodités de la Kasbah Yasmina. Inutile de préciser que la piscine est largement appréciée.

Samedi 13 avril 2019

ÉTAPE 6 : MERZOUGA / BIV VILLAGE ABANDONNÉ

Départ du bivouac en direction de l'oued ensablé qui fait le tour complet de l'erg Chebbi. Un pur régal pour les participants qui rêvaient depuis longtemps de ce moment.

L'étape se poursuit par une liaison de bitume. Une grande majorité du groupe fait escale à Boudnib, à l'Auberge du Rekkam, pour un déjeuner savoureux à l'ombre des palmiers.

La piste de l'après-midi est roulante mais piègeuse. Il faut rester vigilant et ne pas aller trop vite, afin d'anticiper les obstacles et pouvoir les aborder en douceur.

Aucune difficulté particulière à déplorer sur cette étape. Le soir au bivouac il n'y a que des sourires sur les visages. Chacun vaque à ses occupations : sieste, apéro, partie de pétanque...



Dimanche 14 avril 2019

ÉTAPE 7 : BIV VILLAGE ABANDONNÉ / BIV DU LAC

Au départ du bivouac, c'est le même terrain que la veille. De belles portions qui donnent envie de titiller la pédale d'accélérateur, mais entrecoupées de pièges à déjouer, tels que des oueds abîmés par les pluies torrentielles des mois passés, des radiers cassés, des saignées.

Une liaison par la route mène ensuite les équipages à Bouarfa puis Figuig, à l'extrême-est du Maroc, où ils prennent le temps de visiter la palmeraie ou de boire un thé en terrasse.

C'est « plein pot » que les voitures atteignent le bivouac du lac, sur une piste de terre absolument joueuse. Aux abords du bivouac, la vue sur les montagnes et le lac qui est bordé par une langue de sable est exceptionnelle. Nous sommes loin des -4° du premier bivouac. La chaleur est bien présente, ce qui bouscule tout le monde à la douche ou dans l'eau fraîche du lac.



Lundi 15 avril 2019

ÉTAPE 8 : ÉTAPE MARATHON (jour 1)

Passage symbolique sous l'arche pour le top départ de l'étape marathon. S'agissant d'une épreuve de navigation sur deux jours, c'est le moment pour chaque équipage de mettre ses compteurs kilométriques à zéro.

L'étape ne présente pas d'intérêt particulier en termes de paysage, si on compare aux sites exceptionnels traversés ces derniers jours. Mais ce terrain n'a pas été choisi par hasard. Une étendue désertique sans point de repère, avec des dizaines de pistes se croisant dans tous les sens. L'exercice de navigation donne quelques sueurs à certains. En revanche la piste est tellement lisse que les voitures l'engloutissent à plein régime et atteignent, pour les plus rapides, le point mécanique un peu après midi.

Tradition oblige, la nuit du marathon se déroule en totale autonomie. C'est un peu moins vrai cette année puisque tous les équipages ont atteint le point de ralliement à l'issue de la première étape. Mais l'équipe de Zaïd en charge des bivouacs n'est tout de même pas là pour s'occuper de préparer et servir le dîner. Ce sont donc des apéros-barbecues qui s'improvisent ici et là, au pied de chaque caroubier.



Mardi 16 avril 2019

ÉTAPE 9 : ÉTAPE MARATHON (jour 2)

Sur ce deuxième jour marathon le principe est le même, dans un cadre cependant plus aride, parfois volcanique.

À l'arrivée de l'étape, chaque équipage confie à l'organisation le kilométrage qu'il a effectué ces dernières 48 heures en espérant être celui se rapprochant le plus du véhicule de référence.

Un dernier passage sous l'arche pour immortaliser cet instant, qui rappelle que la fin de l'aventure est toute proche.

Pour trinquer à ce dernier bivouac en communauté, l'organisation regroupe tout le monde autour du camion et offre l'apéritif.

Un film résumant l'aventure vécue est projeté. Tout le monde applaudit chaudement le travail des caméramans, non sans une pointe d'émotion.

Les 3 premiers équipages ayant remporté le marathon sont récompensés. Le vainqueur se voit offrir son inscription à l'édition 2020 (qui au passage s'annonce riche en surprises, avec un parcours exceptionnel qui n'existe nulle part ailleurs).



Mercredi 17 avril 2019

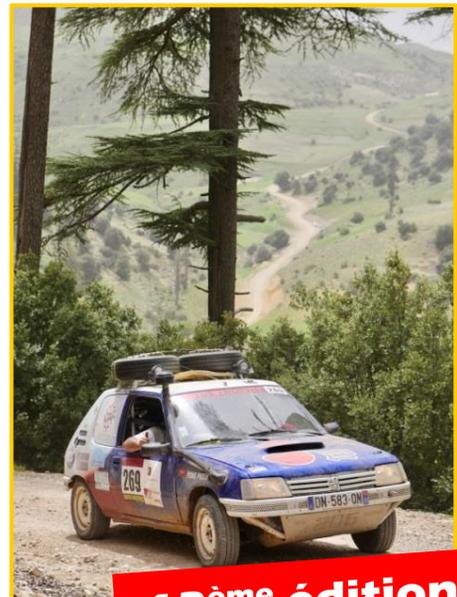
ÉTAPE 10 : BIV OUTAT EL HAJ / FÈS

Pour les gourmands, une option piste est prévue sur cette ultime étape. Il s'agit en plus d'un morceau de choix. Une piste de terre serpentant au cœur d'une forêt de cèdres majestueux. Encore une première sur le 205 Trophée, qui tient à surprendre chaque année ses participants.

Jeudi 18 avril 2019

ÉTAPE 11 : FÈS / TANGER / TARIFA

Le raid est officiellement terminé. Plusieurs rotations de bateau sont disponibles, permettant à chacun d'organiser son retour en France comme il l'entend et à son rythme.



13^{ème} édition

DU 23 MARS AU 02 AVRIL 2020

MÉMO 2020



TANGER/M'SIED/TANGER
PLUS DE 3 000 KM AU MAROC

SEA SAND AND SUN

DÉPART : Méditerranée (Stehat)
ARRIVÉE : Atlantique (Agadir)

INSCRIPTION JUSQU'AU 23.01.2020
150€ DE REMISE AVANT LE 01.08.2019