



## 30 ème RALLYE DES CATHEDRALES

Le 10 - 11 - 12 - 13 septembre 2023

### Compte-rendu

50 inscrits cette 30 ème édition du Rallye International des Cathédrales qui va nous conduire sur les routes du Poitou, de la Charente et de la Charente-Maritime. Quarante-cinq équipages au départ de Bourges ont effectué sous un léger crachin les contrôles administratifs et techniques le mercredi 11 septembre sur la place de la Cathédrale. L'apéritif a été offert par la mairie avant le diner dans les salons de l'hôtel de ville. Les chemises des concurrents ont été distribuées sous un stand Groupama, un des sponsors du rallye.



**Le jeudi 11 septembre** le départ est à partir de 8 h pour rejoindre l'Abbaye du Pin près de Poitiers où nous retrouvons 5 équipages partis des cathédrales d'Orléans et de Nantes. Après le déjeuner l'équipage CAILLAUD sur Triumph TR4 connaît des problèmes de pompe à essence. Deux épreuves de régularité dont celle de l'après-midi sous un déluge, ont lieu avant l'arrivée à l'hôtel de la Plage à Ronces les Bains .

#### Les vainqueurs de cette 1ère étape :

Françoise et Claude POUIGNY sur WV Cox de 1973 suivis de Patrick et Florent PEINCOUT sur MERCEDES 240 de 1979 et de Patrick et Aymeric VIGOUROUX sur MGB de 1960.



**Le vendredi matin 12 septembre**, une grande étape nous attend et nous partons dès 7 H 30 pour une épreuve de régularité lancée dans la forêt de la Coubre jusqu'à l'entrée de La Palmyre avant de prendre le ferry qui traverse l'estuaire de la Gironde. C'est un peu agité. Après le débarquement à Soulac-sur-Mer, nous traversons les Landes pour aller déjeuner à Montalivet dans un très bon restaurant de plage. Mais quel vent !!!



Et ensuite il est prévu que la moitié des concurrents visite la forteresse de Fort Médoc et la deuxième moitié doit rejoindre directement la citadelle de BLAYE en empruntant le bac local ; mais celui-ci n'étant pas de capacité suffisante pour les 50 voitures, certains équipages se voient refuser de traverser. Énervement et cafouillage : quelques-uns prennent le bac de 15 h 30 d'autres attendent pendant plus d'une heure et demie le bac de 17 h30, d'autres remontent vers le Verdon. La route pour revenir de Blaye traverse le vignoble des Graves en suivant l'estuaire côté droit : superbe !!! L'arrivée tardive à l'hôtel n'a pas permis de donner, en toute sécurité, les résultats pendant le diner. Ils seront affichés dès le petit déjeuner du samedi.



### Les vainqueurs de cette 2ème étape :

- 1er Christian DJELLOULI sur Mercedes 230 SL de 1963
- 2ème Benoit FABRE sur Citroën SM de 1971
- 3ème Hervé CEVAER et JP MITROCHINE sur Alfa Romeo Sprint Véloce de 1960

### Au classement général :

- 1er CEVAER-MITROCHINE su Alfa Roméo Sprint Véloce de 1960
  - 2ème Patrick et Aymeric VIGOUROUX sur MGB de 1960.
  - 3ème : Katya et Olivier MASSOUTRE sur Jaguar type E Cab de 1963
- Le classement final se dessine...



**Samedi 13 septembre**, départ à 8 H 30 direction Cognac pour visiter le château de Chanteloup, superbe demeure de caractère achetée par M. Théodore MARTELL en 1938 pour son épouse, il est actuellement la propriété du groupe Pernod Ricard dont l'un des dirigeants était présent pour nous accueillir. Après la visite de ce magnifique manoir privé, une dégustation (raisonnable) de cognac est offerte aux concurrents.

Le rallye se poursuit jusqu'à ROCHEFORT après une longue épreuve de régularité en fin de matinée. Le déjeuner a lieu au second étage du magasin aux Vivres de la Marine, classé Monument historique qui domine le port de plaisance et la Charente. Nous partons ensuite pour la Citadelle de BROUAGE, après un coup d'œil sur l'île Madame depuis le Port des Barques.

Les contrôleurs de l'épreuve de régularité, organisée en deux parties avec vitesse différente, placés à l'entrée de la citadelle n'ont pas été repérés par tous les équipages : certains ont poursuivi leur épreuve une dizaine de kilomètres supplémentaires !

### Le vainqueur du jour est :

Francis DARTHOUT sur VOLVO PV 544 de 1960, suivi d'Olivier MASSOUTRE sur Jaguar type E cab et de Roger MASSE sur Alfa ROMEO Guilia super de 1972.

### Au classement Général,

1er VIGOUROUX, 2ème MASSOUTRE, 3ème CEVAER

**Le dimanche matin 14 septembre**, départ de Ronce-les-Bains sous la pluie pour Poitiers par un itinéraire long et monotone. Un contrôle de passage est prévu à la cathédrale de Poitiers, mais en l'absence de contrôleurs défaillants ... il n'a pas lieu. Nous déjeunons à la Villa EMMA située sur le site de l'ancien hôpital de Poitiers. Les vainqueurs de la demi-journée sont notamment en ce qui concerne le premier une heureuse surprise qui a ravi tous les participants « historiques » :



**Les vainqueurs de cette étape :**

1er Christian DJELLOULI, 2ème Patrick BOERO TESSIER, 3ème Hervé CEVAER

**Jean-Pierre donne le classement Général final et remet les assiettes souvenirs aux concurrents et les récompenses aux vainqueurs.**

**1er Patrick et Aymeric VIGOUROUX sur MGB de 1960.**

**2ème Hervé CEVAER et Jean Pierre MITROCINE sur Alfa Roméo Sprint GT de 1967**

**3ème Katia et Olivier MASSOUTRE sur Jaguar type E cab de 1965**



Pour conclure ce rallye où l'ambiance générale a été très gaie, il semble amusant de signaler que sur les 50 voitures, il y avait 13 Porsche et qu'aucune n'a jamais été classée !!! Est-ce dû aux conducteurs ou aux véhicules ?

Merci Jean-Pierre pour l'organisation de ce rallye même si ceux qui espéraient rencontrer Laetitia Halliday ont été déçus...mais nous avons pu apprécier la gastronomie de la côte Ouest ; cependant l'hôtel de la plage dont le personnel est remarquable devra améliorer son confort compte tenu de ses exigences financières.



Groupama

