



DE FR Entrez le terme de recherche

Maison **Nouvelles** Téléscripteur en direct Organisation Spectateurs Rallyeshop Participant Liste des participants Presse Téléchargements Concours photo  
Galerie de photos Commanditaires

## Nouvelles

27/07/2025 11:02

### ADAC Eifel Rallye Festival : Un week-end inoubliable et plein de funpie



- Le champion du monde Thierry Neuville fait ses premières armes en tant que mécène
- Grand succès pour la première de Daun Town Day
- Jörg Hennig, membre du conseil d'administration de l'ADAC : « Cet événement est vraiment unique en son genre. »

La météo typique de l'Eifel a révélé qui était le maître lors de la treizième édition de l'ADAC Eifel Rallye Festival (du 24 au 26 juillet 2025). Avant l'événement, la traditionnelle photo de groupe avec plus de cent soixante voitures de rallye originales ou fidèlement reproduites et leurs équipages a été prise sous la pluie. Mais depuis, du contrôle technique qui a suivi jusqu'à la fête de clôture du samedi soir, le temps est resté sec. Le soleil a éclairé le plateau international des partants et les fans venus de toute l'Europe.

Seulement d'Europe ? Non ! L'équipage James Blakemore/John Buffum était venu du Vermont, aux États-Unis, avec sa Ford Escort MK2. Geoff Mayes était arrivé du Kenya, faisant de lui le photographe ayant parcouru le plus de distance. En 2025, l'Eifel Rallye Festival était une fois de plus non seulement le plus grand musée de rallye roulant, où les fans pouvaient admirer en action des véhicules souvent réservés aux musées, mais aussi le plus fréquenté. Dans le même temps, il continue de se développer pour devenir un rassemblement de classe internationale pour la scène mondiale du rallye.

#### Expérience acquise en tant que mécène

Le champion du monde des rallyes en titre, le Belge Thierry Neuville, était à Daun et a endossé le rôle de mécène. « Quand Ernst (Kopp) et Otmar (Anschütz) m'ont demandé si j'étais prêt à devenir mécène, j'ai d'abord demandé ce que devait faire un mécène », a expliqué Neuville avec un clin d'œil. « Ils m'ont dit d'être simplement là et de signer des autographes. Je me suis dit que je pouvais le faire. » Mais il a rapidement ajouté : « Mais j'aurais adoré dire oui de toute façon. J'aime cet événement spécial, auquel j'ai déjà participé, mais j'y ai aussi assisté en tant que fan. » Pendant ce temps, ses deux frères, Yannik Neuville sur une Toyota Starlet KP60 et Tom Heindrichs (BMW M3), ont mis les fans de bonne humeur avec leur conduite fougueuse dans les voitures d'ouverture du parcours.

Les collègues champions du monde de Neuville, Stig Blomqvist et Nicky Grist, ont apprécié leur séjour à Daun, tout comme la gagnante du Dakar Jutta Kleinschmidt et les champions allemands Reinhard Hainbach, Harald Demuth, Kalle Grundel, Ruben Zeltner, Georg Berlandy et Mark Wallenwein. Le salon VIP était complété par John Buffum (quadruple champion des États-Unis de rallye), Kim Boisen (champion du Danemark d'histoire-course), Bruno Ianniello (quintuple champion suisse de course de côte), Philippe Camandona (champion suisse), Jorge Ortigao (vice-champion du Portugal) et Ryan Champion (vice-champion britannique). Étaient également présents la légende autrichienne de la Coccinelle VW, Herbert Grünsteidl, la légende du Safari Mike Kirkland et le double champion DRM 2WD et star de la télévision, Nicky Schelle.

#### Cet événement est un véritable trésor culturel.

Jörg Hennig, directeur des sports de l'ADAC Mittelrhein eV, et Sascha Söffing, son responsable des sports, étaient ravis de leur visite. « C'est un événement véritablement exceptionnel et d'une grande envergure internationale, sans égal. Il suscite une fascination qui s'étend à toute la région », a déclaré Hennig. Le monde entier est là, et les habitants du Vulkaneifel célèbrent le Festival avec des barbecues le long des étapes. Le musée du rallye roulant est un trésor culturel et l'un des points forts de nos événements ADAC locaux. Personnellement, je suis fasciné par la diversité des véhicules participants, des plus petits aux plus grands, ainsi que par de véritables bolides de rallye. Ce sont ces contrastes qui passionnent le public international. En tant que directeur sportif, je suis également impressionné et ravi du nombre de personnes impliquées bénévolement dans l'organisation de l'événement par le MSC Daun. Deux de nos pilotes sponsorisés par l'ADAC Mittelrhein, Jonas Gundert et Cedric Fuchs, sont même là pour donner un coup de main.

#### Début réussi pour la Journée de la Ville de Daun.

« La nouvelle Journée de la Ville de Daun, jeudi, a marqué le début réussi de notre Festival. Les fans étaient nombreux sur le Rally Mile et la présentation des voitures de rallye sur la rampe a également été très suivie », s'est réjoui Otmar Anschütz. Le responsable de l'organisation de l'événement et président du MSC Daun a ajouté : « Je suis fier de notre immense équipe de près de huit cents bénévoles, qui rendent possible ce magnifique Festival de rallye en assumant chacun son propre domaine de responsabilité et en jouant son rôle. Un grand merci aux sponsors, aux autorités compétentes, aux collectivités locales, aux organisations caritatives et à tous les autres soutiens. »

#### La notoriété du rallye continue de croître.

Reinhard Klein, directeur de Slowly Sideways et responsable de la constitution de la liste des engagés à partir des nombreuses candidatures, était également très satisfait. « Notre plateau de participants est de plus en plus jeune, nous avons donc davantage de véhicules du passé rallye plus récent au départ. Par exemple, il est très compliqué de conserver la technologie de certaines des premières WRCars. Bien sûr, cela pose également de légers problèmes dans l'ordre de départ lorsque des véhicules plus modernes rencontrent des voitures des années 1960. Mais nos équipes se respectent et se traitent avec attention. » Klein explique à quel point les équipes se soucient aujourd'hui de préserver l'histoire avec un exemple : « Dieter Walterscheid a passé des années à reconstruire sa Toyota Celica TA22 de 1974 et l'a présentée ici pour la première fois lors du Festival de l'année dernière. Puis Pedro Ortigao, alors pilote d'usine pour Toyota dans son Portugal natal, est passé. Il a simplement fait une remarque désinvolte sur le fait que l'orange du véhicule était un peu plus foncé qu'avant. Walterscheid a repeint la Corolla et a participé à l'événement de cette année avec la bonne couleur. »

L'entraide est de toute façon une question d'honneur. Lorsqu'une pièce de la boîte de vitesses de la Lancia Delta S4 de Bruno Ianniello et Thomas Fuchs a cassé, ils ont eu besoin d'un pont élévateur pour pouvoir intervenir en urgence. Propulsés au bout d'un câble de remorquage, ils se sont rendus à l'atelier Renault Schäfer de Daun et se sont arrêtés. Un pont élévateur électrique a été immédiatement dégagé, des outils ont été apportés et l'atelier est resté ouvert jusqu'à la fin de la réparation. Cela signifie que les fans ont pu encore profiter de cette voiture de rallye du groupe B lors de la dernière étape de démonstration, bien qu'avec un léger retard.

#### Les questions sont un obstacle à la rentabilité.

Jürgen C. Braun, journaliste au journal Trierischer Volksfreund, a interrogé les commerçants de Daun sur l'invasion pacifique de dizaines de milliers de fans et de plus de cent cinquante voitures de rallye. Quel était leur intérêt face à cet afflux ? Dans presque tous les magasins, l'affluence laissait peu de temps au personnel pour répondre aux questions. Malgré cela, le journaliste n'a pas été mis à la porte. Sa présence n'a suscité que des critiques discrètes lorsqu'une vendeuse a fait remarquer : « Vos questions sont un peu gênantes quand on essaie de gagner sa vie. »

Concours photo avec des prix attractifs et un atelier photo par Tamron

Avec cinquante-deux participants de six pays et deux cent cinquante-huit photos soumises, le concours photo 2024 a été un grand succès. Une raison suffisante pour que les organisateurs de l'Eifel Rallye Festival poursuivent ce concours pour leur treizième édition. Les conditions de participation et le formulaire d'inscription sont dès à présent disponibles sur <https://www.eifel-rallye-festival.de/de/Fotowettbewerb.html>.

En plus des prix, qui seront fournis comme d'habitude par RallyWebShop ([www.rallywebshop.com](http://www.rallywebshop.com)), le gagnant recevra un cadeau spécial. Le fabricant d'objectifs TAMRON offre un bon d'achat d'une valeur de 500 € pour la meilleure photo.

[↑ En haut](#) [← En arrière](#)

