

14^e Grand Prix de Monaco Historique

Prochaine édition : 10 - 12 mai 2024

Série A1 – Louis Chiron

Voitures de Grand Prix d'avant-guerre et Voiturettes

Classe 1 : Voitures de Grand Prix (supérieur à 1500cm³)

Classe 2 : Voiturettes (inférieur à 1500cm³)

Série A2 – Juan Manuel Fangio

Voitures de Grand Prix à moteur avant, avant 1961

Classe 1 : Voitures construites entre le 1er Janvier 1946 et le 31 Décembre 1953, équipées d'un moteur à compresseur de 1500 cm³ maximum ou d'un moteur sans compresseur de 4500 cm³ maximum

Classe 2 : Voitures de F2 construites avant le 31 Décembre 1953 dont la cylindrée n'excède pas 2000 cm³ sans compresseur

Classe 3 : Voitures de F1 construites entre le 1er Janvier 1954 et le 31 Décembre 1960 dont la cylindrée n'excède pas 2500 cm³ sans compresseur ou 750 cm³ avec compresseur

Classe 4 : Voitures hors classes 1-2-3 mais ayant un rapport historique avec celles engagées dans le Championnat du Monde F1 entre 1950 et 1960

Série B – Graham Hill

Voitures de Grand Prix à moteur arrière, 1500, F1 de 1961 à 1965 et F2 de 1956 à 1960

Classe 1 : F2 construites entre le 1er Janvier 1956 et le 31 Décembre 1960

Classe 2 : Voitures équipées d'un moteur de 4 ou 6 cylindres

Classe 3 : Voitures équipées d'un moteur de 8 ou 12 cylindres

Série C – Vittorio Marzotto

Voitures de Sport à moteur avant de 1952 à 1957

Classe 1 : Voitures dotées d'un moteur de moins de 2L

Classe 2 : Voitures dotées d'un moteur de plus de 2L et équipées de freins à tambour

Classe 3 : Voitures dotées d'un moteur de plus de 2L et équipées de freins à disques

Série D – Jackie Stewart

Voitures de Grand Prix F1 – 3L de 1966 à 1972

Classe 1 : Voitures construites ou ayant participé à des Grand Prix de F1 entre le 1^{er} Janvier 1966 et le 31 Décembre 1969

Classe 2 : Voitures construites entre le 1^{er} Janvier 1970 et le 31 Décembre 1972 équipées d'un moteur Ford-Cosworth DFV

Classe 3 : Voitures construites entre le 1^{er} Janvier 1970 et le 31 Décembre 1972 équipées d'un autre moteur

Série E – Niki Lauda

Voitures de Grand Prix F1 – 3L de 1973 à 1976

Classe 1 : Voitures équipées d'un moteur Ford-Cosworth DFV

Classe 2 : Voitures équipées d'un autre moteur

Série F – Gilles Villeneuve

Voitures de Grand Prix F1 – 3L de 1977 à 1980

Classe 1 : Voitures conçues sans effet de sol

Classe 2 : Voitures conçues avec effet de sol et équipées d'un moteur Ford-Cosworth DFV

Classe 3 : Voitures conçues avec effet de sol et équipées d'un autre moteur

Série G – Ayrton Senna

Voitures de Grand Prix F1 – 3L de 1981 à 1985

Classe 1 : Voitures équipées d'un moteur atmosphérique