



TEMPS EN DIRECT

[catalan](#) | [Espagnol](#) | [Français](#) |

>>> Notes <<<

[homme](#) > [histoire](#) > [publique](#) > [Classement](#) > [participants](#) > [images](#) > [Vidéos](#) > [contact](#) >

52 Rallye Historique d'Andorre - 16/9/2023

<< 52 Rallye Historique d'Andorre : résumé et résultats

Ce samedi 16 septembre a eu lieu le **52ème Rallye Historique d'Andorre**, un test organisé par **ACA Esportiva** qui dans cette édition a enregistré un parcours de 251 km, dont 70,66 de vitesse répartis en 8 sections chronométrées. 35 véhicules ont pris le départ, répartis dans les catégories Vitesse (12), Sport Régularité (18) et Légende (5). Pratiquement sans opposition, l'équipe Joan Vinyes-Jordi Mercader (Seat Ibiza) a remporté la victoire en Speed. Il s'agit de la troisième victoire du pilote andorran au Rallye d'Andorre, égalant le record des triples champions Gérard de la Casa, Ferran Urteu et Serge Sastre.

La première partie de la course était composée de deux passages dans la boucle formée par la spéciale Ordino (8,81 km) et Fontaneda (9,69 km), après quoi les équipes disposaient de 1h.15' d'assistance au parking Prada Casadet d' Andorre-la-Vieille. Dans ces sections, la supériorité de Joan Vinyes-Jordi Mercader (Seat Ibiza 2.0 Kit Car) en vitesse était plus qu'évidente, marquant de loin les meilleurs temps de toutes les épreuves chronométrées, atteignant la moitié du rallye avec 1'56" 64 d'avance sur Albert Rodrigo-David Rodrigues (R5 GT Turbo) et 2'49"40 d'avance sur le troisième Isidre Loan-Robert Alayrach (Porsche 911 RS 3.0).

L'après-midi, la boucle à double passage comprenait les tronçons Canillo (8,37 km) et Anyós (8,46 km). Vinyes-Mercader a continué sa domination sans problème, tandis que Rodrigo-Rodrigues a consolidé sa deuxième position. L'émotion était dans la lutte pour la troisième place du podium entre Isidre Loan-Robert Alayrach (Porsche 911 RS 3.0) et Jordi Urteu-Julà Rodríguez (R5 GT Turbo). Ces derniers rivalisaient avec ceux des Porsche, les surpassant lors du dernier passage à Anyós. Parmi les pilotes les plus éminents qui n'ont pas atteint la ligne d'arrivée, outre Jordi Ventura, qui n'y est pas parvenu, il faut citer Gerard de la Casa-Jordi Gomà (Mercedes 190-E 2.3 16V), forfait en raison de problèmes avec le collecteurs d'échappement.

En mode **Légende**, qui est uniquement destiné à l'exposition, 5 véhicules ont participé, parmi lesquels deux grands pilotes andorrans, tous deux vainqueurs du Rallye d'Andorre : Carles Santacreu-Guillem Santacreu, qui a présenté l'Opel Ascona 2000 SR reconstruite utilisée dans les années 80, et Ferran Urteu- Marc Andorrà, qui conduisait une Mitsubishi Lancer Evo IX R4.

En **Régularité Sport**, les résultats n'étaient pas aussi clairs qu'en Vitesse, même si Esteban Munné-Olga Feliu (VW Golf GTI) a dominé une grande partie du tour de la matinée avec le meilleur score *dans* les trois premières sections, étant le meilleur dans la quatrième José Manuel López- Miguel Ángel Silva (VW Scirocco GTI). À mi-parcours du rallye, Munné-Feliu dominait de 16,2 points sur Joan Corbatera-Sergi Giralt (VW Golf GTI 16V) et de 41,1' sur ledit López-Silva.

L'après-midi, rien ne changeait même si les écarts de points dans les secteurs se réduisaient. López-Silva a obtenu les trois derniers points du rallye mais la différence était trop grande pour pouvoir récupérer une quelconque position, ils ont donc terminé troisièmes après l'inaccessible Munné-Feliu et Corbatera-Giralt, un trio de spécialistes qui a confirmé comme le meilleur du rassemblement.

Le **52ème Rallye Historique d'Andorre** a été une réalité grâce au parrainage d'Andorre-la-Vieille et de Pyrénées Andorre et à la collaboration des communes de Canillo, Encamp, Ordino, La Massana et Sant Julià de Lòria.

Classement final 52 Rallye Historique d'Andorre

Vitesse

- 1 (01) Joan Vinyes – Jordi Mercader (Seat Ibiza 2.0 Kit Car, pré2000), 46'33"17
- 2 (06) Albert Rodrigo – David Rodrigues (Renault 5 GT Turbo, pré90), 50'38"85
- 3 (04) Jordi Urteu – Julià Rodríguez (Renault 5 GT Turbo, pré85), 52'35"74
- 4 (10) Prêt Isidre – Robert Alayrach (Porsche 911 RS 3.0, pré75), 52'46"05 5
- (07) Lluís Sala – Simó Sala (Volkswagen Golf GTI, pré81), 52'55"54
- 6 (05) Moloud El Allaoui – Alonso Gervasi (Renault 5 GT Turbo, pré90), 53'10"71
- 7 (09) Frank Porté - Carles Porté (BMW 325is, pré90), 54'07"34
- 8 (08) Salvador Capdevila - Joan Albós (BMW 325i, pré90), 56'47"78
- 9 (11) Ot Catalán – Llorenç Esquerra (Peugeot 205 Rallye, pré90), 1h.01'09"33 10
- (12) Jordi Capdevila – Carla Capdevila (Opel Ascona 2000 SR, pré81), 1h .01'47"69

Régularité Sport

- 1 (49) Esteban Munné – Olga Feliu (Volkswagen Golf GTI, pré85), 48,4 points
- 2 (45) Joan Corbatera – Sergi Giralt (Volkswagen Golf GTI 16V, pré90), 60,8 points
- 3 (42) José Manuel López – Miguel Ángel Silva (Volkswagen Scirocco GTI, pré81), 82,5 points
- 4 (18) David Solé – Josep Navarro (Opel Corsa GSI, pré90), 111,7 points
- 5 (16) Luis López – Enrique Judez (Lancia Delta Integrale, pré90), 139,5 points
- 6 (41) Joan Carrancà – Sònia Carrancà (BMW 325ix, pré90), 143,3 points
- 7 (44) Gerard Espuñes – Dídac Cardenyas (Porsche 944 Turbo, pré90), 171,6 points 8
- (43) Josep Carrancà – Alicia Carrancà (Volkswagen Golf GTI , pré81), 195,4 points
- 9 (54) Xavi Comella – Tània Lozano (Volkswagen Golf GTI 16V, pré90), 443,9 points 10
- (53) Jaume Planell – Maria Planell (Siège 124 Especial 1600, pré81), 651,3 points
- 13 (46) Gemma Oliveras – Toni Santacreu (Porsche 911S, pré75), 1 392,6 points

[|| partager](#)
