



- Maison
- Nouvelles
- organisation
- Informations sur le spectateur
- boutique de rallye
- Participant
- liste des entrées
- Presse
- Téléchargements
- Lentement sur le côté sponsors
- concours photo
- Galerie photos / Vidéos
- FAQ
- Contact - votre avis
- imprimer



Nouvelles

30/07/2023 18:05

ADAC Eifel Rallye Festival – Le festival du rallye à Daun



Remise du chèque de gauche à droite : Petra Moske, fondatrice et 1ère présidente de nestwärme eV Allemagne, Otmar Anschütz, président du MSC Daun, modérateur Markus Stier, Reinhard Klein, Eifel Rallye Festival.

- Plus de 160 véhicules de rallye historiques ravissent des dizaines de milliers de fans
- Les amis du rallye célèbrent à travers toutes les frontières nationales et linguistiques
- Charité : 3 007 euros pour Nestwärme eV

L'ADAC Eifel Rallye Festival (du 27 au 29 juillet 2023) appartient à l'histoire, les équipes ont démonté leurs tentes colorées dans le centre-ville de Daun, qui a été converti en un mille de rallye. Les plus de 160 véhicules originaux et fidèlement reproduits de l'histoire du rallye ont une fois de plus attiré des dizaines de milliers de fans d'Europe et d'ailleurs au Vulkaneifel. Les équipes VIP autour du champion du monde Stig Blomqvist, Rauno Aaltonen, Bruno Thiry, Kalle Grundel, Nicky Grist, Harald Demuth, Rui Madeira, Rudi Stohl et Niki Schelle ont répondu à d'innombrables demandes d'autographes. La star du championnat du monde, Thierry Neuville, est venue des essais en Finlande pour assister aux performances spectaculaires de ses frères Yannik Neuville et Tom Heindrichs dans la Ford Fiesta WRC et la Citroën DS3 WRC, qu'il a lui-même pilotées en championnat du monde. Beaucoup se sont donné rendez-vous au Eifel Rallye Festival pour ce qui est probablement l'une des plus grandes réunions de classe au monde dans le rallye historique. Tout s'est déroulé comme d'habitude, la météo a également réservé quelques surprises pluvieuses au début, mais s'est ensuite adaptée à la bonne humeur des participants et des fans. "Le rallye est un sport de plein air, même un peu de pluie n'arrête pas un vrai fan", a déclaré Bruno Thiry, expliquant le grand nombre de fans le long des étapes.

Reinhard Klein : excité et sans voix

"Je suis excité et sans voix", a déclaré Reinhard Klein (Cologne), qui a rassemblé le champ des participants à la tête de Slowly Sideways. « La ruée vers notre festival, la variété, la nouvelle augmentation de la qualité des véhicules. De plus en plus de gens prennent l'histoire du rallye au sérieux, ils la vivent pratiquement et imitent leurs héros personnels. Et ils s'amuse ensemble à travers toutes les frontières nationales et linguistiques. Notre objectif est d'offrir la bonne plate-forme pour cela - et nous semblons nous améliorer de plus en plus.

Thierry Neuville l'a exprimé de la même manière : « Ici, au Eifel Rallye Festival, vous ne trouvez que des personnes qui vivent pour ce sport. Mais pas seulement les plus grands, qui l'ont vécu en direct, mais de plus en plus de plus jeunes. Ce festival est le point culminant absolu pour tous. » Le multiple vice-champion du monde ajoute : « C'est un grand plaisir pour moi de voir comment mes deux frères s'amuse ici dans mes anciennes voitures. Ces merveilleux équipements sportifs sont généralement conservés dans le garage, il n'y a donc pas de mal à les déplacer ici d'une manière appropriée à l'espèce. De plus, c'est totalement serein sur les parcours de démonstration car c'est une question de plaisir et non de temps. »

Otmar Anschütz : Discipline impressionnante de la part des participants et des fans

Le responsable de l'organisation, Otmar Anschütz, du MSC Daun organisateur, a également confirmé que la joie du festival a été partagée avec toutes les personnes impliquées et a assuré une bonne ambiance constante : "C'est vraiment impressionnant la discipline avec laquelle les spectateurs et les participants étaient à ce festival. Cette immense foule de spectateurs et le gigantesque champ de participants et il n'y avait aucun problème. De plus, le mille de rallye très étroit, afin que le plus d'équipes possible puissent participer. Peu importe où - cela a été discuté brièvement et il y avait partout des solutions simples et mutuellement acceptables. Une coopération tout simplement brillante. » Anschütz a ajouté : « Je voudrais profiter de cette occasion pour remercier les habitants locaux pour leur grande compréhension, qui ont accepté avec tant de compréhension le « siège » de Daun et des environs et les restrictions. Un merci sincère va également à nos plus de 700 bénévoles. Sans eux, un événement aussi important ne serait pas possible.

Il y a eu une brève pause en tout début de jeudi lors du shakedown à Bodenbach. Un ventilateur s'est effondré dans la zone d'audience. Deux infirmières qui se trouvaient être présentes ont immédiatement commencé la réanimation et se sont battues pour sa vie. Le shakedown a été immédiatement interrompu et le service de secours de l'organisateur était sur place pour que les médecins puissent prendre en charge la suite des soins et le transport vers l'hôpital à eu lieu. De là sont venus les signaux positifs que le patient a probablement survécu à cet événement sans dommage permanent.

Les histoires des stars

Lors de la soirée de bienvenue du jeudi avec le cinéma en plein air du cinéaste culte **Helmut Deimel**, l'animateur Markus Stier a suscité des histoires passionnantes et très divertissantes de la part des invités VIP présents. En voici quelques extraits : Avec quatre victoires en Championnat du Monde à ce jour (trois avec Michelle Mouton et une avec Pierre Liatti), l'Italienne **Fabrizia Pons** est la femme la plus titrée de l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes. Dans l'Eifel, elle a navigué le champion du monde **Stig Blomqvist** dans l'Audi Sport Quattro S1 sur les pistes de démonstration. « Je fais encore plus de 20 rallyes par an, je ne peux pas m'arrêter. Il y a beaucoup de femmes dans le rallye maintenant, mais j'attends toujours la nouvelle équipe féminine de pointe. Elle a ajouté : « Gagner l'Impreza 1997 avec Liatti au Monte était sympa, aussi parce que c'était la première victoire avec les nouvelles voitures WRC. Sinon, le succès au Monte n'était pas si important pour moi, j'aurais préféré gagner le safari, mais ça n'a jamais marché.

Rauno Aaltonen, qui y a remporté la Mini Cooper en 1967, a ajouté à la légende du Rallye de Monte - Carlo. "Le Monte n'est pas le rallye le plus difficile, mais c'est de loin le plus prestigieux - et c'est là que se trouve le meilleur prize money." Aaltonen s'est parfaitement préparé pour l'édition 1967. « J'ai pratiqué la plus longue spéciale d'Ardèche pendant deux semaines, de jour comme de nuit et par tous les temps. Dans la compétition, j'étais alors deux minutes plus rapide que tout le monde. Mais l'organisation a cru que le timing n'était pas bon et m'a donné deux minutes, mais c'était quand même suffisant pour gagner. Au cours de la soirée, le professeur Rauno Aaltonen a donné la première conférence sur le thème de la physique de la conduite en rallye : il avait remporté sa course à domicile aux 1000 lacs en Finlande en 1961 avec une Mercedes 220 SE. « C'était la voiture de route de mon père avec un moteur de production. J'ai construit ma propre protection de soubassement qui était montée sur du caoutchouc. Lors de l'atterrissage après les nombreuses crêtes avec une protection en U installée en permanence, l'impact violent provoque toujours un évanouissement momentané du pilote. Ce n'était pas le cas avec la protection montée sur caoutchouc. En plus, j'ai toujours essayé d'atterrir comme un chat sur un vélo et aussi un peu en biais. Pour ce faire, j'ai ajusté le châssis et j'ai perdu un peu moins de temps à chaque saut. Au final, c'était suffisant pour gagner contre les nombreux Saab.

Le champion du monde **Nicky Grist** a remporté le RAC Rally en 1993 et 1997. Lors de l'année 1993, il a siégé aux côtés de Juha Kankkunen, il a lui-même piloté la Toyota Celica originale de l'année du championnat du monde dans l'Eifel. "C'était une victoire spéciale quand on gagne un match à domicile avec un compatriote. Mais peu importe comment, au RAC, il était toujours important d'avoir un bon chauffage dans la voiture.

Bruno Thiry, pilote de Coupe du monde de longue date et champion d'Europe de 2003, a conduit une VW Golf GTI originale du safari de 1987 de la collection de Wolf-Dieter Ihle. Le retraité nouvellement retraité a souvent été au festival en tant que spectateur, et maintenant la participation a enfin fonctionné. "Pour ma retraite, j'ai encore un projet dans mon garage : une Citroën Visa Mille Pistes d'origine du groupe B. Elle n'a pas bougé depuis très longtemps."

En 1986, **Kalle Grundel** était sur le point de remporter sa première Coupe du monde. Au rallye de l'Acropole, il menait la Ford RS 200 de plus de deux minutes jusqu'à ce qu'un problème insoluble dans l'assistance provoque la fin. "Dans la situation, j'ai pleuré comme un bébé." En regardant **John Wheeler**, qui était également présent et responsable du projet RS200 chez Ford, il a ajouté : "Lors d'un test, John et moi avons découvert comment vous pouvez gagner avec le RS200. Quand la piste est aussi dure qu'en Grèce, il suffit de rouler plus vite, on peut l'encaisser.

Le globe-trotter du rallye **Rudi Stohl** ("Tout est toujours différent en Afrique") et **Rauno Aaltonen** ont raconté quelques histoires d'Afrique. L'histoire a éclaté de rire alors qu'Aaltonen parlait d'un dur test d'amitié avec son copilote de longue date, **Lofty Drews** raconté, ce qui a également fait sourire Drews à Daun. "Il y avait des repose-pieds à l'arrière du Capri et des repose-mains sur le dessus du toit pour que le Co puisse se tenir debout dessus lorsqu'il traversait des flaques de boue, augmentant la pression sur l'essieu moteur. On l'appelait aussi 'la toilette française' à cause de l'attitude rigolote du passager. Une vague dans le trou de boue renversé Lofty au-dessus de la voiture dans la boue. Mais je ne pouvais pas m'arrêter, sinon nous serions coincés. Alors Lofty a dû patauger dans la boue derrière moi. Quand il est monté dans la voiture, il était couvert de boue, seules ses dents étaient blanches.

Vainqueurs même sans meilleurs temps

L'un des secrets du succès de l'Eifel Rallye Festival est le manque de chronométrage. Néanmoins, les gagnants sont toujours choisis pour la grande finale du samedi soir. Uniquement selon d'autres critères, ce qui a tout de même suscité bien des surprises et des visages rayonnants. Le prix du meilleur véhicule d'origine est allé à Robert Whitehouse avec sa Lancia Rallye 037, le véhicule conduit par Fabrizio Tabaton au Rallye de San Remo en 1984. Le véhicule, devenu entre-temps très précieux, ne sera pour la plupart exposé qu'au musée. Le prix a été remis par Yvonne Mehta, qui a également navigué à Whitehouse à travers l'Eifel. Le 'Champion's Choice', le choix des VIP présents, est tombé sur la belle Lancia Delta S4 de Rolf Wyss et Oswald Backes. Le champion du monde Stig Blomqvist a remis le prix. Le prix 'Meilleure réplique', les Belges Adalbert Engler / Eva Smets ont reçu la meilleure réplique pour leur Ford Mustang des mains du professeur de rallye Rauno Aaltonen. Pour la première fois, le «Sideways Star» pour le participant «le plus perturbateur» n'a pas été décerné à une équipe du groupe de véhicules de tête. Dans la décision serrée parmi de nombreux prétendants, le jury a choisi Yannik Neuville et Co. Joshua Sonnet, qui ont déplacé la Ford Fiesta WRC d'une manière impressionnante. L'expert en dérive Niki Schelle a remis le prix. La très rare Opel GT pilotée par Josef et Monika Schöderle du championnat allemand des rallyes 1973 a été élue plus belle voiture de l'édition 2023 du festival. Le prix a été remis par le double champion DRM Harald Demuth. L'équipe du Portugal a reçu un prix spécial. Les quatre équipes ont rassemblé leurs véhicules sur un porte-voitures jusqu'à l'Eifel.

Charité : 3 007 euros pour Nestwärme eV

Petra Moske, fondatrice et 1ère présidente de nestwärme eV Allemagne, a reçu une autre « pierre angulaire » pour la création d'un hospice pour enfants. Les enchères de manèges avec Stig Blomqvist, Harald Demuth, Bruno Thiry, Harri Toivonen et Niki Schelle ont rapporté 3 007 euros. "Vous êtes le meilleur", a lancé Moske aux fans lors de la soirée de bienvenue. Otmar Anschütz, responsable de l'organisation de l'Eifel Rallye Festival et président du MSC Daun, a remis le chèque à l'organisateur. "C'est une tradition chère que nous soutenons également des organisations comme Nestwärme avec notre festival. Le soumissionnaire pour le trajet avec Stig Blomqvist nous est venu de Tokyo, preuve de l'intérêt international.

Jusqu'au 6 août 2023 : Vente aux enchères de la télécabine du festival du Hintertuxer Gletscherbahn Si

vous êtes déjà allé sur le glacier d'Hintertux, vous êtes peut-être déjà assis dans la télécabine #53. Elle se trouve maintenant à Daun au milieu du rallye et sera vendue aux enchères au plus offrant. Mais pas seulement comme ça. Avant la descente, la triple championne du monde de ski Nicole 'Niki' Hosp a signé la télécabine. Pendant l'Eifel Rallye Festival, toutes les stars autour du champion du monde Stig Blomqvist ont signé leurs autographes. Avec la table intégrée supplémentaire, il convient comme lieu de fête spécial pour jusqu'à huit personnes. Cliquez ici pour accéder directement à la vente aux enchères : <https://www.ebay.de/itm/385830608861>

Recherché : La meilleure photo de l'Eifel Rallye Festival 2023

Le concours photo de l'Eifel Rallye Festival aura lieu cette année encore. Des prix attrayants attendent les gagnants, dont le livre officiel "Eifel Rallye Festival 2011-2022" avec des autographes VIP. Chaque gagnant recevra également un fan pack pour l'Eifel Rallye Festival 2024. Les prix ont été fournis par RallyWebShop (<http://www.rallywebshop.com>). Vous trouverez de plus amples informations sur le concours photo ici : <https://www.eifel-rallye-festival.de/de/Fotowettbewerb.htm> |

Eifel Rallye Festival 2011-2022 - Le livre officiel

Le livre officiel sur les dix premières éditions de l'Eifel Rallye Festival n'est pas qu'une chronique : avec les stars de la scène d'hier et d'aujourd'hui et avec les plus belles voitures et répliques originales de l'histoire du rallye, c'est un Who's Who du sport, pour ainsi dire. Vivez les moments forts de dix ans de festival avec des voitures jamais vues autrement, comme l'Audi Groupe S, la Safari Stratos reconstruite ou des exotiques de la Jidé à la Clan Crusader. Une coupe unique de l'histoire du rallye avec les classiques de Mini et Volvo PV544 aux légendes du groupe 4 telles que Stratos et Ascona 400, avec les inoubliables monstres du groupe B, les stars du groupe A de Lancia à Subaru ainsi que les spectaculaires Monde Voitures de rallye. Les textes bilingues (allemand et anglais) et les nombreuses photos de l'ouvrage de plus de 300 pages sont complétés par de nombreux tableaux et aperçus des démarreurs et des véhicules. Le mécène de longue date Walter Röhr résume ses impressions sur le festival dans un avant-propos. Voici le lien de commande sur RallyWebShop : <https://www.rallyandracing.com/mcklein-store/buecher/eifel-rallye-festival-2011-2022-das-official-book?c=1194>

[Vers l'aperçu des nouvelles]

[En haut]

