

# À la ronde historique, les chevaux toujours d'attaque



Au parc fermé à Vuillafans, Lionel Sion et Philippe Camandona échantent sur le parcours entre deux spéciales.

**La Ronde historique du Pays d'Ornans avait établi ses quartiers à Vuillafans, cette année. Si le succès de ce rassemblement est toujours au rendez-vous, son organisation est appelée à changer dès la prochaine édition. Explications.**

**L**a 7<sup>e</sup> ronde du Pays d'Ornans partait cette année depuis Vuillafans, où étaient installés le parc fermé et toute l'intendance de la manifestation.

« Si ce n'est pas une compétition, cela reste un challenge d'organiser une telle manifestation. Le principal est, et reste, la sécurité que cela soit tant pour les pilotes que pour les spectateurs », indique Lionel Sion, le président de l'association organisatrice, LS Compéti'Sion.

« Les règles sont strictes et nous le sommes encore plus que pour un rallye ou une compétition automobile. Le parcours était sécurisé par 32 commissaires de route et trois directeurs de course. »

## **La dernière sous cette forme**

Pourtant, si le bilan du week-end est très positif, il émet des regrets : « Cette 7<sup>e</sup> édition sera la dernière sous ce format dans l'attente d'une réglementation dictée par la fédération délégataire, la FFSA. On n'arrête pas pour autant et nous proposerons l'an prochain une montée historique sur une partie de ce parcours. »

Du côté des participants, les pilotes et leurs machines en ont bien profité. « Que du grand plaisir avec un joli plateau ! », déclare Philippe Camandona, 4 fois champion de Suisse sur

Porsche (2 fois) et champion d'Europe Rallye trophy sur Ford Sierra Cosworth.

« Les deux parties de l'ancien parcours sont désormais regroupées en une seule, il y a de quoi se faire plaisir avec des épingles, des passages techniques lents et des bosses fermées juste derrière. Il y a une zone neutralisée car le bitume sue, il faut préserver le revêtement pour que tout le monde en profite. Je salue le public, les organisateurs et les routiers car tout se passe dans bon état d'esprit ! »

Côté public, les photographes s'en sont donnés à cœur-joie avec dans le viseur des miss de 1967, Alpine et R8 Gordini, toujours fringantes, et des monstres plus récents mais avec des chevaux prêts à avaler les kilomètres. À n'en pas douter, la ronde a encore fait des heureux cette année.