

BY PETER AUTO

RALLYE

DES LEGENDES

RICHARD MILLE

2021



EDITO *FOREWORD*



RICHARD MILLE

PATRICK PETER

“ Le mouvement. Qu’il s’agisse du mouvement d’une montre, d’un moteur, d’une main sur un volant, tout cela me fascine. Notre recherche perpétuelle de mouvement est ce qui fait avancer notre société. Il nous permet de toujours nous remettre en question pour créer ce qu’il y a de plus beau, de plus exclusif. C’est lui aussi qui, à chaque fois que nous en avons l’occasion, nous pousse à monter à bord de nos automobiles de collection, nos madeleines de Proust à nous. Leur odeur, leur bruit, leur comportement nous rappellent à un autre temps ! Le Rallye des Légendes Richard Mille met à l’honneur ce qu’il y a de plus beau dans l’automobile de collection. Seulement les pièces les plus exclusives y sont reçues et quel plaisir de les voir battre l’asphalte comme à leur grande époque. ”

“ Movement. Whether it’s the movement of a watch, an engine or a hand on the wheel, any movement fascinates me. Our constant quest to keep things moving is what advances our society. It allows us to keep questioning ourselves in order to create the most beautiful and the most exclusive. It is what encourages us, whenever we get the opportunity, to climb into our collectors’ automobiles, our very own ‘Proust’s madeleine’. Their smell, their noise, the way they handle, these are all reminders of another era! The Rallye des Légendes Richard Mille celebrates the very best in collector’s automobiles. It is limited to the most exclusive examples and what a pleasure it is to see them take to the road, as they did in their heyday. ”

Richard Mille

“ L’Automobile. Elle a bercé mon enfance. Une histoire s’est tissée au fur et à mesure entre ces mécaniques et moi. Elles ont peu à peu attisé ma curiosité car l’automobile est plus qu’un moyen de transport, c’est un relais de générations. Arrêtez-vous un instant et repensez à la destinée du trésor qui se trouve aujourd’hui dans votre garage. Ce bolide est le témoin d’une époque, il continue de faire vivre l’esprit novateur de son créateur, du mécanicien qui a assemblé ses pièces, et de tous ceux qui ont contribué à le faire résister à l’épreuve du temps. L’odeur du cuir tanné, le toucher du volant et du levier de vitesses, le chant d’un moteur six cylindres : on n’est pas dans un cocon aseptisé, on est dans une automobile de collection, on vit la route ! Pour le troisième chapitre du Rallye des Légendes Richard Mille, avec mon ami Richard, nous vous invitons à vivre l’automobile de collection avec nous pour rendre hommage à l’âge d’or de votre automobile, à son histoire dans des lieux qui la valent bien ! ”

” The Automobile. Ever present throughout my childhood. As time went by, a story grew between these machines and me. Bit by bit, they became the focus of my attention for an automobile can be more than a means of transport, it can be a baton passing from one generation to the next. Stop for a moment and consider the treasure you have in your garage today and the life it has led. A racing car is a testimony to an era. It is alive with its creator’s spirit of innovation, as well as that of the mechanic who assembled its parts and all the others who have helped to look after it through the years. The smell of old leather, the feel of the steering wheel and the gear lever, the sound of a six-cylinder engine: this is not a sterile cocoon, but a collector’s automobile, alive on the road! For the third chapter of the Rallye des Légendes Richard Mille, with my friend Richard, we invite you to experience these collectors’ automobiles with us and pay tribute to the golden era of your car, to its history, in a setting that suits it perfectly! .”

Patrick Peter





DES VOITURES DE LEGENDE
LISTE DES VOITURES ELIGIBLES (non exhaustive)

Elles ont marqué leur époque, preuves roulantes des défis technologiques d’antan, leurs designs épurés et leurs styles font d’elles des œuvres d’art pouvant séduire les esthètes les plus exigeants. Parmi ces automobiles d’exception figurent des modèles dont la production en série très limitée, le pedigree et le palmarès en compétition témoignent assurément de leur rareté. Qu’importent les années passées et les époques traversées, ces chefs-d’œuvre ont marqué l’histoire et ce, pour l’éternité.

ALFA ROMEO 6C 1750 GS 6C 2300 B MM 8C 2300 8C 2900 B 6C 2500 SS 6C 3000 CM 33/2 / 33/3 / STRADALE	BUGATTI TYPE 43 TYPE 55 TYPE 57 S TYPE 59 CISITALIA 202 CUNNINGHAM TOUS MODELES / <i>ALL MODELS</i> DELAHAYE 135 COURSE FERRARI 125 S 166 (SPIDER CORSA, S, INTER, MM) 195 (S, INTER) 212 EXPORT 225 S / 250 S / 275 S 250 MM / 250 MONZA 340 AMERICA / 340 MM 340 MEXICO 375 MM / 375 PLUS 625 TF / 735 S 500 MONDIAL / 750 MONZA 860 MONZA / 500 TR / 625	860 MONZA / 500 TR / 625 LM / 500 TRC / 857 S 121 LM 410 S 290 S / 290 MM / 315 S 335 S / 335 MM 250 TR / 250 TRI / 330 TRI 196 S / 246 S ET DÉRIVÉS <i>AND SPIN-OFF</i> / 166 P / 206 S 250 GT BERLINETTA LWB 250 GT BERLINETTA SWB 250 GT SPYDER CALIFORNIA 250 GTO <i>62</i> 250 GTO <i>64</i> 250 P / 250 LM / 275 P 330 P ET DERIVES <i>AND SPIN-OFF</i> / 365 P / 412 P 275 GTB/C 512 M FIAT 8V FORD GT 40 GORDINI BARQUETTES / <i>BARCETTAS</i> EX TOUR DE FRANCE OU / <i>OR</i> LE MANS
---	---	---

CARS OF LEGEND
LIST OF ELIGIBLE CARS (non-exhaustive)

They marked their timeline, witnesses of the past technologic challenges; their sleek design and style making them stand out as veritable pieces of art capable of seducing the most demanding aesthetes. Among these exceptional automobiles can be found models whose serial production was extremely limited and whose pedigree and competitive records corroborate their exquisiteness. Let us not dwell on the years passed and the periods traversed, these masterpieces left their mark on History, and so, for eternity.

INVICTA 4 1/2 LITRE TOURER SURBAISSÉ <i>LOW PROFILE</i> JAGUAR XKSS TYPE C TYPE D TYPE E LIGHTWEIGHT TYPE E LOWDRAG LANCIA D23 / D24 / D25 Aurelia B24 S LISTER JAGUAR TOUS MODELES / <i>ALL MODELS</i> MASERATI A6GCSTOUS MODELES / <i>ALL MODELS</i> 150S / 200S / 200SI / 250S / 300S 350S / 450S “BIRDCAGE” TIPO 60 / 61 / 63 MATRA MS 650/660/670 MERCEDES-BENZ SS / SSK / SSKL 300 SL ALUMINIUM/ ROADSTER	PEGASO TOUS MODELES / <i>ALL MODELS</i> PORSCHE 550 SPYDER 718 RSK 356 CARRERA ABARTH 904 / 906 / 907 / 908 / 910 / 917 SIATA 208 TALBOT-LAGO T26 GS
---	--



**2021 : LE PAYS BASQUE (EUSKAL HERRIA)
L'AUTRE SUD DE LA FRANCE...**

Le troisième chapitre du Rallye des Légendes Richard Mille s'écrit donc dans la partie française du Pays Basque. Ce sera la découverte, autour de Biarritz et son somptueux Hôtel du Palais, des belles collines vertes parsemées de petites taches blanches, des brebis par milliers qui produisent l'or blanc de la région, un lait de qualité, base des fromages les plus typiques de la région ! Il y a aussi la multitude de villes et villages au charme authentique éparpillés à l'intérieur des terres et qui, souvent, ne comportent qu'une ruelle ou deux. Espelette dont le nom est universellement connu grâce à ses fameux piments, Ainhoa, Arcangues... Et bien sûr, Saint-Jean-Pied-de-Port et sa Porte Saint-Jacques, inscrite au Patrimoine mondial de l'UNESCO, étape importante de nombreux pèlerins qui empruntent le Chemin de Saint-Jacques de Compostelle. En bref, un arrière-pays qui recèle moult merveilles que nous nous proposons de vous faire découvrir à la Peter Auto.

Autre originalité de la région, les maisons. Typées différemment selon l'endroit où elles sont construites, elles arborent très souvent, au-dessus de la porte d'entrée, leur date de naissance ou le nom de leur propriétaire. Selon les lois basques, généralement transmise à l'aîné de la famille, la maison (etxea en basque) Etxe se retrouve dans de nombreux patronymes comme Echeverri, Echerry..., et toponymes. L'architecture la plus représentative est la maison labourdine dont l'extérieur est reconnaissable par ses colombages de bois rouges ou bruns, voire bleus ou vert foncé. A l'automne, elles se parent de guirlandes de piments qui, mis à sécher sur les façades, leur apportent une note joyeuse.

Vous l'aurez donc compris, Le Rallye des Légendes Richard Mille vous fera voyager vous, votre esprit et vos papilles dans une région des plus riches de France. Et il n'y a pas un Pays Basque mais des Pays Basques. A vous de vous approprier le vôtre. Et pour les plus nostalgiques de la seconde édition du Rallye des Légendes, le Pays Basque espagnol n'est qu'à quelques kilomètres...

Cette aventure sera aussi de nouveau l'occasion de faire des rencontres entre passionnés venus du monde entier pour partager un moment autour de ce qui les fait vibrer, l'automobile. Le Rallye des Légendes Richard Mille, c'est une famille qui partage aujourd'hui des souvenirs de Provence, d'Andalousie et demain du Pays Basque.

La date est prise du 21 au 25 septembre 2021, les lieux se préparent à vous recevoir et les équipes Peter Auto à vous choyer.

**2021: THE BASQUE COUNTRY (EUSKAL HERRIA)
THE OTHER SOUTH OF FRANCE...**

The third chapter in the Rallye des Légendes Richard Mille will unfold in the French part of the Basque country. There will be a chance to discover, around Biarritz with its splendid Hôtel du Palais, the beautiful green hills dotted with sheep producing the region's white gold, an exceptional milk used to make the region's famous cheese! Scattered inland are a multitude of charming towns and villages, some consisting of just one or two lanes. Espelette, a name known for its famous peppers, Ainhoa, Arcangues... And naturally, Saint-Jean-Pied-de-Port and the Porte Saint-Jacques, listed as a World Heritage site by UNESCO, an important stopping place for a large number of pilgrims who walk the Chemin de Saint-Jacques de Compostelle. In short, a hinterland concealing many wonders that we promise to reveal to you à la Peter Auto.

Another original feature of the region: the houses. Varying in style according to where they were built, they often have the date of birth or name of their owner inscribed above the door. These houses, according to Basque law, are handed down to the oldest family member. The word for house (etxea in basque language) is evident in many surnames such as Echeverri, Echerry... and also place names. The most typical architecture is the labourdine house, with half-timbering on the exterior in red or brown wood, and sometimes also blue or dark green. In the autumn, the houses are adorned with cheerful garlands of peppers hung up to dry.

The Rallye des Légendes Richard Mille is designed to transport you, your mind and your senses into one of the richest regions in France. Not one Basque country but many. It will be for you to make the experience your own. And for those with fond memories of the second Rallye des Légendes, the Spanish Basque country is only a few kilometres away...

This adventure will once again be an opportunity to meet with like-minded enthusiasts from around the world and share moments around our shared passion, the automobile. The Rallye des Légendes Richard Mille, has become a family with shared memories of Provence and Andalusia today, and the Basque country tomorrow.

The date is set for 21st to 25th September 2021, the places are preparing to welcome you and the Peter Auto team to indulge you.



LE RALLYE DES LEGENDES RICHARD MILLE 2021, en bref

La promesse d’un moment hors du temps à la découverte du Pays Basque français avec au programme des déjeuners, dîners et visites d’exception. Le Rallye des Légendes conjugue plaisir de conduite, expériences exclusives et épicurisme durant 5 jours.

Durée : 5 jours, 4 nuits l’Hôtel du Palais (Hôtel 5*****)
Lieu : Pays Basque
Nombre maximum de participants : 40 équipages
Date limite des inscriptions : 30th juin 2021
Prix par équipage : 15 000€ TTC

Programme – Draft*

Mardi 21 septembre 2021

- Accueil à l’Hôtel du Palais à partir de 15h00
- Moment de calme au bord de l’océan Atlantique
 - Cocktail de bienvenue & dîner d’ouverture de la troisième édition du Rallye des Légendes Richard Mille
 - Présentation du programme détaillé durant le dîner

Du mercredi 22 au vendredi 24 septembre 2021

- Découverte de la région à travers :
- Les routes du Pays Basque et des Pyrénées (sans notion de compétition)
 - Une séance de roulage sur circuit (sans chronométrage)
 - Des déjeuners gourmands et conviviaux avec les spécialités de la région
 - Des activités et visites exclusives

Samedi 25 septembre 2021

Après d’inoubliables instants passés ensemble, chacun pourra reprendre sa route... jusqu’au prochain chapitre du Rallye des Légendes Richard Mille.

Afin d’offrir une grande liberté aux équipages, le roadbook propose un itinéraire quotidien de 250 kilomètres (et ses raccourcis) pensé pour emprunter les plus belles routes et les lieux les plus emblématiques de la région. Le parcours saura également faire la part belle aux plus sportifs avec un passage sur circuit. N’oublions pas le plus important, des chaussées en parfait état pour préserver les mécaniques des sublimes montures.

*Le programme complet sera bien entendu détaillé ultérieurement

THE RALLYE DES LEGENDES RICHARD MILLE 2021, in brief

The promise of an unforgettable experience discovering the French basque country with a programme of exceptional lunches, dinners and visits. The Rallye des Légendes will combine, for five days, driving for pleasure, exclusive experiences and epicurean delights.

Duration: 5 days, 4 nights at the Hôtel du Palais (5*****)
Location: Basque country
Maximum number of participants: 40 crews
Entry deadline: 30th June 2021
Price per crew: 15 000€ VAT included

Programme – Draft*

Tuesday 21st September 2021

- Welcome at the Hôtel du Palais from 15:00 on
- Moment of relaxation by the Atlantic Ocean
 - Welcome cocktail & opening dinner for the third Rallye des Légendes Richard Mille
 - Presentation of details of the programme during dinner

Wednesday 22nd to Friday 24th September 2021

- Discovery of the region including:
- The roads of the Basque country and the Pyrenees (with no element of competition)
 - A session of circuit driving (not timed)
 - Convivial gourmet lunches featuring regional specialities
 - Exclusive activities and visits

Saturday 25th September 2021

After a few memorable days spent together, everyone will make their own way home... until the next chapter of the Rallye des Légendes.

In order to offer crews the greatest degree of freedom, the roadbook offers an itinerary of 250 km per day (and includes shortcuts), designed to make best use of the most beautiful roads and incorporate the most iconic places in the region. The route will also allow the more competitive drivers to enjoy some time on a circuit. And, most importantly, these are roads in perfect condition to preserve your precious machinery.

*Full details of the final programme will follow on





L'HOTEL DU PALAIS, LA RESIDENCE DES LEGENDES

Il y a des lieux où l'histoire laisse une empreinte indélébile, faite d'amour, d'émotion et de savoir-vivre. C'est ainsi que pourrait être défini l'Hôtel du Palais. Construit en 1855 à l'initiative de l'impératrice Eugénie, épouse de Napoléon III, qui lança la mode des bains de mer et la réputation de Biarritz, Le Palais est un fleuron de l'hôtellerie française. Ravagé par un terrible incendie en 1903, l'édifice renaît de ses cendres tel un phénix ; reconstruit tout en préservant le style et le plan d'origine en forme de E qui rend hommage à Eugénie, sa muse.

Estampillés Napoléon III, le mobilier unique, les tableaux rares et tapisseries raffinées donnent aux 82 chambres, 57 suites et appartements, tout comme au hall d'accueil et au restaurant avec vue, ce cachet à la fois intemporel et chargé d'histoire. L'esprit des lieux est préservé pour le plus grand bonheur des amateurs d'Art.

L'élégance des lieux rime avec le style chic et raffiné qui perpétue la légende et le glamour de la ville de Biarritz. Un Art de Vivre à part entière dans cette résidence impériale qui a accueilli les plus grands ; il paraissait donc évident d'y faire séjourner Les Légendes !

THE HOTEL DU PALAIS, A RESIDENCE OF LEGEND

There are places where history leaves an indelible mark, stamped with love, emotion and charm. This could be a definition of the Hôtel du Palais. Built in 1855 on the initiative of the Empress Eugénie, Napoléon III's wife, who initiated the fashion for sea bathing and the reputation of Biarritz, Le Palais is one of France's flagship hotels. Ravaged by fire in 1903, the building rose from the ashes, reconstructed in the original style and the original E-shape that was designed as a homage to Eugénie, his muse.

Carrying the mark of Napoléon III, the unique furniture, rare paintings and elegant carpets add a charm that is both timeless and steeped in history to the 82 rooms, 57 suites, reception area and restaurant boasting wonderful sea views. The spirit of the place has been preserved to the delight of art lovers.

The elegance of the hotel echoes the chic, sophisticated style that makes up the glamour and history of Biarritz. A way of life like nowhere else in this imperial residence that has welcomed the greatest personalities; an obvious choice as a place for the Légendes to stay!



RETOUR SUR LES ÉDITIONS PRÉCÉDENTES

2018 : MA PROVENCE

Septembre 2018, Patrick Peter et son partenaire de longue date Richard Mille, se lancent un nouveau défi : faire vivre une expérience hors du temps aux propriétaires des automobiles les plus exceptionnelles jamais produites. Ce défi a un nom, le Rallye des Légendes Richard Mille. Cette première édition, riche en découvertes et émotions, s'est déroulée sous le soleil et au rythme de l'art de vivre provençal dans l'une des plus belles régions de France, autour des Baux-de-Provence.

Prendre le temps, c'est dans cette idée que réside le véritable luxe. C'est ainsi, en prenant leur temps, que la vingtaine de légendes motorisées a pu sillonner les routes du Gard, gravir les 1909 mètres du Mont Chauve, traverser la barrière montagneuse du Luberon, visiter des petits villages pittoresques ou encore découvrir les domaines viticoles de Provence. Et pour satisfaire l'esprit sportif de chacun, les circuits de Lédenon et du Grand Sambuc ont laissé libre cours au talent des pilotes volontaires. Ces découvertes étaient on ne peut plus savoureuses puisque ponctuées à chaque fin de journée, d'un retour à Baumanière, établissement 5***** Relais & Châteaux. Bien qu'il bénéficie de l'appellation hôtel, il ne fait aucun doute chacun s'y sentait chez lui car, installé aux pieds des Baux-de-Provence, ce mas ancien du XVIth siècle est un véritable havre de paix.

L'esprit du Rallye des Légendes Richard Mille est simple : faire découvrir une région et un art de vivre à travers des expériences exclusives et inédites. Cette première édition a fait honneur à cette volonté avec des visites guidées, étapes dans des lieux uniques et historiques privatisés pour l'occasion à l'image du déjeuner au Château du Duc d'Uzès en compagnie de son propriétaire, les dîners dans les voisines Carrières des Lumières et dans les Arènes d'Arles, toutes deux privatisées pour l'occasion. Souvenirs indélébiles pour tous.

BACK TO PREVIOUS EDITIONS

2018: MY PROVENCE

September 2018, Patrick Peter and his long-time partner Richard Mille, undertook a new challenge: to create an unforgettable experience for owners of the most exceptional automobiles built ever. This challenge has a name, the Rallye des Légendes Richard Mille. The inaugural event, a journey of exploration and sensations, took place in the sun and to the pace of the Provencal way of life in one of the most beautiful parts of France, around Les Baux-de-Provence.

*Taking one's time, that's the real art of luxury. And in that way, taking their time, some twenty motoring legends travelled the roads in Gard, climbed 1909 metres to the top of Mont Chauve, crossed the mountainous barrier of the Luberon, visited the picturesque villages and discovered the wine-growers of Provence. To satisfy sporting instincts, the circuits of Lédenon and Le Grand Sambuc were offered to the drivers to test their talents if desired. The pleasure of these experiences was enhanced by a return at the end of each day to Baumanière, the 5***** Relais & Châteaux accommodation. It is called a hotel but there is no doubt that each and everyone felt they were at home in this ancient 16th century farmhouse, a haven of peace set at the foot of the Baux-de-Provence.*

The aim of the Rallye des Légendes Richard Mille is simple: to become familiar with a region and a way of life through exclusive and original experiences. The inaugural event accomplished this in style with guided trips and private visits to historic and special sites. This included a lunch at the Château du Duc d'Uzès in the company of the owner, and dinners in the neighbouring Carrières des Lumières and the Arènes d'Arles, both made private for the occasion. Unforgettable memories for all.



2019 : L'ESCALE ANDALOUSE

Octobre 2019, le duo Peter / Mille, décide d'écrire la suite de l'histoire du Rallye des Légendes Richard Mille. L'ancre est jetée au Sud de l'Espagne. L'Andalousie, infiniment riche de splendeurs architecturales, gustatives et visuelles avec d'admirables paysages, voire surprenants comme la traversée d'un village troglodyte, est une région très prometteuse. Sur un format de trois jours, le Rallye était, comme son esprit l'exige, ponctué de rendez-vous exclusifs réservés à ses participants.

La privatisation d'un monument historique d'une rare beauté : l'Alhambra de Grenade, a offert un moment hors du temps aux participants qui ont eu le luxe d'avoir, uniquement pour eux, ce monument andalou avec visite guidée, ponctuée par un magique coucher de soleil. Déjeuner dans les arènes de Ronda au centre du Picadero, la plus ancienne école d'art équestre du pays, dans la rue à Antequera, au pied d'un fort sur une place dominant la ville, et celui au domaine privé de la famille Domecq, célèbre dynastie de toréadors, éleveurs de taureaux qui perpétuent leurs traditions, n'ont pas été en reste. Ouvrir les portes des lieux les plus confidentiels, c'est aussi ça la signature *by Peter Auto* !

L'or vert de l'Espagne a aussi déroulé son tapis... vert : champs d'oliviers formant des tableaux à l'infini et surtout la dégustation de la meilleure huile d'olive du monde en ouverture d'un dîner concocté par la Chef étoilée Maria José San Roman, donné dans l'un des patios de La Bobadilla, premier lieu de résidence des Légendes. Contrairement au premier opus, les participants ont posé leurs valises dans deux établissements : La Bobadilla, typique de la région, offrant quiétude et architecture traditionnelle andalouse. Le second, La Finca Cortesin, telle une oasis moderne, refermant ses portes sur le reste du monde, pour une vie paisible et décontractée, bercée par la fraîcheur des jardins exceptionnels avec la mer pour horizon. Deux lieux de résidence, une nécessité pour découvrir l'étendue des trésors andalous.

2019: THE ANDALOUSIAN STAY

October 2019, the duo Peter / Mille, set out to write the next chapter in the story of the Rallye des Légendes Richard Mille. This time the anchor was dropped in the South of Spain. Andalusia, rich with architectural, gastronomical and visual splendours, is a region with so much to offer. Wonderful landscapes, sometimes surprisingly so, like the journey through a troglodyte village. Held over three days, the rally was, as promised, packed with exclusive activities organised specifically for the participants.

There was private access to an historic monument of rare beauty: the Alhambra in Grenada. A memorable moment for the participants to enjoy the luxury of having this Andalusian treasure to themselves, in a guided tour held against the backdrop of a magical sunset. Lunches were enjoyed at the Ronda bullring in the middle of the Picadero, the oldest school of equestrian art in the country, in the street in Antequera, at the foot of a fortress in a square overlooking the town, and also in the private home of the Domecq family, the famous dynasty of bullfighters and breeders keeping the tradition alive. Opening doors to the most private places is one of Peter Auto's special talents!

The green-gold of Spain also rolled out its... green carpet: fields of olive trees stretching into the distance like brush strokes in a painting. A tasting of the best olive oil in the world to introduce a dinner prepared by Michelin-starred chef Maria José San Roman, held in one of the courtyards of La Bobadilla, the first stopover for the Légendes. This time, unlike the first rally, the participants stayed in two different hotels. The first was La Bobadilla, typical of the area, offering tranquillity and traditional Andalusian architecture. The second was La Finca Cortesin, a modern oasis that closes its doors to the outside world, to provide a peaceful and relaxed pace, enhanced by beautifully scented gardens looking out to sea. Two places to stay in order to discover the breadth of Andalusian treasures.





Crédits photos : Jean-Marie Biadatti, Mathieu Bonnevie, Joris Clerc, Götz Goppert, Courtoisie de l'Hôtel du Palais



Peter Auto - 103 rue Lamarck - 75018 Paris - France - Tel.: +33 (0)1 42 59 73 40
www.rallyedeslegendes.com
www.peterauto.peter.fr