



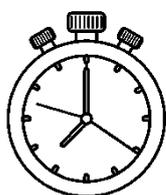
18-20 SEPTEMBRE 2020

WWW.MONZA-HISTORIC.COM



MONZA HISTORIC, L'AUTOMOBILE DE COLLECTION CÉLÉBRÉE... À L'ITALIENNE !

Monza – Les séries *by Peter Auto* ont bien repris leur route, cette fois-ci direction l'Italie avec Monza Historic du 18 au 20 septembre. Un rendez-vous que Peter Auto souhaite pérenniser et développer avec notamment, dès 2021, la présence de clubs de marques. Dimanche 20 septembre, alors que le meeting se termine, les effluves des belles historiques imprègnent encore l'incroyable atmosphère du circuit de Monza. Retour sur les courses du week-end.



LES ESSAIS

Vendredi 18 et samedi 19 septembre

Les essais, moments forts du week-end, permettent aux pilotes de prendre leurs marques sur le circuit et de se réapproprier leurs voitures. Quant aux mécaniciens, l'heure est aux derniers ajustements. La chasse aux secondes est ouverte ! Pour certains bolides, il s'agit même d'une remise en route après plusieurs mois d'absence en raison du confinement. Déjà quelques concurrents se démarquent, notamment avec des records de vitesse car après tout l'*Autodromo Nazionale di Monza* est "The Temple of Speed" :



No Car	Class	Top Speed Driver	Top 1 Kph	Lap
82 SHELBY Cobra 289 1962	GT5	P. FISCHER	220.1	7



No Car	Class	Top Speed Driver	Top 1 Kph	Lap
49 PORSCHE 904 GTS 1964	GTP11	H. PIRES	210.3	12



No Car	Class	Top Speed Driver	Top 1 Kph	Lap
40 BMW 3.0 CSL 1975	TC2	M. ERLICH	235.3	9



No Car	Class	Top Speed Driver	Top 1 Kph	Lap
16 Porsche 911 2.0L	ELI	M. de SIEBENTHAL	211.9	9



No Car	Class	Top Speed Driver	Top 1 Kph	Lap
12 PORSCHE 917 1969	P+2L	C. RODDARO	242.7	4



No Car	Class	Top Speed Driver	Top 1 Kph	Lap
600 LOLA T600 1981	P+2L	P. SCEMAMA	257.0	7

Du côté des plateaux Endurance Racing Legends et des Group C Racing, pas de mise en jambes, les premiers tours de pistes sont pour les qualifications !



18-20 SEPTEMBRE 2020

WWW.MONZA-HISTORIC.COM



RÉSUMÉ DES COURSES

Samedi 19 et dimanche 20 septembre

THE GREATEST'S TROPHY

40 minutes de course

Elles avaient trusté le classement lors des Dix Mille Tours (25 et 26 juillet 2020), les Bizzarrini sont de retour pour honorer leur terre natale. Première course du week-end, le plateau The Greatest's Trophy lance les hostilités. Tout au long de l'épreuve Christian Bouriez (#46) en Bizzarrini 5300GT et James Thorpe (#62) en Lister Jaguar se battent pour la plus haute marche du podium. La pluie s'invite, Remo Lips (#159) en Ferrari 250 GT Berlinetta, alors parti en dernière place, double Thorpe au 15ème tour. Surprise dans la dernière boucle, il dépasse également le leader, Christian Bouriez. Une magnifique remontée ! La Bizzarrini (#46) compte bien prendre sa revanche lors de la deuxième course et livre une féroce bataille contre Remo Lips et sa Ferrari. Il réussit à prendre le dessus et termine en seconde position avec +28.093 secondes devant la 250 GT (#159). En première place, c'est le retour de la Lister Jaguar (#62) qui, sur piste sèche, est définitivement plus à l'aise.



© PhotoClassicRacing

LES CLASSEMENTS

Samedi 19 septembre

Nr. Drivers	Car	Class	Laps	Total Time	Gap	Kph	Best Lap		
							Lap	Time	Kph
1 159 Remo LIPS/David FRANKLIN	FERRARI 250 GT Berlinetta 1961	GTS7B	17	40:59.867	-	144.1	7	2:17.908	151.2
2 46 Christian BOURIEZ	BIZZARRINI 5300 GT 1965	TSRC12	17	41:05.037	+5.170	143.8	5	2:16.829	152.4
3 62 James THORPE/Phil QUAIFE	LISTER Jaguar 1955	TSRC6A	17	41:29.004	+29.137	142.4	3	2:16.365	152.9

Dimanche 20 septembre

Nr. Drivers	Car	Class	Laps	Total Time	Gap	Kph	Best Lap		
							Lap	Time	Kph
1 62 James THORPE/Phil QUAIFE	LISTER Jaguar 1955	TSRC6A	18	40:34.243	-	154.2	7	2:13.693	156.0
2 46 Christian BOURIEZ	BIZZARRINI 5300 GT 1965	TSRC12	18	40:54.114	+19.871	153.0	14	2:15.472	153.9
3 159 Remo LIPS/David FRANKLIN	FERRARI 250 GT Berlinetta 1961	GTS7B	18	41:22.207	+47.964	151.2	14	2:16.705	152.6

ENDURANCE RACING LEGENDS

30 minutes de course



© PhotoClassicRacing

Le trio le plus redouté du plateau Endurance Racing Legends des séries by Peter Auto ? Incontestablement Michel Lecourt / Raymond Narac et leur Ferrari 333SP. Mais la course du samedi a permis à d'autres concurrents de prendre le devant en raison d'une stratégie qui ne s'est pas avérée payante. En effet, l'équipe avait choisi de prendre le départ en pneus pluie mais le soleil a rapidement pointé le bout de son nez, coutant ainsi de nombreuses secondes. A cela s'ajoute un problème technique pour la Ferrari qui souffre d'un dysfonctionnement de son sélecteur de vitesses. N'en déplaise à James Cottingham (#15 – Dallara SP1) qui remporte ainsi la première épreuve avec un gap de +34.586 secondes sur Dominik Roschmann en Ferrari 550

GTS Prodrive (#66). Lors de la seconde course, la Dallara n'ayant plus sa grande adversaire face à elle (retrait de la Ferrari 333SP - #33), son pilote James Cottingham mène clairement le jeu et termine sur la première marche du podium avec un tour d'avance sur ses adversaires.



18-20 SEPTEMBRE 2020

WWW.MONZA-HISTORIC.COM



LES CLASSEMENTS

Samedi 19 septembre

Nr. Drivers	Car	Class	Laps	Total Time	Gap	Kph	Best Lap			
							Lap	Time	Kph	
1	15 James COTTINGHAM	DALLARA SP1 2001	Proto B	14	31:12.615	-	155.9	14	1:46.186	196.4
2	66 Dominik ROSCHMANN	FERRARI 550 GTS Prodrive 2004	GT1B	14	31:47.201	+34.586	153.1	13	1:55.213	181.0
3	97 Eugenio AMOS	FERRARI F430 Evo GTC 2008	GT2B	14	31:51.703	+39.088	152.7	14	1:55.484	180.6

Dimanche 20 septembre

Nr. Drivers	Car	Class	Laps	Total Time	Gap	Kph	Best Lap			
							Lap	Time	Kph	
1	15 James COTTINGHAM	DALLARA SP1 2001	Proto B	18	31:38.134	-	197.8	17	1:43.078	202.3
2	66 Dominik ROSCHMANN	FERRARI 550 GTS Prodrive 2004	GT1B	17	31:58.136	1 Lap	184.8	9	1:51.617	186.8
3	3 Claudio CAPPELLI/Phil QUAIFE	FERRARI F430 Evo GTC 2006	GT2B	17	32:15.862	1 Lap	183.1	9	1:52.730	185.0

GROUP C RACING

45 minutes de course

Les Porsche 962C s'étaient déjà livrées une belle bataille lors du précédent meeting. Qu'en est-il lors de ce Monza Historic ? Les belles de Stuttgart dominent, dès le samedi, encore une fois la course. Rapides, précises, elles sont de redoutables adversaires pour le reste des voitures du plateau. Ce qui n'empêche pas la Spice SE90C de Tony Sinclair (#85) et ses 558 chevaux de tirer son épingle du jeu. Mais sur un circuit aussi rapide que celui de Monza et face au double turbo des 962C, l'écart reste néanmoins d'un tour. La deuxième course prend un départ quelque peu inattendu. La Nissan R90 CK d'Erwin France (#27) est en seconde position. Les 962C seraient elles en danger ? Cette mise en concurrence ne dure pas très longtemps avec au bout de quatre tours, un retour au box de la Nissan. Elle ne repart pas. Une poulie s'est desserrée, les mécaniciens ne peuvent réparer, la pièce étant difficilement accessible. Rien de grave mais cela coûte à Erwin une potentielle seconde place.



© PhotoClassicRacing

CLASSEMENTS DES COURSES

Samedi 19 septembre

Nr. Drivers	Car	Class	Laps	Total Time	Gap	Kph	Best Lap			
							Lap	Time	Kph	
1	21 Ivan VERCOUTERE/Ralf KELLENERS	PORSCHE 962C 1990	C1a	23	46:08.272	-	173.3	6	1:42.969	202.5
2	82 Michel LECOURT/Raymond NARAC	PORSCHE 962C 1990	C1a	23	46:12.353	+4.081	173.0	22	1:45.719	197.3
3	85 Tony SINCLAIR	SPICE SE90C 1990	C1a	22	47:12.378	1 Lap	162.0	16	1:49.407	190.6

Dimanche 20 septembre

Nr. Drivers	Car	Class	Laps	Total Time	Gap	Kph	Best Lap			
							Lap	Time	Kph	
1	82 Michel LECOURT/Raymond NARAC	PORSCHE 962C 1990	C1a	24	46:49.102	-	178.2	17	1:47.965	193.2
2	21 Ivan VERCOUTERE/Ralf KELLENERS	PORSCHE 962C 1990	C1a	24	46:49.388	+0.286	178.2	6	1:44.113	200.3
3	85 Tony SINCLAIR	SPICE SE90C 1990	C1a	24	46:56.044	+6.942	177.7	21	1:48.881	191.5



18-20 SEPTEMBRE 2020

WWW.MONZA-HISTORIC.COM



SIXTIES' ENDURANCE

2 heures de course



© PhotoClassicRacing

Les plus anciennes voitures du meeting prennent le départ en fin d'après-midi. Face aux redoutables Cobra, une Italienne : la Bizzarrini 5300 GT de David Hart (#76). La bataille fait rage. Déjà 20 minutes que la course est lancée mais alors qu'il est en deuxième position, David est en difficulté au niveau de la Curva Lesmo (Turn 6) : il fait un tête-à-queue en raison d'une fuite d'huile causée par la Shelby Cobra 289 de Christophe Van Riet (#16) suite à l'explosion de son différentiel quelques minutes plus tôt. La tête du classement semble sécurisée pour les Américaines avec James Cottingham (#15) et sa Cobra 289 en première position mais, même entre elles, la concurrence est rude. Les machines sont poussées au paroxysme de leur puissance.

Malheureusement, la boîte de vitesses de James Cottingham cède au 18^{ème} tour. Cela permet à Olivier Hart (#369 – Cobra 289) de prendre la tête à partir de la 80^{ème} minute de course (Lap 28). Et pourtant, en raison d'une pénalité de 3 minutes (non-conformité technique) Olivier Hart descend en 5^{ème} place. Que de rebondissements ! Raymond Narac / Michel Lecourt terminent premiers avec une magnifique Cobra Daytona de 1964.

LE CLASSEMENT

Nr. Drivers	Car	Class	Laps	Total Time	Gap	Kph	Best Lap		
							Lap	Time	Kph
1 33 Michel LECOURT/Raymond NARAC	SHELBY Cobra Daytona 1964	GT5	50	2:00:57.816	-	143.7	50	2:11.213	158.9
2 108 Christopher MILNER/Nigel GREENSALL	SHELBY Cobra 289 1963	GT5	50	2:00:59.621	+1.805	143.6	45	2:09.817	160.6
3 31 Charles FIRMENICH/Henri MOSER	SHELBY Cobra 289 1964	GT5	50	2:01:05.931	+8.115	143.5	8	2:09.889	160.6

CLASSIC ENDURANCE RACING II

1 heure de course

Il n'avait pas pu prendre le départ du précédent meeting en raison d'un problème mécanique, Philippe Scemama et sa Lola T600 ont un seul objectif sur ce Monza Historic : la victoire ! Le ton est donné dès les qualifications. Il prend le départ à la première place et maintient sa position durant toute la durée de la course. La deuxième et troisième marche du podium se jouent quant à elles entre la #1 de Beat Eggiman (Cheetah G601) et la #42 de Philippe Bruehwiler (Chevron B26). Entre eux, toujours une dizaine de secondes d'écart. La tension est à son comble. Les deux bolides attaquent le dernier tour quand tout à coup, drapeau jaune, au niveau d'Ascari. La Chevron B26 vient de s'arrêter... panne d'essence, la sentence est terrible. Cela permet à Mr John of B et sa Ferrari 512 BLM de décrocher une belle troisième position. A noter la présence de trois autres Ferrari 512 BLM sur le plateau Classic Endurance Racing II, soit quatre des 25 produites, rarissime !



© PhotoClassicRacing

LE CLASSEMENT

Nr. Drivers	Car	Class	Laps	Total Time	Gap	Kph	Best Lap		
							Lap	Time	Kph
1 600 Philippe SCEMAMA	LOLA T600 1981	P+2L	30	1:01:03.857	-	170.8	2	1:54.840	181.6
2 1 Beat EGGIMANN	CHEETAH G601 1976	P-2L	30	1:01:14.865	+11.008	170.2	22	1:56.479	179.0
3 69 Mr JOHN OF B	FERRARI 512 BLM 1979	GT2	29	1:01:37.641	1 Lap	163.6	6	2:00.433	173.2



18-20 SEPTEMBRE 2020

WWW.MONZA-HISTORIC.COM



CLASSIC ENDURANCE RACING I

1 heure de course



© PhotoClassicRacing

Départ de la course, deux voitures remontent rapidement le peloton. La première est celle de Claudio Roddaro (#12 – Porsche 917) partie cinquième, elle passe dès la fin du premier tour en tête de course, il maintient sa position pendant une grande partie de l'épreuve avant de se faire doubler par David Hart et sa Lola T70 Mk III B (#34). L'autre *remontada* du plateau est celle de Mr John of B en Ford GT 40, parti dernier, il n'avait pas participé aux qualifications du matin. Au fil des tours, il gagne des places pour atteindre la cinquième position lorsque le commissaire de piste agite le drapeau à damier. En ce qui concerne la troisième marche du podium, elle revient à Nick Sleep, lui aussi en Lola (#73 – Lola T70 Mk III).

LE CLASSEMENT

Nr. Drivers	Car	Class	Laps	Total Time	Gap	Kph	Best Lap		
							Lap	Time	Kph
1 34 David HART/Nicky PASTORELLI	LOLA T70 Mk III B 1969	P+2L	30	1:00:31.564	-	172.3	28	1:55.496	180.6
2 12 Claudio RODDARO	PORSCHE 917 1969	P+2L	30	1:00:43.678	+12.114	171.7	26	1:56.136	179.6
3 73 Nick SLEEP/Alex MONTGOMERY	LOLA T70 Mk III 1967	P+2L	30	1:02:29.612	+1:58.048	166.9	28	1:57.893	176.9

2. 0L CUP

1 heure et 30 minutes de course

La même automobile, différents styles de pilotage. Ici tout se joue dans les décisions prises par celui qui se trouve derrière le volant. Pendant 90 minutes, l'ensemble des Porsche 911 2.0L du plateau se battent pour la plus haute marche du podium. Les plus féroces ? Richard Cook / Harvey Stanley (#72), Michiel Van Duijvendijk / Pascal Pandelaar (#68) ou encore James Thorpe / Claudio Cappelli (#99). Entre eux la bataille fait rage et c'est le duo Cook / Stanley qui décroche la première place et signe également le tour le plus rapide du plateau en 2 :22.865 (Lap 6 par Harvey Stanley).



© PhotoClassicRacing

LE CLASSEMENT

Nr. Drivers	Car	Class	Laps	Total Time	Gap	Kph	Best Lap		
							Lap	Time	Kph
1 72 Richard COOK/Harvey STANLEY	Porsche 911 2.0L	GTL-ELI	37	1:32:01.900	-	139.7	6	2:22.865	146.0
2 5 Philippe de CRAENE	Porsche 911 2.0L	GTL	37	1:32:16.078	+14.178	139.4	29	2:24.201	144.6
3 99 James THORPE/Claudio CAPPELLI	Porsche 911 2.0L	GTL	37	1:32:21.359	+19.459	139.2	17	2:23.156	145.7

