

## Régularité au Rallye 67 Moritz Costa Brava



- Sport de régularité RFEdA: Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford Escort 2000 RS)
- Régularité RFEdA et régularité FCA: Antonio Verdaguer-María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo)
- Sport super régularité FCA: Joaquim Gummà-Quim Turón (BMW 323i)
- Prochain rendez-vous: XVle Rallye Històric de la Costa Brava (Palamós, du 26 au 28 avril)

Gérone, 17 mars 2019.- Le mode de régularité est l'un des plus importants dans les tests organisés par RallyClassics, l'entité qui organise le plus grand nombre d'événements du pays dans lesquels la lutte ordonnée contre la montre est la raison d'être. Dans le 67 Rally Moritz Costa Brava, le seul test de vitesse sur route fermée organisé par RallyClassics, les véhicules classiques de cette catégorie jouent un rôle particulier.

76 voitures ont accepté le défi, constituant l'une des éditions les plus intéressantes pour les luttes vécues dans les quatre catégories en jeu. Les deux sections avec les moyennes les plus élevées, Régularité Sport RFEdA et Régularité Super Sport FCA, ont connu des résultats complètement différents, avec différents types de combats sur la route.

Si dans la première de ces catégories, le champion actuel de la spécialité espagnole, Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford Escort 2000 RS), n'a pas donné la moindre option d'avance sur le Français Michel Beziat-Guillaume Ancelin (Ford Sierra). Cosworth 4 × 4), dans la section catalane, la bataille pour la première place n'a pas été élucidée avant la dernière section. Ils ont remporté Joaquim Gummà-Quim Turón (BMW 323i) avec un peu plus de 4

points de retard sur les champions européens de la spécialité, David Nogareda-Sergi Giralte (Porsche 911 Carrera RS), une lutte entre grands spécialistes dans laquelle ils avaient leurs options.



Dans les catégories des moyennes inférieures, Régularité RFEdA et Régularité Sport FCA, les dominantes étaient les mêmes équipes dans les deux sections en ce qui concerne les cinq premières places et, jusqu'à la dernière spéciale, rien n'a été vu pour la condamnation. Deux sections de la finale, les deux premières classées étaient à égalité et une concentration extrême et une maximisation des possibilités de sa monture, Antoni Verdaguier-Maria Jesus Mora (Porsche 944 Turbo) a triomphé du prestige d'une excellente paire, la formé par Mia Bardolet-Carles Jiménez (Seat Ibiza 1.5 GLX), mais à seulement 1,1 point et avec les plusieurs gagnants de cette même épreuve, Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), en troisième position.

La régularité en tout terrain prendra quelques semaines avant de se rendre au sommet du XVI<sup>e</sup> Rallye de la Costa Brava Històric, une compétition qui se jouera à l'épicentre à Palamós du 26 au 28 avril. Comme en 2018, ce test donnera à son vainqueur le titre de champion d'Europe du Trophée FIA Regularity, ce qui permet de s'attendre à une participation importante.

### **RFEdA Régularité Sport**

- 1-Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Escort 2000 RS MKII-H1), 78,9 points
  - 2-Michel Beziat-Guillaume Ancelin (Ford Sierra 4 × 4-H1), 103,6 points
  - 3-Xavi Domingo -Jordi Vilagrà (Porsche 911 Carrera 3.2-C4), 109,0 points
  - 4-Santiago Sanchez-Isaias Bringas (Peugeot 309 GTI 16V-H1), 115,0 points
  - 5-Patrick Petit-Prost-Corinne Boine (Ford Escort 2000 RS) -H1), 117,1 points
- Jusqu'à 14 classés

### **Régularité RFEdA**

- 1-Antonio Verdaguer-María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo-C4), 23,5 points
  - 2-Josep Maria Bardolet-Carles Jiménez (Seat Ibiza 1.5 GLX-H1), 24,6 points
  - 3-Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC-H2), 26,3 points
  - 4-Jordi Renú-Núria Bergel (BMW 325i-C5), 31,2 points
  - 5-Salvador Cañellas-Eloi Alsina (Siège 124 Special 1800-H1), 36,2 points
- Jusqu'à 20 classés

### **Régularité FCA Super Sport**

- 1-Joaquim Gummà-Quim Turón (BMW 323i E21-H2), 61,6 points
  - 2-David Nogareda-Sergi Giralt (Porsche 911 Carrera RS-H2), 65,9 points
  - 3-Xavi Domingo-Jordi Vilagrà (Porsche 911 Carrera 3.2-C4), 109,0 points
  - 4-Joan Miquel Sánchez-Joan Font (BMW 325 ix-C5), 114,8 points
  - 5-Kim Vilatarsana-Jordi Ibarra (Renault 5 GT Turbo-H2), 123 , 2 points
- Jusqu'à 14 classés

### **Régularité FCA Sport**

- 1-Antonio Verdaguer-María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo-C4), 23,5 points
  - 2-Josep Maria Bardolet-Carles Jiménez (Seat Ibiza 1.5 GLX-H1), 24,6 points
  - 3-Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC-H2), 26,3 points
  - 4-Jordi Renú-Núria Bergel (BMW 325i-C5), 31,2 points
  - 5-Salvador Cañellas-Eloi Alsina (siège 124 spécial 1800-H1), 36,2 points
- Jusqu'à 33 classés