

RALLYE HISTORIQUE VHRS DU DAUPHINE 2019 :

les spécialistes sont tous là. Trop nombreux pour être cités, tous les équipages pouvant prétendre à grimper sur le podium sont présents. Coefficient 2 à la RETROCUP, les candidats à la victoire finale de ce Challenge se sont inscrits. De nombreux challengers locaux ou hexagonaux leur donneront la réplique. Là encore une variété de montures superbes à venir découvrir à Die. A noter que sur 58 équipages inscrits, une quinzaine a décidé de tenter la moyenne haute, et aucun ne s'est inscrit en moyenne basse, ce qui, sur ce terrain au profil très compétitif, dénote un vrai amour du pilotage pur et dur.

RALLYE HISTORIQUE VHC DU DAUPHINE 2019 :

une variété d'autos réjouissante. En effet le plateau VHC nous offre à voir des modèles qui ont bercé la jeunesse des anciens et enchanté les récits entendus par les plus jeunes. Outre les incontournables Porsche 911 (mais aussi une 928 rare en rallye) plusieurs Renault 5 Turbo bien conduites, une Triumph TR7 V8 peu courante, une très belle Audi quatre évoquant les heures inoubliables du grand blond à la chaussure de plomb, également Renault 5 Alpine, le fameux patin à roulette et sa descendante GT vitaminée au turbo compresseur. Bien sûr les Opel Kadett et Ford Escort présentes dans tout rallye historique qui se respecte, une mythique berlinette Alpine A110 et enfin une rare Matra Djet, modèle piloté autrefois par le grand Pescarolo sur les routes cévenoles. A voir absolument ! Soit sur les spéciales, soit au parc du Meyros à Die.