

Les forces en présence – Quatrième manche du Championnat de France des rallyes VHC

Le Lyon-Charbonnières marquera ce weekend un tournant pour le championnat VHC après un début de saison chargé et déjà trois manches disputées. Conséquence des différentes péripéties et avaries des uns et des autres lors des précédentes manches, c'est un plateau légèrement affaibli à 26 voitures qui se présentera à Charbonnières-les-Bains vendredi.

Pascal Eouzan, en l'absence de François Foulon, devra composer entre l'envie de viser le haut du tableau et celle d'assurer une bonne place, qui permettrait sans nul doute au pilote Yacco de s'échapper au championnat. Le breton retrouvera sur sa route en J1/J2 le bourguignon Benoit Chavet et sa Lancia 037 Rally Gr.B, sérieux concurrent à la victoire scratch ainsi que les outsiders au championnat Patrick Canavese (Lancia Delta Integrale 16V Gr.A) et Serge Biecq (Opel Kadett GSI 16V Gr.A).

Toutefois les deux hommes devront compter sur un invité de dernière minute en la personne de Philip Giordanengo (Ford Escort RS 1800 Gr.4), vainqueur sortant du Rallye de Grasse, qui pourrait bien semer les trouble-fêtes dans le championnat réservé aux voitures des périodes E à I. Un championnat où les Porsche 911 SC d'Hervé Baillière et Damien Urbain devront en plus de la Ford, croiser le fer avec la Renault 5 Turbo Gr.4 du toujours vif Jean-Pierre Del Fiacco, vainqueur à deux reprises par le passé de l'épreuve rhodanienne.

Cet affrontement au sein du groupe 4 pourrait bien faire les affaires d'Alain Triniane, leader du championnat, de nouveau confronté à Alain Armandoni et Lionel Moutouh en groupe 3 en plus du local Daniel Petit (Alpine A110 1600S). Plus complexe sera la situation pour le deuxième du championnat et leader du Challenge Petites Cylindrées Hervé Lecuyer, présent sur sa modeste Golf GTI, qui ne peut espérer que la moitié des points en l'absence de trois voitures en groupe 1.

Enfin signalons la présence de quelques équipages locaux pouvant de nouveau prétendre au podium, tels les frères Volay (Opel Kadett GT/E Gr.2), Maxime Coquard (BMW 323i) ou Jean-Baptiste Sassolas (BMW 2002 Ti).