

La Rando Auto Rétro de la haute Somme c'est quoi ?

Une randonnée cartographique de navigation pour véhicules anciens (1990 et antérieurs).

Le parcours est secret et change donc chaque année depuis 2014.

Le tracé est remis aux concurrents sur la ligne de départ sous forme d'un « road book ».

Ce n'est pas un rallye de vitesse ! Celle-ci n'entre pas en ligne de compte dans le classement. Le but est de rendre un « carnet de bord » parfait (avec tous les contrôles)

Qui peut participer

Tout possesseur d'un véhicule de 1990 ou antérieur. Il s'agit d'une randonnée, donc pas de licence sportive nécessaire. Il vaut quand même mieux savoir lire une carte (IGN 1/25000° en général) et comprendre les notes. Pour cela l'amicale Rando auto rétro organise en Février de chaque année une « formation » à Hem Monacu (renseignements sur le blog www.arar80.fr).

C'est quand et où ?

La RARhS démarrera de la mairie d'Hem Monacu le samedi 31 aout à 9H30.

Où voir les anciennes...

Pour les admirer à l'arrêt :

De 8H à 9H30 à Hem Monacu aux vérifs place de l'église

DE 16H30 à 17H30 place Audinot(historial) à Péronne

De 18H à 19H30 défilé à Hem Monacu.

Pour les voir rouler ou « jardiner » :

Le matin : St Christ/Briost, Pargny, Brie, Barleux, Falvy, Offoy, Villers Carbonel.....

L'après midi à : Caulaincourt, Douilly, Monchy Lagache, Villers St Christophe, Foreste, Beauvois en Vermandois,Athies.....

En début de soirée à : Maurepas, Cléry ou Hardecourt au bois

De 18H à 19H30 défilé d'une voiture toute les minutes dans Hem Monacu su un parcours toujours secret.

Le « jargon » automobile :

Road book : livre de note remis aux participants sur la ligne de départ et qui donne le parcours à suivre aux concurrents sous forme de fléché métré ou non, notes binaires, littéraires, boussole belge, horloge, fléché allemand, cartes tracées ou à tracer (à points, à flèches ou altimétrique).

Carnet de bord : Feuille de contrôle où le copilote note tous les contrôles de passage rencontrés sur sa droite.

Jardiner : tourner en rond en cherchant sa route.... Ou plus simplement « être perdu ».....

Prendre une valise : s'être trompé d'itinéraire et avoir manqué plusieurs contrôles de passage d'où pénalités en conséquence.

Passer à zéro : avoir tous les contrôles de passage et rendre un carnet de bord parfait.

Comment s'établit le classement

Des contrôles de passage (CP) sont implantés le long du parcours. Les concurrents doivent les recopier sur leur carnet de bord, ainsi que les 2 premières lettres de chaque entrée de commune traversée. Chaque CP manquant ou en trop reçoit une pénalité de 100pts. Pour départager les ex aequo, 4 ERK (épreuve de relevé kilométrique) sont organisées. Les participants doivent donner la distance exacte en mètres entre un point de départ précis et une arrivée précisée sur le carnet de bord. Chaque erreur de 10 mètres est pénalisée d'un point de pénalité avec un maxi de 100pts par ERK. Le total des pénalités est multiplié par le coefficient d'âge du véhicule.

Catégorie :

2 catégories au départ :

les amateurs qui reçoivent un road book « simplifié »...(mais pas simple pour autant). On y trouve des débutants qui découvrent la discipline et des habitués qui progressent au sein du challenge carto des hauts de France. Après un an ou deux ils passent, en général, en confirmés.

Les confirmés : Des accros de la discipline qui viennent pour gagner et qui « déchiffrent » un road book très pointu avec de nombreux pièges. Les Belges sont des spécialistes et viennent en nombre, en 2018 ils avaient gagné les 2 catégories.....et quelques uns arrivent à « passer à zéro » !!!!!

Du beau monde au départ :

Depuis 2014, la RARHS fait le plein et avec 80 partants, la 6^e édition promet du spectacle.... En effet 15 équipages Belges viennent essayer de conforter leur place au classement du challenge des hauts de France !

En confirmés, Marc Soussigne et sa fille Anne Sophie remettent leur titre en jeu avec cette année leur vénérable Datsun 120A, Bernard Verstraete /François Devos leur donneront certainement du fil à retordre tout comme l'équipage Théry/Lanoy lauréat 2017 qui ont troqué leur bonne vieille horizon pour une Golf 16S.... vainqueur en catégorie amateur en 2018, la Ford Escort de Philips/Content devrait arbitrer les débats tout comme Véro Castelain (gagnante du rallye des princesses 2017) copilotee par Christophe Berteloot (1^{er} Français au Portugal historique 2017) à moins que l'Alfa de Pablo Castelain (organisateur du tour de l'Aisne)copiloté par Roland Chevalier ne vienne jouer les trouble fête..... L'équipage Laurent Morelle assisté du tout jeune Maxime Nantois (10^{er} du tour de l'Aisne 2017...) ne devrait pas passé inaperçu.....si le temps le permet.....à suivre

Coté amateurs, la bonne vieille deuche de 1954 du local Didier Lucas 2^e en confirmés en 2018 repartira cette année en amateurs avec une toute jeune copilote de 15 ans, mais Céline Hélaine a déjà bien du métier..... c'est un autre équipage belge fait figure de favori avec Benoit Stephenne qui sera copilote son amie Véronique Gravet en sachant qu'il est l'organisateur des célèbres boucles du pays vert et de la ronde Wapi (21 septembre prochain) l'alpine A310 de Blanpain/Plaideux, la manta des jumeaux Debray ne devraient pas être loin sans oublier la célèbre et discrète Ondine des époux Pépin déjà sur le podium 2018.....Gageons que cette année la coupe des dames va être très disputée entre la 205 GTI des St Quentinnoises Delphine Joly/Agnes LeBaut, et la superbe Cox cabriolet Belge de Nathalie Hertogs/Dominique Struyf.....un beau match en perspective....

2 «équipages Handi Rally Passion seront au départ. HRP est une association qui aide des jeunes « différents », poly handicapés à évoluer en qualité de copilote. Cette fonction leur permet

d'acquérir plus d'autonomie et de maîtrise de soi. Benoit Cousin sera donc au départ sur une fiat 128 sport spécialement équipée et copiloté par son fils Matthieu, lourdement handicapé mais bougrement débrouillard avec un road book (classé dans les 10 premiers en 2016)! La Lancia de Raphael Nappey défendra également les couleurs de HRP. L'amicale Rando auto rétro remettra lors de la soirée un chèque de 400€ à l'association HRP (5€ par voiture au départ).

Pour plus de renseignements www.arar80.fr