

RESULTATS 2019

Concours d'Elégance :

Best of Show : Speedtail, McLaren

Prix du Public : ID. Buggy, Volkswagen

Concours d'Etat :

Best of Show (Avant-Guerre) : Bentley 8 Litre Foursome Coupé (1931)

Best of Show (Après-Guerre) : Talbot Lago T26 Grand Sport Coupé (1948)

GT d'endurance à partir de 1994 : Ferrari 348 GTC – LM (1994)

Aston Martin de course – voitures fermées (Après-Guerre) : Aston Martin DB4 (1960)

Aston Martin de course – voitures ouvertes (Après-Guerre) : Aston Martin DBR1 (1959)

Les Facel Vega : Facel Vega HK2

Les Sportives Japonaises : Toyota 2000 GT (1969)

Les McLaren de course : McLaren H8C DFV

Les Voitures du Salon de Paris au Grand Palais, jusqu'à 1961 : Talbot Lago T26 Grand Sport (1948)

Les créations de Marcello Gandini : Lamborghini Miura P400 S

Les Porsche 917 : Porsche 917 de 1971 (Comte Rossi)

Bentley Spécial Centenaire / Les Voitures d'Après-Guerre : Bentley Mark VI Cresta (1948)

Bentley Spécial Centenaire / Les Voitures d'Avant-Guerre Fermées : Bentley 8 litres Foursome Coupé (1931)

Bentley Spécial Centenaire / Les Voitures d'Avant-Guerre Ouvertes : Bentley Speed Six « Old n°3 » (1930)

Ballot Centième Anniversaire / Voitures de Sport : Ballot 2 LS Sport

Ballot Centième Anniversaire / Voitures de Course : Ballot 5/8 LC Indianapolis

Les Voisin à carrosserie Voisin : Avions-Voisin C25 « Clairière » (1935)

Les Iso Rivolta : Iso Rivolta Grifo Serie II (1972)

Les Voitures en Etat d'Origine (Après-Guerre) : Ferrari 365 GTB/4 « Daytona » (1973)

Les Voitures en Etat d'Origine (Avant-Guerre) : Delaunay-Belleville Type H.C.4 (1913)

Grand Prix des Clubs :

Amicale Facel Vega

Prix spéciaux :

Prix Automoto Club : Alpha 1750 GTV

Prix Spécial FFVE : L'authenticité AC Bristol

Prix de préservation FIVA : Bentley 4/2

Prix Aston Elégance : Aston DB 2/4 Bertone

Prix du Plus Beau Chapeau : Mme. Ranz