



RALLYSTORY
30e Coupe des Alpes
13 - 15 juin 2019
Évian-les-Bains - Megève - Pragelato - Cannes

RETROVISEUR

Le pilote Ian Appleyard avec une Jaguar SS100, modèle d'avant-guerre, remporte l'épreuve en 1948 et, avec la XK 120 roadster, il va gagner en 1950 et 1951. C'est le premier pilote à recevoir une coupe d'or : ce qui représente un palmarès comparable à celui des 24 heures du Mans où les fameuses Jaguar type C et D se sont illustrées. Jaguar est encore bien présent à la Coupe des Alpes en 1960 avec la victoire, en catégorie tourisme, de l'équipage français José Behra et René Richard au volant du nouveau modèle de la marque : la MK2 berline 3,8l, et ce, devant les meilleures équipes d'usine : Mercedes, Sunbeam, Ford et Citroën.

L'Automobile Club Marseille Provence a eu le courage et la persévérance de lancer en 1946, dans le difficile immédiat après-guerre, le premier rallye international au monde et de rendre pendant 25 ans cette Coupe des Alpes incontournable, considérée comme la plus sélective du championnat d'Europe.

CLASSEMENT COUPE DES ALPES 2019

PRIX JAGUAR

- N°1 Bessudo/Wilson - Jaguar XK 120 1950 (la plus ancienne)
- N°2 Perou/Perou - Jaguar XK 120 1951 (la plus belle restauration)
- N°10 Viellard/De Labriffe - Jaguar XK 150 S 1958
- N°17 Ratton/Shamayko - Jaguar Type E cabriolet 1967
- N°29 Gravier/Gravier - Jaguar MK2 3,8 l 1960
- N°32 Tasiaux/Tasiaux - Jaguar Type E coupé 1961

PRIX DE LA COUPE DES ALPES

N°220 Thornley/Pinchbeck - Lancia Aurelia B20 GT 1952

N°96 Moreau/Neycensas - Triumph TR2 1954

COUPE DES DAMES

N°94 Chapuis/Fink - Porsche 911 2,4 l 1973

COUPE du PLUS ANCIEN DE LA COUPE DES ALPES

N°124 Perret/Monnier - Opel Ascona 400 1980 (28 participations)

PRIX ANNIVERSAIRES

N°42 Mirabaud/Kuzminova - Bentley S3 Continental 1963 (les 100 ans de Bentley)

N°103 Gasnot/Molveau - Mini Cooper (Innocenti 1300 S) 1974 (les 60 ans de la Mini)

PRIX FAMILLE 3 Générations

N°66 - 143 - 148 Famille Thomas - 3 Mercedes 560 SL 1986

COUPE de la TENACITE

N°28 Mann/Mann - Alfa Romeo 1900 zagato 1954

PRIX DU CONCURRENT VENU DE PLUS LOIN

N°14 Otto/Kelham - Lancia Aurelia B20 GT 1954 (USA)

PRIX PAR EQUIPE

- « BROL » de Belgique 9 autos
- « 3 CHEVRONS » de Suisse 7 autos
- « LAMELOISE » de France 7 autos
- « AVEYRON 12 » de France 7 autos