

Compte-rendu de la Sortie de Printemps

La Sortie de Printemps du 8 mai attire de plus en plus de personnes. Cette année, toutes les tranches d'âge « avec permis de conduire » étaient représentées ce qui est très sympa .

Cette balade avec road book au fléchage très simple, permet aux non initiés de découvrir le BE à BA de la navigation et à beaucoup de pilotes chevronnés de faire en compagnie de leurs épouses, copilotes pour l'occasion, une sortie avec les belles anciennes.

Le rendez-vous était fixé à 8 H au 16 rue Jacques Mellez. Café et brioche permettaient aux concurrents de se restaurer en attendant le départ.

Après les formalités d'usage, Gérard fit un rapide briefing mettant surtout l'accent sur le code de la route et la prudence.

Le départ fut donné par Jean-Pierre à partir de 8H 30.



Avant le départ

Chaque année le parcours est différent. Si l'an passé, ce sont les Mille Etangs bien ensoleillés qui ont enchanté tous les participants, la version 2019 s'est déroulée sur les Vosges et l'Alsace.

Malgré les annonces météorologiques, le temps est resté couvert une grande partie de la matinée mais la pluie diluvienne a attendu que tous les participants soient arrivés au restaurant.

Partis de Raon l'Etape les équipages ont pris la direction de Senones, Saint-Stail pour se diriger vers l'Alsace. Tout d'abord Saales, Fouchy puis son col pour se rendre à Liepvre où une pause était prévue.

Nicole et Bernadette attendaient, avec, comme d'habitude, rillettes, saucisson, kouglof... et boissons chaudes ou froides. Ce sont les cafés ou le thé qui ont été les plus sollicités.



A la pause

Pendant ce casse croûte toujours bien apprécié, les commentaires allaient bon train, la plupart des participants étonnés de découvrir des paysages pourtant proches de leur domicile

Après ce moment de détente, départ pour la deuxième étape de Liepvre. Les concurrents se dirigeaient alors vers Gérardmer en passant par Sainte-Croix aux Mines, Aubure, Freland, Orbey, Les Basses Huttes, Sultzeren puis le Col de la Schlucht et Longemer.

L'hôtel de la Jamagne les attendait pour un déjeuner bien apprécié.

Vers 17 H tous les participants regagnaient leurs véhicules et promettaient de revenir le 8 mai 2020.