

VHC : Une confrontation royale entre M3, Porsche 911, Lancia Delta & Alpine A310...

Comme en 2018, elles seront 17 belles historiques à s'élancer depuis la mairie de Bords. Notons tout d'abord une belle surprise ; celle de retrouver au départ Philippe Ancelin et sa surpuissante M3. Déjà 4 fois vainqueurs ici (en 2012, 2014, 2016 et 2018) au volant de 4 autos différentes, le rochelais devra à nouveau s'employer pour s'offrir un 5ème sacre du Printemps. Il lui faudra pour cela repousser les assauts de la Porsche 911 SC de Pierrick Chauvel, des deux Lancia Delta « préparées maison » de la famille HAYET (pilotées par Johann et Michel), et de l'incontournable 6 cylindres tout jaune de Bruno Mainguet, qui tentera de rééditer son exploit de 2015, avec cette même A310 et son fidèle copilote James Carabeau.

Pour Patrice Rault (BMW 323i) et Anthony Raud (205 GTI 1.6l), second et 3ème l'an dernier, le miracle d'un nouveau podium scratch apparait bien difficile à rééditer, sauf une spectaculaire série d'abandons... Cela dit, chacun sait qu'en sport auto, tout peut arriver... Enfin, on aura plaisir à revoir la magnifique Datsun 240Z de Grégory Teissier-Prioux, à peine entraperçue l'an passé, suite à une casse mécanique survenue en début d'épreuve. La Ford Capri 2600 RS (de 1972) de Geoffrey Desmureau, que l'on avait failli découvrir lors de l'Automne 2018 (rallye annulé), constituera elle aussi une belle attraction.

VHRS : Un magnifique plateau de 17 voitures pour l'an II

Souvenons-nous que pour son édition inaugurale en 2018, le Printemps de Bords VHRS n'avait rassemblé que 5 équipages. Ce second millésime va faire exploser les compteurs, avec 17 belles anciennes au départ ! Là encore, il s'agit d'une énorme satisfaction pour le SAO. La prime de la fidélité (eh oui, déjà !) ira à Thierry Couderc, qui, avec sa BMW 2002 Tii, avait été contraint à l'abandon l'an dernier. Assurément en quête de rachat, il devra se frotter, en toute régularité sportive et à allure contrôlée, aux Porsche Carrera de Gérard Lafaurie et de Francis Lavanerrie, à la Lancia Fulvia de Frédéric Gabet, à l'Alpine A110 de Pierrick Giraudeau, ou encore à la Ford Sierra XR-4 1 d'Arnaud Doublet et Patrick Vial...

Sans le moindre complexe, les « petites autos » seront également nombreuses à convoiter la victoire. Les Golf GTI, 205 GTI, Talbot Samba et autres MG B-GT ou Clio seront en capacité de maîtriser le temps et leur vitesse, ne serait-ce que pour faire la pige aux « grosses autos »...

Rappelons que le VHRS est tout sauf une épreuve de rapidité !...