



Concours d'Élégance

Crédits photo : High5 Prod Olivier Riethauser

**3^{ème} édition du Concours d'Élégance Suisse
Palmarès 2018
L'Alfa Romeo 6C 2300 BMM de 1939 carrossée par Graber
remporte le Grand Prix gagnant**



Crédits photo : Yves Perradin pour Concours d'Élégance Suisse 2018

Edition 2018 - Résultats de classes

Grand Prix Gagnant du Concours d'Élégance Suisse / Best of Show

Alfa Romeo 6C 2300 BMM de 1939, carrossée par Graber, appartenant au Dr. Matthias Metz (Allemagne)

1920 – 1929, de la modernité au design, carrosseries ouvertes

1^{er} Prix: H6B torpedo cabriolet double capot, de 1926, carrossée par Blich Brothers, appartenant à Jose Maria Fernandez (Suisse)

2^e Prix: Bugatti Type 43 A de 1931, appartenant à Pascal Behr (Suisse)

1930 – 1939, de la modernité au design, carrosseries ouvertes

1^{er} Prix : Delage D8-120 de 1937, carrossée par Henri Chapron, appartenant à Merle et Peter Mullin (Etats-Unis)

2^e Prix : Cord 812 SC Phaeton de 1937, appartenant à la collection Burkhardt (Suisse)

1930 – 1939, de la modernité au design, carrosseries fermées

1^{er} Prix : Bugatti Type 57 S Atalante de 1937, appartenant au Musée National de l'Automobile, Collection Schlumpf (France)

2^e Prix : Hispano Suiza T49 « Weyman Saloon » de 1927, carrossée par H.J. Mulliner appartenant à Marco Gastaldi (Monaco)

Ferrari à moteur avant de 1947 - 1964

1^{er} Prix : Ferrari 342 America de 1953, carrossée par Pinin Farina, appartenant à Bruce Vanyo (Etats-Unis)

2^e Prix : Ferrari 330 GT America de 1963, carrossée par Pinin Farina, appartenant à Albert Obrist (Suisse)

Ferrari à moteur avant de 1965 - 1971

1^{er} Prix : Ferrari 365 GTB/4 Daytona, de 1971, appartenant à Paulo Bianchi (Monaco)

2^e Prix : Ferrari 275 GTB/4 de 1967, appartenant à une collection privée (suisse)

Carrosseries Suisses

1^{er} Prix : Alfa Romeo 6C 2300 BMM de 1939, carrossée par Graber, appartenant au Dr. Matthias Metz (Allemagne)

2^e Prix : Mercedes-Benz 500K de 1934, carrossée par Graber, appartenant à Hans Schweizer (Suisse)

60e anniversaire de l'Aston Martin DB4

1^{er} Prix : Aston Martin DB4 serie II, de 1960, appartenant à Michel Acquaroli (Suisse)

2^e Prix : Aston Martin DB4 Vantage serie IV, de 1962, appartenant à la collection Sports Classics Geneva (Suisse)

60e anniversaire de la Ferrari 250 GT Coupé Pinin Farina

1^{er} Prix : Ferrari 250 GT coupé Pinin Farina de 1960, appartenant à André Sanchez et Jean-Yves Charriau (France)

2^e Prix : Ferrari 250 GT coupé Pinin Farina de 1958, appartenant à une collection privée (Suisse)

Coupés sportifs de 1940 - 1959

1^{er} Prix : Alfa Romeo 6C 2500 super sport Villa d'Este de 1949, carrossée par Touring, appartenant à Ermanno Keller (Suisse)

2^e Prix : Mercedes-Benz 300 SL de 1955, appartenant à Andries Meuzelaar (Belgique)

Coupés sportifs à moteur avant 1960 - 1975

1^{er} Prix : Jaguar Type-E de 1961 (du Salon de l'Automobile de Genève de 1961), appartenant à Christian Jenny (Suisse)

2^e Prix : Lancia Flaminia super sport de 1966, carrossée par Zagato, appartenant à Werner Zücker (Suisse)

Coupés sportifs à moteur arrière 1960 - 1977

1^{er} Prix : Lamborghini LP400 de 1977, appartenant à Simon Kidston (Suisse)

2^e Prix : Lamborghini P400SV de 1972, appartenant à William Heinecke (Thaïlande)

Voitures de sport cabriolet 1956 - 1975

1^{er} Prix : Aston Martin DB5 de 1964, appartenant à Elmar Wiederin (Suisse)

2^e Prix : Mercedes-Benz 300SL de 1969 « Senf », appartenant à René Noppel (Suisse)

Berlines de Luxe 1949 - 1960

1^{er} Prix : Rolls-Royce Silver Wraith de 1952, carrossée par H.J. Mulliner, appartenant à Mauro Borella (Italie)

2^e Prix : Rolls-Royce Silver Wraith de 1954, carrossée par H.J. Mulliner, appartenant à Michel Bourely (Belgique)

Futures Classiques, Berlines de luxe 1969 - 1979

1^{er} Prix : Monteverdi 375/4 de 1972 carrossée par Fissore, appartenant à Paul Berger (Suisse)

2^e Prix : Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 de 1979, appartenant à la Global Car Collection (Suisse)

Futures Classiques, Berlines de luxe 1980 - 1985

1^{er} Prix : Rolls-Royce Silver Spur de 1984, carrossée par St James Hooper, appartenant à la Global Car Collection (Suisse)

2^e Prix : Rolls-Royce Silver Wraith II de 1980, appartenant à la Global Car Collection (Suisse)

Prix d'exception

Prix de la Meilleure Préservation

Décerné à l'automobile dans le meilleur état de préservation :

Hispano Suiza T49 « Weyman Saloon » de 1927, carrossée par H.J. Mulliner appartenant à Marco Gastaldi (Monaco)

Prix du Cercle des Passionnés

Décerné par le Cercle des Passionnés pour l'automobile vendue neuve en Suisse et toujours dans la même famille en Suisse depuis plus de vingt ans.

Mercedes-Benz 500K de 1934, carrossée par Graber, appartenant à Hans Schweizer (Suisse)

Prix de l'Équipage présenté par The Rake Magazine

Décerné à l'équipage en habits d'époque

Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 de 1977, appartenant à Raphaël Hubin (Suisse)

Prix de l'Élégance sur-mesure présenté par Berence Genève

Décerné à la plus élégante carrosserie faite sur mesure

Mercedes-Benz 500 K, de 1935 carrossée par Sindelfingen, appartenant à une collection privée (Suisse)

Prix du Jury Honoraire – Prix de l'automobile du Salon de l'Automobile de Genève

Décerné à l'automobile ayant été présentée au Salon de l'Automobile de Genève

Ferrari 250 GT Berlinetta de 1962, carrossée par Bertone (ex-Nuccio Bertone), appartenant à une collection privée (Suisse)

Prix du Président du Jury Honoraire

Décerné à l'automobile préférée sur Président du Jury Honoraire

Ferrari 250 GT California spider de 1960, appartenant à une collection privée (Suisse)

Pour plus d'informations consultez notre site: www.concoursdelegancesuisse.com