

INFOS PRATIQUES

LA MOTTE-D'AVEILLANS

→ **Eglise Saint-Pierre**
Elle ouvre ses portes pour la visite et pour la prière. Tous les mercredis de 10 à 11 h.

→ Marché hebdomadaire

Il se tient le matin, tous les mercredis de 7 h à 12 h, 15, Place Albert-Roux.

LA SALLE-EN-BEAUMONT

→ Sortie des enfants

Association locale avec "jeux rigolés" pour les enfants de la grande section maternelle et primaires. Place-équipe les du club. Gratuit et toujours offert par l'Association familles rurales du Beaumont. Samedi 16 juin de 10 h à 16 h 30. Au complexe sportif. Réservation au 04 76 30 42 29 avant dimanche.

offerte par l'Association familles rurales du Beaumont. Samedi 16 juin de 10 h à 16 h 30. Au complexe sportif. Réservation au 04 76 30 42 29 avant dimanche.

MONTEYNARD

→ **Kermesse**
Organisée par le Secours roumain. - À 10 h : course. - À partir de 10 h 30 : nombreuses jeux de kermesse. Sucre, miel. - À 15 h : danses de gait avec Carole, son baraban et ses deux filles de belle voix ainsi que le tambourin. Samedi 23 juin, à 10 h. À la salle polyvalente. 07 30 10 71 00 02.

LOCALE EXPRESS

LA SALLE-EN-BEAUMONT

La paella de l'Association familles rurales couronnée de succès



→ Dimanche, l'Association familles rurales du Beaumont organise sa traditionnelle paella piarais, cuite au feu de bois, à la salle du Mas. Le soir était au rendez-vous, les tables sont servies volontairement. Après un long l'après-midi, la cantine d'été a été mise en place pour déguster cette succulente paella. Ce plat typique espagnol a été préparé par les bénévoles et Marie, la cheffe. Les invités ont été servis de cette journée. L'après-midi s'est terminé par quelques parties de boules.

MONTEYNARD

Deux chorales, un public conquis



→ Dimanche, en fin d'après-midi, la salle polyvalente accueillait le public venu écouter deux chorales aux répertoires différents. En ouverture, ce sont les chanteuses de "Terpsychon" (conservatoire d'Éyrieux) qui ont présenté le résultat de leur travail de l'année sur le thème du "paysage". Parmi les pièces proposées, le chef de chœur a distingué deux celles du jour, un "Der Profunda" et un chant du N°1 sur les chants d'oiseaux. Une belle performance parfaitement exécutée et fort applaudie. Deux chorales appartenant à l'autre chorale, "Trois" de Pierre Châtel, ont offert un intermède tout en légèreté avant l'installation des chorales. Ils étaient dirigés par Robert Moe, de Monteynard. Ils ont chanté un "Kyrie" particulièrement technique ainsi que les fameux coros adaptés à quatre voix et une berceuse espagnole introduite par le jeune colombien Né Matis. Pour terminer, comme le veut la tradition, un chœur a été entendu en concert, public compris. "Oh tout doux de la pluie".



LA MOTTE

Les anciens camions et utilitaires en balade en Matheysine ce week-end



→ Les nostalgiques des collectionneurs de véhicules anciens se sont réunis ce week-end pour l'association FNAC de l'association du transport routier ancien organise une balade entre La Motte et Plan-du-Grand-Sans. Rendez-vous sur le parking de La Motte, au coin de la station, dimanche, de 9 h 30 à 12 h 30 pour admirer ces véhicules, échanger des anecdotes, et discuter avec les conducteurs et les organisateurs.

PIERRE-CHÂTEL

Belles carrosseries et gros moteurs à la Ronde historique de la Pierre percée

Des véhicules rustiques dans toute la zone de la Pierre percée, dimanche matin, aux abords du stade de Pierre-Châtel, pour attendre le départ de la 2^e Ronde historique de la Pierre percée organisée par Clap Team, en étroite collaboration avec l'association Alpes.

Soit après le soir d'arrivée du matin puis la distribution des roadbooks, chaque équipage a rejoint sa voiture pour poser la plaque du rallye et prendre le départ d'une balade touristique de 150 kilomètres.

Un brin de nostalgie

Sur les 30 véhicules inscrits, les 30 modèles étaient bien différents les uns des autres, pour le plus grand plaisir du public. Une 4 CV était probablement la plus ancienne, mais on a vu également une Alfa Romeo, une Porsche, une DAF, une GS, une DS et tous d'autres modèles qui ont su évoquer des souvenirs un brin nostalgiques. Ont également fait partie du convoi des modèles particulièrement originaux à caractère sportif comme la magnifique "Hot rod" du Géraldino Eric Berthel. Le circuit, à travers de magnifiques paysages bien vus, est devenu dans le plus grand des courtoisies. Tous les participants ont rentrés vers de cette belle escapade.

De gauche à droite :



Des modèles d'anthologie étaient présents. Photo de gauche : Christian Arret, président de l'Alpe Alpes, et Marc Luyet, président de Clap Team.



Photo de gauche : Alain Villard (à droite, en chemise), accueille les différents équipages.

Ferrari, Lotus, Subaru, Porsche : sur le siège passager, ils ont goûté aux sensations fortes



Une vingtaine de voitures de sport et de supersport attendaient les amateurs, dès 12 heures. Les amateurs de vitesse ont pu se régaler.

C'était une première pour la commune et on le doit au travail et à l'association de Marc Luyet, président de l'association Clap Team, soutenu par l'Alpe Alpes et la municipalité. Dès dimanche après-midi, après le retour de la 2^e Ronde historique de la Pierre percée, place était faite aux nostalgiques de ces véhicules anciens, entre les deux rive de la dévotion. Des véhicules de prestige, arrivés dans le convoi

de la manière ordinaire dès avant les cultures, riches de belles mécaniques et de performances. Des mesures de sécurité bien respectées. Ce genre de sortie est toujours un aller-retour, sur un itinéraire bien défini, avec un accompagnement des véhicules. Une vingtaine de voitures de sport et de supersport attendaient les amateurs, dès

12 heures, alors que toutes les mesures de sécurité étaient en place, au départ et tout le long du parcours. Certains ont choisi une Ferrari, une Porsche, alors que d'autres se sont dirigés vers la Lotus ou vers la Subaru. L'association a bien dit que les voitures, toutes les participants ont été le public, vers 12 heures, à se lancer, surtout après le déjeuner de passer le long à 10 € / Mile, les amateurs ont pu se régaler de

sur le siège passager et, bien attachés, ils ont pu goûter aux sensations fortes. À 17 heures, il a fallu rentrer. L'association a bien dit que les voitures, toutes les participants ont été le public, vers 12 heures, à se lancer, surtout après le déjeuner de passer le long à 10 € / Mile, les amateurs ont pu se régaler de

passagers et, tout au long du parcours, des mécaniciens et des bénévoles armés d'outils. Le public était installé sur un départ, sous le hall, ou dans sur le pont qui surplombe la descente, soit devant de la chaise. À regarder, à vivre, c'était une belle sensation qu'il fallait ressentir malgré quelques petits soucis techniques à quelques mètres.