



Le QUOTIDIEN



Les vainqueurs à l'honneur !

Ils étaient près de mille ce mercredi soir à se retrouver, à l'invitation de l'Automobile Club de Monaco, à la Salle aux Etoiles du Sporting de Monaco pour la traditionnelle soirée de Gala et de Remise de Prix.

Un programme riche dans lequel, outre un dîner apprécié de tous comme à l'accoutumée, un spectacle époustoufflant où le talent le disputait à l'originalité et la projection du film officiel remémorant à chacun ses moments de bravoure ou de doutes, puis vint le moment tant attendu :

la Remise des Prix de la XX^e édition du Rallye Monte-Carlo Historique

A tout Seigneur, tout Honneur, l'équipage **Michel Decremer** et **Yannick Albert** qui en 2016 avait échoué au pied du podium (pour 28 points !), a reçu la coupe du Prince.

A l'issue de la Remise des Prix, un moment de convivialité partagée, **tous les équipages récompensés sont montés sur scène pour recevoir leurs Trophées**

Pour conclure ce programme riche, et ignorant la fatigue accumulée, la soirée dansante qui ne s'est achevée que bien tard (tot ?) n'a été boudée par personne !



AU TABLEAU D'HONNEUR

Vainqueurs de ZR

Decremer (2ZR) / Elena / Hasler / Nessi / Jorgensen / Fontanella / Hansen
Moller-Nielsen / Larroque / Roveta / Perfetti / Sagi (1 ZR chacun)

Leaders successifs

ZR1 & 2 : Elena / ZR3 : Hasler / ZR4 : Wohlenberg / ZR5 : Hansen
ZR6 : Fontanella / ZR7 : Aghem / ZR8 à ZR14 : Decremer



Les quelque 330 équipages autorisés à prendre le départ du **XX° Rallye Monte-Carlo Historique** ont quitté, entre Mercredi 25 et Vendredi 27 Janvier **les 6 villes de départ : Lisbonne, Glasgow, Copenhague, Barcelone, Bad Hombourg et Reims** pour rejoindre, par le parcours de concentration, **la Principauté de Monaco** le samedi 28 Janvier.

Dès le lendemain, tout le monde prenait la direction de Valence pour **l'étape de classement Monaco - Valence** puis **l'étape commune scindée en deux parties, Valence - Valence et Valence - Monaco** les ramenant à **Monaco** le mardi 31 Janvier en début d'après-midi.

S'en suivait, dès 21h00, la fameuse «Nuit du Turini», composée de deux ZR pour une boucle totale d'une centaine de kilomètres.

Avec 6 leaders différents en 7 ZR, la course semblait des plus ouvertes et les candidats à la victoire suffisamment nombreux pour qu'aucun vainqueur potentiel indiscutable ne sorte réellement du lot.

Il a fallu attendre la ZR8 pour voir émerger les belges à l'Ascona, clone de celle d'un certain Walter Röhrl (un signe ?), l'équipage Decremmer / Albert prenait le commandement et ne le lâchait plus jusqu'à la fin.

Frustrés, sans doute, d'avoir laissé filer un Podium en 2016 pour un écart microscopique, les fans belges du grand Walter ont sembe t-il compris la leçon.

Leurs dauphins, Aghem / Cumino sur Lancia Fulvia 1200, éphémères leaders après la ZR7, ont fait montre d'une belle régularité (ce qui est en l'occurrence le but de l'exercice !) en s'accrochant à leur deuxième position depuis la ZR8.

Ils gagnent ainsi une place par rapport à leur classement de 2016 !

Le podium sera complété par une Fiat 128, obtenu par les Italiens

Fontanella / Scrivani après une belle passe d'armes avec Hansen / Brodersen. Les Danois longtemps troisièmes ont perdu deux places dans la ZR12 pour finir en dehors des dix premiers à la fin de l'épreuve.

Leur Audi 80 et eux-mêmes auraient peut-être souhaité plus de neige !

A la loupe... vite dit...

Le co-pilote et le co-pilote : Daniel Elena et son compère Olivier Campana conservent encore leur «couronne» de meilleur équipage Monégasque, Indétrônables ? Ils ont un secret, l'Amitié, la Compétition et la Motivation.

L'ingénieur et l'ingénieur : Jürgen Barth et Roland Kussmaul finissent 133° mais avec une Porsche encore plus neuve qu'au départ de Bad Hombourg. Un exploit !

Le Père, le Fils et la Mustang : Jean-Jacques et Baptiste Martin ont sorti leur Ford Mustang du garage pour célébrer les 40 ans de la participation d'une telle auto aux mains d'Henri Chemin et de « l'idole des jeunes ». Evidemment, et ce n'est pas un hasard, leur belle américaine est millésimée 1967 ! Bien joué.

Téléchargez l'application **ACM Live** sur  (iOS) ou sur  (Android)

Retrouvez ce Quotidien sur www.acm.mc et sur  @ACM_Media



01	25	<ul style="list-style-type: none"> DECREMER Michel ALBERT Yannick 	OPEL ASCONA 2000	1400	--
02	317	<ul style="list-style-type: none"> AGHEM Gianmaria CUMINO Diego 	LANCIA FULVIA COUPE 1200	1510	+110
03	287	<ul style="list-style-type: none"> FONTANELLA Gian Mario SCRIVANI Stefano 	FIAT 128 RALLY	1540	+140
04	279	<ul style="list-style-type: none"> BRANDENBURG Jean FAVARO Raphael 	ALFA-ROMEO GIULIA SPRINT GTV	1710	+310
05	268	<ul style="list-style-type: none"> BRUNS Michael WESTENBURGER Frank 	FORD FALCON SPRINT	1710	+310
06	47	<ul style="list-style-type: none"> ELENA Daniel CAMPANA Olivier 	VOLKSWAGEN GOLF GTI	1890	+490
07	2	<ul style="list-style-type: none"> DURAND Raymond CHOL Sébastien 	OPEL KADETT GTE	1910	+510
08	285	<ul style="list-style-type: none"> SCHIMITZEK Kurt SCHULZ Rudolf 	LANCIA FULVIA COUPE 1.3S	1940	+540
09	3	<ul style="list-style-type: none"> HASLER Jean-Luc BLONDEAU Sylvain 	FORD ESCORT RS2000 MkII	1950	+550
10	62	<ul style="list-style-type: none"> VOUILLON Stéphane ROUSSEL Christian 	TALBOT SUNBEAM LOTUS	2020	+620
70	167	<ul style="list-style-type: none"> ARMADANS Teresa VIVES Anna 	VOLKSWAGEN GOLF GTI	4950	+3550



Téléchargez l'application **ACM Live** sur (iOS) ou sur (Android)

Retrouvez ce Quotidien sur www.acm.mc et sur

@ACM_Media