

Présentation de l'épreuve – Programme général – Définition des catégories

Après 3 éditions mémorables en versions tant diurnes que nocturnes et sous forme d'orientation pure, souvent marquées par des conditions climatiques de saison et une participation régulière de 50 voitures, la **4^{ème} édition** du **MARATHON LIEGE-BASTOGNE-LIEGE** se déroulera cette année le **SAMEDI 10 DECEMBRE 2016**.

Dernière manche du Challenge des Trois Provinces, de nombreux aménagements ont été apportés afin de coupler le canevas d'une balade touristique d'orientation, dont l'esprit en sera totalement respecté tout en proposant une annexe nocturne recherchée par les acharnés de la nuit !

En effet, l'épreuve se déroulera sur une demi-journée et se terminera ainsi, pour les concurrents de la catégorie **SHORT-MARATHON**, en tout début de soirée. Après le repas du soir et la remise des prix finale du Challenge des Trois Provinces, qui se clôturera donc au terme de ce parcours diurne, les concurrents des catégories **SEMI-MARATHON** et **MARATHON** repartiront pour une 1^{ère} boucle nocturne à l'issue de laquelle les équipages inscrits en **SEMI-MARATHON**, aimant rouler en soirée sans y passer la nuit, en termineront. Enfin, une 2^{ème} boucle nocturne achèvera le périple **MARATHON** de sorte que chacun y trouve son compte, alliant plaisir et endurance selon ses propres envies !

Ainsi, la première boucle de **120km** emmènera les concurrents de **La Baraque Fraiture** vers **Bastogne**, du côté « ouest » de l'autoroute E25 et sa région d'**Houffalize**, offrant d'excellents terrains de jeux tranquilles, tandis que la seconde boucle de **80km** consistera en un retour assez rectiligne par le côté « est » de ce même axe et clôturera donc la journée pour la catégorie **SHORT-MARATHON**.

Après le repas du soir et la proclamation des résultats de cette catégorie, se tiendra directement la remise des prix du Challenge des Trois Provinces qui sera ensuite suivie du départ d'une 1^{ère} boucle de nuit de **100km** pour les participants des catégories **SEMI-MARATHON** et **MARATHON**, celles-ci étant réservées aux plus aventuriers et amateurs de cartes ! Ils rallieront ainsi le petit village de **Manhay**, lieu d'arrivée de ces boucles nocturnes.

Enfin, après une pause bien méritée, seuls les pionniers inscrits en **MARATHON** repartiront pour une dernière boucle de **100km** entièrement à la carte à tracer de type **HORNELAND** !

Les nouveautés principales de cette année, outre son format exclusif et exceptionnel, sont donc tout d'abord la création de **4 catégories** bien distinctes se disputant sur un même parcours et un road-book unique afin d'ouvrir l'épreuve à un maximum d'intéressés selon leur niveau, leur envie et la durée de conduite.

Description des catégories :

1°) **SHORT-MARATHON** : catégorie accessible aux débutants, sur base de ce qui se fait habituellement en **TOURING**, à savoir un parcours diurne de **200km** entièrement asphalté suivant un road-book exclusivement représenté en fléchés orientés, droits ou complexes et notes littéraires à l'exclusion de toute carte ! Une seule **ERV** à calculer par boucle (étape de régularité virtuelle dont le principe est de métrer un tronçon bien défini et de convertir cette distance en temps suivant une moyenne virtuelle donnée) et contrôles de passage traditionnels à relever.

2°) **SEMI-MARATHON** : catégorie accessible aux amateurs, sur base de la catégorie **CLASSIC** avec un parcours identique, en journée, à la première catégorie et une boucle supplémentaire de nuit de **100km**, entièrement à la carte tracée comprenant des secteurs en forme de boucles agrémentés de **CPH**, totalisant donc **300km** dans son ensemble.

3*) **MARATHON** : catégorie accessible aux initiés, assimilés aux **EXPERTS**, composée d'un parcours diurne strictement identique aux autres catégories et qui fera l'objet d'un classement commun comptant pour le **Challenge des Trois Provinces**. Boucles complémentaires en nocturne, totalisant **200km**. Dans un premier temps, **100km** à la carte tracée, comme en SEMI-MARATHON puis **100km** à la carte à tracer de type **HORNELAND**. Principe consistant à tracer soi-même son trajet, totalement libre, pour se rendre à une série de points numérotés et clairement positionnés sur une carte vierge, où il s'agira de relever le **CP** mis en place à cet endroit précis (exemples : une croix, une chapelle, une église, un cimetière ou tout autre point de repère facile à localiser).

Ces boucles de nuit sont également accessibles séparément du reste de l'épreuve (NIGHT-MARATHON).

Cette catégorie fera l'objet d'un classement séparé à l'issue des 2 boucles de nuit en tenant compte uniquement des points comptabilisés en soirée et se disputera donc entièrement à la carte !

Précision importante : le GPS et les cartes à bord du véhicule sont autorisés !

L'épreuve est accessible à tous et ouverte à tous les véhicules, anciens comme modernes, young et oldtimers compris. Le classement sera établi en fonction des contrôles de passage traditionnels (CP et CPH) et de 2 ERV qui serviront de départage, le tout en tenant compte du coefficient correcteur appliqué à l'année du véhicule.

Aucune licence n'est réclamée pour ce type de manifestation, le conducteur reconnaît circuler sous le couvert de sa propre assurance, en cours de validité et le véhicule déclaré devra être en ordre d'immatriculation et de contrôle technique civil. Cette balade d'orientation est un exercice de navigation. Ceci n'est ni une épreuve de vitesse, d'adresse ou de régularité, ni une épreuve sportive. Tout comportement jugé dangereux ou acte anti sportif sera passible d'exclusion !

Droits d'engagements et participation aux frais :

- . L'inscription préalable est obligatoire au moyen du bulletin ad-hoc et est à rentrer **avant le 1/12/2016**.
- . Les droits d'inscriptions sont à verser sur le compte **BE38 0635 9921 1572 avant le 1/12/2016**.
- . **Une majoration de 10€ sera effective à partir du 1^{er} décembre pour les engagements tardifs.**
- . Pour la catégorie **SHORT-MARATHON**, le droit d'inscription est fixé à **100€**.
- . Pour les catégories **SEMI-MARATHON** et **MARATHON**, les droits d'inscriptions sont fixés à **125€**.
- . L'inscription ne sera effective qu'après réception intégral du paiement et du bulletin d'engagement complété.
- . **Ces montants comprennent** : le lunch de midi avant le départ et le repas chaud du soir, la plaque et les autocollants de l'évènement, tous les documents nécessaires, les prestations des commissaires et des contrôleurs et la remise des prix.
- . Le nombre de voitures admises est limité et fixé à **50, toutes catégories confondues**.
- . Ordres de départ simultanés par catégorie et numéros attribués suivant la réception de l'engagement
- . Pour les participants à la seule **NIGHT-MARATHON**, le droit d'inscription est fixé à **30€** et sera payable sur place.

Découpage de l'épreuve :

DEPART de l'épreuve et retour en fin de journée : Auberge du Carrefour – Baraque-Fraiture (6690 Vielsalm)

Coordonnées GPS : 50°14'59.3"N 5°44'18.0"E

- **Boucle 1 (120km) : BARAQUE FRAITURE – BASTOGNE (pause de 30')**
- **Boucle 2 (80km) : BASTOGNE – BARAQUE FRAITURE (arrêt de 3h – repas du soir et remise des prix)**
- **Boucle 3 (100km) : BARAQUE FRAITURE – MANHAY (pause de 30')**
- **Boucle 4 (100km) : MANHAY – MANHAY**

ARRIVEE finale et plaque tournante de la partie nocturne : Taverne Le Relais (6960 Manhay)

Coordonnées GPS : 50°17'32.5"N 5°40'31.9"E

Programme de l'évènement :

Avant l'épreuve :

1^{er} octobre : ouverture des engagements

1^{er} décembre : clôture des inscriptions préalables et des versements anticipatifs

Pendant l'épreuve :

- **11.00 Hr :** ouverture du secrétariat et accueil des participants (**fermeture à 12h00**) – lunch de midi (sandwich bar)
Contrôle administratif des équipages - Distribution des documents (briefing écrit) - **Briefing oral à 12h30**
- **13.00Hr :** départ de la première voiture pour la **1^{ère} boucle** (durée estimée : 3h00)
- **16.00Hr :** arrivée prévue de la première voiture à l'issue de la 1^{ère} boucle (**pause de 30' + ravitaillement**)
- **16.30Hr :** départ de la première voiture pour la **2^{ème} boucle** (durée estimée : 2h00)
- **18.30Hr :** arrivée prévue de la première voiture à l'issue de la 2^{ème} boucle (**arrêt de 3h00' – repas du soir**)
ARRIVEE FINALE de la catégorie SHORT-MARATHON
- **20.00Hr :** clôture de rentrée des feuilles de route et affichage du classement provisoire (15' après)
- **20.30Hr :** proclamation des résultats pour la catégorie SHORT-MARATHON – **remise des prix du Challenge**
- **21.30Hr :** départ de la première voiture pour la **3^{ème} boucle** (durée estimée : 2h00) = **départ NIGHT-MARATHON**
- **23.30Hr :** arrivée prévue de la première voiture à l'issue de la 3^{ème} boucle (**pause de 30' + ravitaillement**)
ARRIVEE FINALE de la catégorie SEMI-MARATHON
- **24.00Hr :** départ de la première voiture pour la **4^{ème} boucle** (durée estimée : 2h00)
- **24.30Hr :** clôture de rentrée des feuilles de route et affichage du classement définitif (15' après)
- **01.00Hr :** proclamation des résultats pour la catégorie SEMI-MARATHON
- **02.00Hr :** arrivée prévue de la première voiture à l'issue de la 4^{ème} boucle
ARRIVEE FINALE des catégories MARATHON et NIGHT-MARATHON
- **03.00Hr :** clôture de rentrée des feuilles de route et affichage du classement définitif (15' après)
- **03.30Hr :** proclamation des résultats pour les catégories MARATHON et NIGHT-MARATHON

Informations, formulaires d'engagements et pré-inscriptions :

Contact téléphonique: PIROTTE Cédric - GSM : 0471/622.116 - Mail: promorgaevents@gmail.com

