

DIX MILLE TOURS

by Peter Auto

1^{ER} - 2 OCTOBRE 2016

DOSSIER DE PRESSE



EFG

ZENITH
WATCHES

PAUL RICARD

A2

CLASSIC ENDURANCE RACING

SAATCHI
BROADCAST

ALAIN FIGARET

MOTUL

HERITAGE
CUP

GROUP C
RACING

HERITAGE
TOURISTE
CUP

PETER
auto

PETER AUTO

103, rue Lamarck
75018 Paris – France
Tél. +33 (0)1 42 59 73 40
Fax +33 (0)1 42 59 48 28

PETER
auto

Julien Hergault

jhergault@peter.fr
+ 33 6 25 77 85 34

CONTACTS PRESSE

Henri Suzeau

hsuzeau@peter.fr
+33 6 11 87 05 05



MEDIA

DEMANDE D'ACCREDITATION

Formulaire : peterauto.peter.fr rubrique "médias"

RETRAIT D'ACCREDITATION

Au Welcome Center (entrée du circuit)

SALLE DE PRESSE

Du vendredi au dimanche 8h00 - 20h00

CHASUBLES / BRIEFING MEDIA

En salle de presse, du vendredi au dimanche 8h00 - 20h00

MEDIA SHUTTLES

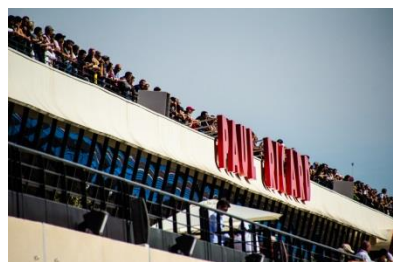
Deux véhicules, du vendredi au dimanche 9h00 - 19h00

PHOTOS

Photos libres de droits : peterauto.peter.fr rubrique "galerie"

VIDEOS

Ours d'images sur demande





EN BREF

SEPTIEME EDITION

Les Dix Mille Tours accueillent de nouveau les spectateurs et les concurrents dans le plus beau des écrans : le circuit Paul Ricard dont les paysages, en ce week-end de début octobre, se parent de leurs plus belles lumières. Gageons également que le climat provençal offre à tous les douces chaleurs de l'été indien...

"ENCEINTE GENERALE" GRATUITE

Les gradins face aux stands ainsi que la butte du Double Droite du Beausset sont librement accessibles aux spectateurs, tout comme les aires de pique-nique et de jeux. Quant au billet d'accès aux paddocks permettant d'approcher les voitures de course et les pilotes de près, son prix n'est que de 10 € (gratuit pour les moins de 16 ans) en prévente (15 € sur place).

Prévente : digitick.com



Les Packs VIP sont proposés en prévente. Une offre sur mesure, permettant aux spectateurs et aux entreprises de vivre l'événement autrement. Une belle manière d'expérimenter l'aventure des Dix Mille Tours dans un Espace Privilégié disposant d'une terrasse au-dessus des stands, avec vue sur la piste...

Pack VIP : dixmilletours.com

CLUBS ET EXPOSANTS

Depuis 2010, les Dix Mille Tours sont devenus le plus grand rendez-vous du sud de la France avec un espace privilégié pour les collectionneurs et les clubs qui s'étend d'année en année. Près de 600 voitures de collection sont attendues. Elles ont la possibilité de prendre la piste pour des séances de roulage de deux types : amateurs ou initiés. Enfin, le Village Exposants installé au cœur du paddock est bien l'espace idéal pour partager ces moments de passion en famille...





XTREM-PARK

NOUVEAUTE

Le Circuit Paul Ricard dispose dans son enceinte d'un parc d'activités extrêmes, baptisé Xtrem Park, pour les petits et les grands, seuls ou en groupes, avec de multiples activités...

Ouvert samedi et dimanche de 10h00 à 18h00.

Quad – Le Circuit Paul Ricard bénéficie d'un cadre naturel exceptionnel entre mer et collines ! Pour en profiter pleinement, le Castellet, Nature & Aventure vous propose une balade en quad.

Tyrolienne – D'un côté le Circuit Paul Ricard, de l'autre la mer, voici la vue exceptionnelle que vous pourrez admirer en faisant de la tyrolienne.

Quick Jump – Vous aimez défier les lois de la gravité ? Cette activité est faite pour vous ! D'une hauteur de 14 mètres, jetez-vous dans le vide et ressentez une sensation de chute libre !

Freejump – Amateurs de sport extrême, retenez bien le nom de cette activité ! Du haut de 7 ou 10 mètres, sautez dans le vide sans parachute, sans élastique et sans corde.

Parcours Junior – Le Castellet, Nature & Aventure propose un parcours pour les petits aventuriers ! Celui-ci comprend 2 niveaux de difficulté avec 8 ateliers chacun.

Simulateurs – Les Simulateurs Circuit sont parfaits pour les passionnés souhaitant piloter virtuellement sur le circuit Paul Ricard avec le véhicule et les réglages de leur choix (F1, Porsche, WTCC).

Karting – Le Karting du Circuit Paul Ricard accueille régulièrement des compétitions officielles et des séances d'entraînement. Pour le grand public, des sessions de location sont proposés.

Toutes ces activités sont payantes.





CIRCUIT

1970 - CRÉATION DU CIRCUIT

Création du circuit par Paul Ricard, inauguré le 19 avril 1970.

1971 - GRAND PRIX DE FRANCE DE FORMULE 1

Grand Prix de France de Formule 1, 14 épreuves jusqu'en 1990.

1973 - GRAND PRIX DE FRANCE DE MOTO

Grand Prix de France de moto, 13 épreuves jusqu'en 1999.

1980 - BOL D'OR

Bol d'Or, 22 épreuves jusqu'en 1999.

1999 - CIRCUIT PAUL RICARD HIGH TECH TEST TRACK

Rénovation du site, afin d'en faire le premier circuit au monde dédié exclusivement aux essais et à la communication, rebaptisé Circuit Paul Ricard High Tech Test Track.



2002 - BLUE LINE

Le Circuit Paul Ricard HTTT est devenu un circuit avant-gardiste et créatif, notamment grâce au concept « Blue Line™ » qui associe design et sécurité.

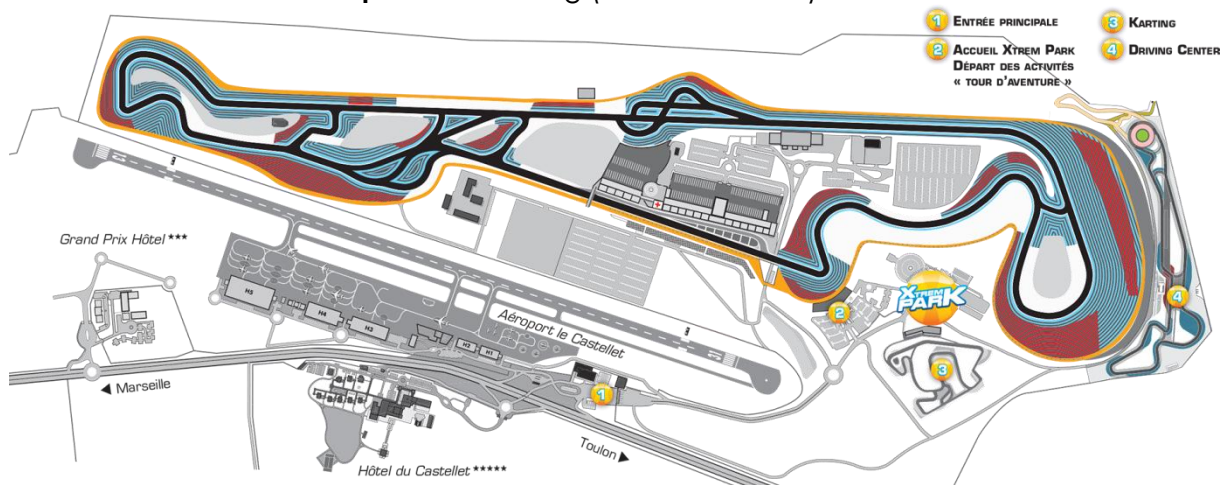
2009 - RÉOUVERTURE AU PUBLIC

Dix ans après la dernière course accueillant des spectateurs, le Circuit Paul Ricard ouvre à nouveau ses portes au public à l'occasion d'épreuves de compétition automobile et de courses de clubs. Des aménagements complémentaires sont réalisés, avec notamment la construction de 4 400 places en tribunes dans la ligne droite de départ.

Localisation: France, 40 km North-East from Marseille

Length: 5 861 m

Fastest lap: Keke Rosberg (Williams Honda) 1:39:914



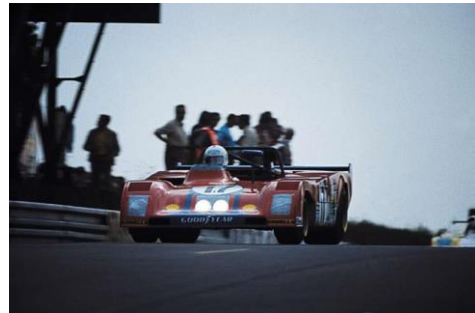


VOITURES REMARQUABLES

FERRARI 312 PB #0892

Ce prototype **Ferrari 312 PB** reste à ce jour le dernier engagé officiellement par la Scuderia aux 24 Heures du Mans... C'était en 1973 ! Il était né un an plus tôt, suite à la décision de la FIA d'abandonner les moteurs de 5 litres au profit des 3 litres. Six voitures au total ont été construites et confiées à quelques-unes des vedettes de l'époque comme Jacky Ickx, Brian Redman, Arturo Merzario, Tim Schenken, Mario Andretti ou Ronny Peterson. Ce modèle emblématique a remporté toutes les manches du championnat 1972 puis terminé 2^{ème} des 24 Heures du Mans l'année suivante, derrière la Matra de Pescarolo-Hill.

Construit pour la saison 1972, le **châssis 0892** a débuté par une 2^{ème} place aux 6 Heures de Daytona avec Ronnie Peterson et Tim Schenken. Puis il a obtenu le même résultat au Mans, l'année suivante, cette fois aux mains de Carlos Pace et d'Arturo Merzario.



PEUGEOT 905 EVO 1 BIS #EV14

Au début des années 1990, le changement de réglementation des voitures d'endurance avait ouvert un nouvel horizon à Jean Todt. Le nouveau texte, calqué sur celui de la Formule 1, bannissait les turbos pour n'accepter que les moteurs atmosphériques d'une cylindrée maximum de 3.5 litres. La **Peugeot 905** a été initialement présentée en février 1990 avant de débiter en compétition à la fin de cette même année. Avec l'évolution 1 Bis développé en 1991, Peugeot a remporté les 24 Heures du Mans 1992 et 1993, ainsi que le titre de Champion du Monde des Voitures de Sport en 1992.

Initialement piloté par Keke Rosberg et Yannick Dalmas, le **châssis EV14** a débuté en avril 1991 à Suzuka. Pour la saison suivante, il a été utilisé comme mulet (voiture de réserve). Désormais, il est régulièrement engagé par un passionné suisse.





PROGRAMME

THURSDAY 29th SEPTEMBER	
12:00 - 19:00	CHECKS AND SCRUTINEERING (ALL)

FRIDAY 30th SEPTEMBER			
Start - End	Duration	Category	Session
09:00 - 11:55		PRIVATE PRACTICE SESSIONS	6 sessions de 25 minutes
12:20	00:25	CLUBS Session 1 - Amateur (non bruyant)	1 session de 25 minutes
12:50	00:25	CLUBS Session 2 - Initié (non bruyant)	1 session de 25 minutes
13:20	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Free Practice
14:10	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Free Practice
15:05	00:25	CLUBS Session 3 - Initié	1 session de 25 minutes
15:40	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Free Practice
16:35	00:45	GROUP C	Qualifying 1
17:30	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Free Practice
18:20	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Qualifying

SATURDAY 1st OCTOBER			
Start - End	Duration	Category	Session
09:00 - 09:30	00:30	HERITAGE TOURING CUP	Free Practice
09:45 - 10:30	00:45	GROUP C	Qualifying 2
10:45 - 11:30	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying
11:45 - 12:10	00:25	CLUBS Session 4 - Amateur (non bruyant)	1 session de 25 minutes
12:20 - 12:45	00:25	CLUBS Session 5 - Initié (non bruyant)	1 session de 25 minutes
12:55 - 13:40	00:45	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying
13:55 - 14:35	00:40	TROFEO NASTRO ROSSO	Qualifying
14:55 - 15:40	00:45	GROUP C	Race 1
15:55 - 16:35	00:40	HERITAGE TOURING CUP	Qualifying
16:55 - 18:55	02:00	SIXTIES' ENDURANCE	Race

SUNDAY 2nd OCTOBER			
Start - End	Duration	Category	Session
09:30 - 10:05	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 1
10:25 - 11:25	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Race
11:40 - 12:05	00:25	CLUBS Session 6 - Amateur (non bruyant)	1 session de 25 minutes
12:15 - 12:40	00:25	CLUBS Session 7 - Initié (non bruyant)	1 session de 25 minutes
13:00 - 14:00	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Race
14:20 - 15:20	01:00	HERITAGE TOURING CUP	Race
15:40 - 16:25	00:45	GROUP C	Race 2
16:45 - 17:20	00:35	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 2
17:40 - 18:05	00:25	CLUBS Session 8 - Initié	1 session de 25 minutes



CLASSIC ENDURANCE RACING

En 2016, C.E.R fête sa treizième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaître les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. Cette année encore, Classic Endurance Racing les conduit sur des circuits emblématiques à l'occasion de cinq rendez-vous programmés d'avril à octobre.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1981, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larrousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !



En 2016, Classic Endurance Racing est présent sur cinq meetings : le nouveau Jarama-Classic (1-3 avril), Spa-Classic (13-15 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), les Dix Mille Tours (1-2 octobre), Imola-Classic (21-23 octobre).

Le plateau se divise en deux compétitions :

CER 1 - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971

CER 2 - GT 1975 / 1979 & Protos 1972 / 1979.

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 30'
	Qualifications	2 x 30'
	Course	1 x 60'





Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List #4 - Dix Mille Tours du Castellet 2016

CER 1 : 44				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
3	Stéphane GUTZWILLER	CHE	CHEVRON B 16 FVC 1970	PROTO 1
6	Martin O'CONNELL / Sandy WATSON	GBR/SCO	CHEVRON B19 1971	PROTO 1
7	Toni SEILER	CHE	LOLA T70 Mk III 1968	PROTO 1
11	Marc DEVIS / Christian TRABER	BEL/CHE	McLaren M8C DFV 1970	PROTO 1
12	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE/CHE	FORD GT 40 1968	GT1
14	Mauro POPONCINI	ITA	LOLA T 212 FVC 1971	PROTO 1
15	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR/GBR	CHEVRON B8 BMW 1968	PROTO 1
17	Jean BRANDENBURG	CHE	CHEVRON B8 BMW 1969	PROTO 1
18	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE/CHE	FORD F3L P68 1968	PROTO 1
19	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE/CHE	LOLA T70 Mk III 1967	PROTO 1
21	Detlef VON DER LIECK / Ralf KELLENNERS	DEU/DEU	DE TOMASO Pantera 1971	GT1
22	Romain BELLETESTE / Christophe GADAIS	FRA/FRA	CHEVRON B21 FVC 1973	PROTO 1
23	Charles RUPP / Philippe PEAUGER	FRA/FRA	CHEVRON B16 BMW 1971	PROTO 1
29	Xavier GALANT / Vincent NEURRISSE	FRA/FRA	CHEVRON B 16 FVC 1970	PROTO 1
30	Anthony SCHRAUWEN	BEL	LOTUS 30 1964	PROTO 1
31	Marc GODFROY	FRA	CHEVROLET Corvette 1971	GT1
32	Henrique GEMPERLE / Marc de SIEBENTHAL	CHE/CHE	CHEVRON B8 BMW 1969	PROTO 1
33	Richard MILLE / Carlos TAVARES	FRA/PRT	LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1
35	Gianluca RATTAZZI	USA	ALFA ROMEO T33/3 1969	PROTO 1
36	David HART	NLD	LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1
37	Ronald HUGHES / Claudio RODDARO	CDN/MCO	PORSCHE 908 LH 1968	PROTO 1
39	Alfred STREBEL / Patrick GERLING	CHE/CHE	CHEVROLET Corvette 1969	GT1
42	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON B19 1971	PROTO 1
43	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU/CHE	PORSCHE 911 RSR 3L 1974	GT1
47	Joseph ZAGO / Jacques ROUCOLLE	FRA/FRA	CHEVRON B16 FVC 1970	PROTO 1
48	Peter VÖGELE	CHE	PORSCHE 908/3 1969	PROTO 1
58	Claudio RODDARO / Lionel ROBERT	MCO/FRA	PORSCHE 911 RSR 3L 1974	GT1
61	Thomas STUDER	CHE	McLAREN M6 GT 1969	PROTO 1
65	MAVERICK	CHE	CHEVROLET Corvette Stingray 1971	GT1
67	Maurizio BIANCO / Davide MAZZOLENI	ITA/ITA	CHEVRON B19 1971	PROTO 1
70	Pierre-Alain FRANCE	FRA	LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1
74	Tina Marianne KOK	DNK	CHEVRON B8 BMW 1968	PROTO 1
76	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA/GBR	PORSCHE 917 1971	PROTO 1
80	Francisco ALBUQUERQUE	PRT	FORD GT40 1965	GT1
81	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	PORSCHE 911 RSR 3L 1976	GT1
82	Michel LECOURT / Raymond NARAC	FRA/FRA	PORSCHE 911 RSR 3L 1974	GT1
85	Grant TROMANS / Richard MEADEN	MCO/GBR	LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1
91	Afschin FATEMI	DEU	PORSCHE 911 Carrera RSR 3.0 1973	GT1
92	Frank JACOB	DEU	LOLA T212 FVC 1971	PROTO 1
101	David TOMLIN	GBR	LOLA T 212 FVC 1970	PROTO 1
106	Eric HELARY	FRA	CHEVROLET Corvette C3 1972	GT1
107	Norbert FRADIN	FRA	CHEVROLET Corvette C3 1972	GT1
109	Steven READ / Giovanni LAVAGGI	USA/ITA	FERRARI 512 M 1971	PROTO 1
138	Roald GOETHE	DEU	LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1



Liste provisoire des engagés / *Provisional Entry List #4 - Dix Mille Tours du Castellet 2016*

CER 2 : 32				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
2	Frédéric DA ROCHA	FRA	LOLA T298 BMW 1979	PROTO 2
5	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE 935 K3 1979	GT2
7	Jean LEGRAS / Jean-Philippe DEBRIE	FRA/FRA	CHEVRON B21 BDG 1972	PROTO 2
9	Jean-Marc MERLIN	FRA	PORSCHE 935 K3 1977	GT2
17	Patrice LAFARGUE	FRA	LOLA T298 BMW 1979	PROTO 2
18	Paul LAFARGUE	FRA	LOLA T298 BMW 1979	PROTO 2
23	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON B23 DFV 1974	PROTO 2
25	Nicolas D'ETEREN	BEL	PORSCHE 935 K3 1979	GT2
26	Claude LE JEAN / Lucien ROSSIAUD	FRA/FRA	CHEVRON B36 1976	PROTO 2
27	Ludovic CARON	FRA	CHEVRON B31 BDG 1975	PROTO 2
31	Carlos BARBOT	PRT	LOLA T280 DFV 1972	PROTO 2
41	Roberto TURRIZIANI / Stefano DI FULVIO	ITA/ITA	OSELLA PA 5 1977	PROTO 2
46	Christian BOURIEZ	BEL	FERRARI 512 BBLM 1980	GT2
50	Dominique GUENAT	CHE	LOLA T286 1976	PROTO 2
51	Gianluca RATTAZZI	USA	LOLA T290 BDG 1972	PROTO 2
52	Yves SCEMAMA	CHE	TOJ SC 304 1976	PROTO 2
53	Maurizio FRATTI / Andrea CABIANCA	ITA/ITA	PORSCHE 934 1976	GT2
59	Beat EGGIMANN	CHE	CHEETAH G 601 BDG 1976	PROTO 2
60	Peter MUELDER / Christian TRABER	DEU/CHE	BMW M1 Procar 1979	GT2
61	Fabio SPIRGI	CHE	PORSCHE 930 Gr.IV 1978	GT2
64	Hans-Joerg HUBNER	DEU	PORSCHE 934/5 1976	GT2
65	Franco MEINERS / Emanuele PIRRO	ITA/ITA	LANCIA Beta Gr. V	GT2
81	Erik MARIS	FRA	PORSCHE 935 1979	GT2
85	Tony SINCLAIR	GBR	LOLA T292 BDG 1973	PROTO 2
87	Steven READ / Giovanni LAVAGGI	USA/ITA	FERRARI 312 PB 1966	PROTO 2
95	Erik MARIS / Eric HELARY	FRA/FRA	LANCIA Beta Gr. V	GT2
100	Jean GUIKAS	FRA	TOJ SC304	PROTO 2
110	Urs BECK / Jürgen BARTH	CHE/DEU	PORSCHE 935 K3 1980	GT2
108	Philippe SCEMAMA	CHE	LOLA T290	PROTO 2
135	Marc DEVIS	BEL	TOJ SC303 1978	PROTO 2
136	Michel BAUDOIN	FRA	LOLA T290 1974	PROTO 2
137	Roadl GOETHE	DEU	GULF MIRAGE Gr 7 1974	PROTO 2





GROUP C RACING

Déjà riche de cinq plateaux de courses historiques remarquables l'univers de Peter Auto s'élargit avec l'arrivée du Group C Racing en 2016. Jusqu'alors invités ponctuellement sur certains événements, les sport-prototypes des années 80 trouvent désormais leur place sur chacun des circuits au calendrier, l'association Group C Racing et Patrick Peter ayant décidé d'unir leurs forces.

En vigueur de 1982 à 1994, le règlement du Group C a engendré des voitures légendaires qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages des 24 Heures du Mans. D'abord dominée par les Porsche 956 - malgré la résistance valeureuse des Lancia LC2 - la compétition s'est progressivement renforcée pour atteindre des sommets avec la montée en puissance des Jaguar, Mercedes, Toyota, Nissan et Mazda. Aux côtés de ces grands constructeurs, les "artisans" comme Cougar, Dome, Rondeau, Spice ou WM pouvaient encore s'illustrer grâce à une interprétation habile du règlement basé essentiellement sur une limitation stricte de la consommation en carburant.

Abandonnée au début des années 90 après une période de cohabitation avec les Sport 3.5 (Peugeot 905, Jaguar XJR-14, Toyota TS010), l'ère des Group C reste considérée comme le véritable Age d'or de l'Endurance.



D'allure moderne, les Group C fascinent toutes les générations et sont capables de performances proches de celles des prototypes LMP actuels - leur vitesse de pointe pouvant dépasser les 300 km/h ! Elles sont les vedettes de cinq événements by Peter Auto : Jarama-Classic (1-3 avril), Spa-Classic (13-15 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), Le Mans Classic (8-10 juillet), Silverstone Classic (29-31 juillet) (non organisé par Peter Auto) et les Dix Mille Tours (1-2 octobre).

Temps de piste :	Qualifications	2 x 45'
	Courses	2 x 45' (1 ou 2 pilotes)





Liste provisoire des engagés / *Provisional Entry List* - Dix Mille Tours # 3

23 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat.
2	Shaun LYNN	GBR	JAGUAR / XJR-12 / 1990	C1a
4	Dominique GUENAT	CHE	PEUGEOT / 905 EV1B / 1993	C3a
8	George NAKAS	AUS	PORSCHE / 962 / 1987	C1a
10	Michiel CAMPAGNE	NLD	SPICE / SE92 GTP / 1992	C3a
12	Erik MARIS	FRA	PEUGEOT / 905 EV1B / 1993	C3a
14	Tommy DREELAN/Aaron SCOTT	IRL/GBR	PORSCHE / 962 / 1987	C1a
15	Nicolas D'ETEREN	BEL	PORSCHE / 962 / 1990	C1a
17	Christophe D'ANSEBOURG	BEL	JAGUAR / XJR-14 / 1991	C3a
18	Nicolas MINASSIAN	FRA	ASTON MARTIN / AMR1 / 1989	C1a
21	Ivan VERCOUTERE/Ralf KELLEENERS	FRA/DEU	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
31	Kriton LENDOUDIS	GRE	MERCEDES-BENZ / C11 / 1990	C1a
33	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
45	Pierre-Alain FRANCE/Erwin FRANCE	FRA/FRA	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
60	Eric RICKENBACHER	CHE	CHEETAH / G606 / 1989	C1a
72	Peter GARROD	GBR	INTREPID / RM1 / 1991	C3a
82	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FRA/FRA	PORSCHE / 962C / 1990	C1a
98	Eric DE DONCKER	BEL	SPICE / SE90C / 1990	C1a
104	Philippe SCEMAMA	CHE	SPICE / SE89C / 1989	C2a
107	Thomas DOZIN	BEL	SPICE / SE88C / 1988	C2a
111	Frédéric DA ROCHA	FRA	SPICE / SE88C / 1988	C2a
151	Mike WRIGLEY	GBR	ARGO / JM19C / 1988	C2a
162	Massimo GUERRA	ITA	GKW / 862-C2 / 1988	C3b
177	Frank LYONS/Michael LYONS	IRL/GBR	ALD / C289/ 1989	C2a



ZENITH
WATCHES



HERITAGE TOURING CUP

Né du succès remporté par la course Spa Endurance Tourisme qui formait, avec le Sixties' Endurance, le pôle Spa-Classic Endurance, star de l'édition 2013, l'Heritage Touring Cup connaît depuis un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 et 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS... Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements.



En 2016 l'Heritage Touring Cup se produit lors de cinq événements : le nouveau Jarama-Classic (1-3 avril), Spa-Classic (13-15 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), les Dix Mille Tours (1-2 octobre), Imola-Classic (21-23 octobre).

Temps de piste :	Essais libres	1 x 30'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 60' (1 ou 2 pilotes)





Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List - Dix Mille Tours # 4

31 voitures / cars				
N°	Nom / Name	Nat.	Voiture / Car	Cat.
1	Steve DANCE	GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1972	TC2
2	Paul BEDDOW/Richard HOPE	GBR/GBR	BMW / 635 Csi / 1984 (GR.A)	TC2
3	Grant TROMANS/Richard MEADEN	MCO/GBR	FORD / Capri 3100 RS / 1974	TC2
4	Christophe VAN RIET/Raphaël DE BORMAN	BEL/BEL	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
7	Eric BROUTIN/Benjamin DE FORTIS	FRA/FRA	CHEVROLET / Camaro Z28 / 1967	TC2
9	Maxime GUENAT	CHE	BMW / 635 Csi / 1984 (GR.A)	TC2
10	Richard HOPE/Geoff STEELE	GBR/GBR	BMW / 635 Csi / 1984 (GR.A)	TC2
11	Charles FIRMENICH	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
12	Ben GILL	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1975	TC2
16	Damien KOHLER	FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
17	Claude BOISSY/Patrick BOURGUIGNON	FRA/FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC2
20	Christian DUMOLIN	BEL	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
21	Christian BOURIEZ/Georges-Edouard ALTIERI	BEL/FRA	BMW / 635 Csi / 1984 (GR.A)	TC2
22	Andrew BEVERLEY	GBR	VOLVO / 240 Turbo / 1984 (GR.A)	TC2
23	David HUXLEY	GBR	FORD / Mustang GT Pinpac / 1984 (GR.A)	TC2
24	Glynn ALLEN/Darren ROBERTS	GBR/GBR	ALFA ROMEO / 2000GTV / 1971	TC1
27	Dennis SINGLETON/Kevin JONES	USA/GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1973	TC2
30	Christian TRABER/Nicolas TRABER	CHE/CHE	BMW / 2002 Ti / 1970	TC2
32	Richard DEPAGNEUX	FRA	BMW / 530i / 1981	TC2
33	Robert BOOS/Pascal GOURY	FRA/FRA	BMW / 635 Csi / 1984 (GR.A)	TC2
34	Xavier GALANT/Vincent NEURRISSE	FRA/FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC2
38	Pierre MODAS/Frédéric BERCHON	FRA/FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1
45	Franco MEINERS	ITA	ALFA ROMEO / GTV6 / 1984 (GR.A)	TC2
51	Benjamin PORON	FRA	FORD / Mustang GT Pinpac / 1984 (GR.A)	TC2
52	Yves SCEMAMA	CHE	FORD / Capri 2600 RS / 1971	TC2
55	Michel MHITARIAN	FRA	BMW / 635 Csi / 1983 (GR.A)	TC2
56	Vincent GLEYZE/Olivier MONOT	FRA/FRA	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC2
57	David TOMLIN	GBR	FORD / Escort 1800 RS / 1975	TC2
60	Clive JOY/Jarrah VENABLES	GBR/GBR	ROVER / Vitesse TWR / 1984 (GR.A)	TC2
67	Eric EVERARD/Christophe VAN RIET	BEL/BEL	CHEVROLET / Camaro Z28 / 1967	TC2
68	Marc GODFROY	FRA	FORD / Mustang 289 / 1965	TC1



SIXTIES' ENDURANCE

L'année 2016 célèbre la septième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts à l'occasion des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66. En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E...

La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures de Sport et GT pré-66 restituent les passes d'armes d'antan.



Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes, comme les AC Cobra qui se sont révélées les plus performantes en s'imposant sur nombre de circuits. En 2015, le Sixties' Endurance se produit lors de cinq événements sur un choix étendu de terrains de jeux : le nouveau Jarama-Classic (1-3 avril), Spa-Classic (13-15 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (3-5 juin), les Dix Mille Tours (1-2 octobre), Imola-Classic (21-23 octobre).

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Course	1 x 120'





DIX MILLE TOURS
Liste provisoire des engagés #3 / Provisional entry list #3
83 voitures / cars

N°	Nom	Nat	Voiture	Cat.	Classe	Coef
1	Pierre-Alain FRANCE / Erwin FRANCE	FRA / FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
2	Fabrice MESTROT / José DA ROCHA	FRA / PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
4	Alexis de BEAUMONT	CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
5	Charles de VILLAUCOURT / Ghislain BORRELY	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
6	Armand ADRIAANS / Kristofer CARTENIAN	NLD / BEL	CHEVROLET / Corvette C2 / 1964	GT5	GTS12	0,96
7	Serge DELPLA	FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
8	Francisco SA CARNEIRO / Hipolito PIRES	PRT / PRT	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
9	Hipolito PIRES / Antonio SIMOES	PRT / PRT	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
10	Carlos F. CRUZ / Miquel AMARAL	PRT / PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	GTS12	0,96
11	Yvan MAHE	FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	GTS12	0,96
14	Jan GDZEN / Anthony SCHRAUWEN	NLD / BEL	LISTER / Jaguar Knobbly / 1958	SP4	TSRC6B	0,95
15	Gilles COURAUDON / Maxime GRANSART	FRA / FRA	LOTUS / Elite / 1961	GT1	GT4B	0,61
16	Damien KOHLER	FRA	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
18	John EMBERSON / Bill WYKEHAM	GBR / GBR	MORGAN / SLR / 1963	GT2	GTS11	0,91
19	MOZ	FRA	MG / B / 1963	GT2	GTS10	0,91
20	Christian DUMOLIN / Christophe VAN RIET	BEL / BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	GTS12	0,96
21	Stanislas BOURIEZ / Alice BOURIEZ	FRA / FRA	ALFA ROMEO / Giulia Sprint GT / 1965	GT2	TC8	0,78
23	Frédéric LEMOS / Maqali LEMOS	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
29	Ivan VERCOUTERE / Gérard LOPEZ	FRA / LUX	LOTUS / XV / 1959	SP3	TSRC4B	0,85
31	Charles FIRMENICH	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
32	Marie-Claude FIRMENICH / Anne-Charlotte ROUSSEAU	CHE / FRA	PORSCHE / 911 2,0l / 1966	GT2	GTS11	0,91
34	Claude SOUBISE	FRA	LOTUS / Elite / 1959	GT1	GT4B	0,61
35	Eric BELOUSSOFF / Benoît LUSSEAUD	FRA / FRA	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
36	Stephan MEYERS / Marc de SIEBENTHAL	BEL / CHE	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
37	Jean BRANDENBURG / Raphaël FAVARO	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	GTS12	0,96
38	Jean Michel GODET / Nicolas BERTHY	FRA / FRA	MG / B / 1965	GT2	GTS11	0,91
39	Michel VERLIEFDEN / Anthony SCHRAUWEN	BEL / BEL	ASTON MARTIN / DB 2 / 1952	GT3	GTS7A	0,65
40	Kim GAYER	FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 1 / 1960	GT3	GTS7B	0,81
41	Jan GDZEN	NLD	LOTUS / Elite / 1958	GT2	GT4B	0,61
42	Stéphane GUYOT-SIONNEST/ Amaury LATHAM	FRA / FRA	TRIUMPH / TR3 A / 1959	GT2	GTS6B	0,75
46	Christian BOURIEZ	BEL	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	TC8	0,78
47	Eugène DELEPLANQUE	FRA	MG / B / 1965	GT2	GTS11	0,91
48	Dennis SINGLETON / Kevin JONES	USA / GBR	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	GTS7B	0,81
49	Bill STEPHENS / Will STEPHENS	GBR / GBR	PORSCHE / 356 SC / 1965	GT2	GTS10	0,86
50	Ben GILL	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
52	Alex DE REGUERO	ESP	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
54	Dominique RENAUDIN	FRA	MG / B / 1965	GT2	GTS11	0,91
55	Jean-Philippe GRAND / Gérard LAROUSSE	FRA / FRA	PORSCHE / 550 A / 1958	SP2	TSRC3B	0,8
56	Vincent GLEYZE / Olivier MONOT	FRA / FRA	CHEVROLET / Corvette C1 / 1958	GT5	GTS7B	0,81
59	David HUXLEY	GBR	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
61	Yann GAY DE BERTHOIS / Tony FOUAN	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
62	Jeff MOYES	GBR	PORSCHE / 356 A 1600 Speedster / 1958	GT2	GTS5B	0,69
63	Hans HUGENHOLTZ / David HART	NLD / NLD	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
64	Andrew SMITH	GBR	PORSCHE / 911 2,0l / 1964	GT2	GTS11	0,91
65	Samuel LECOMTE / Richard DOUX	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	GTS12	0,96
67	Thomas STUDER	CHE	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
68	Michiel VAN DUJDVENDIJK / Pascal PANDELAAR	NLD / NLD	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
69	Adam DAWSON	GBR	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
70	Marc JULLY / Eric GOERTZ	FRA / FRA	PORSCHE / 356 BT5 Karmann Hard. Coupe / 1961	GT2	GTS5B	0,69
71	Claude NAHUM / Bernard THUNER	CHE / CHE	SHELBY / Mustang 350 GT / 1964	GT5	GTS12	0,96
73	Mark RACHET / Sherman GAY	FRA / FRA	TRIUMPH / TR4 / 1962	GT3	GTS11	0,91
75	Amaury LATHAM / Christian BAUD	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
76	Gilles RIVOALLON / Edouard DEGUEMP	FRA / FRA	PORSCHE / 356 C / 1964	GT2	GTS10	0,86
77	Hugo PAYEN / Thomas LERICHE	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,96
78	Stephan KOENIG	DEU	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
81	Serge LIBENS / Jean-André COLLARD	BEL / BEL	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk 2 / 1965	GT3	GTS12	0,96
82	Vincent NEURISSE / Xavier GALANT	FRA / FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	GTS12	0,96
83	Thomas KERN / Stephan PEYER	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	GTS12	0,81
85	Grant TROMANS / Richard MEADEN	MCO / GBR	LOTUS / Elan 26R / 1964	GT2	GTS10	0,86
86	Andrew BEVERLEY	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
88	Phillipp OETTLI	CHE	AC / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
89	Daniel SPADINI / Aldo MAGADA	CHE / CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	GTS12	0,96
92	Dominique VANANTY	CHE	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
94	Georges VERQUIN	FRA	LOTUS / Elan 26R Shapecraft / 1964	GT2	GTS10	0,86
95	Jean-Luc DURAND / François MARBECK	FRA / FRA	LOTUS / Elite / 1961	GT1	GT4B	0,61
97	Conrad C. ULRICH / Conrad M. ULRICH	CHE / CHE	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	TC8	0,78
98	Patrick GUILLAUME-SCHMITT / Pascal RAJON	FRA / FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1961	GT4	GTS12	0,96
99	Carlos MONTEVERDE / Gary PEARSON	BRA / GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
100	Laurent GUIGNOT	FRA	TVR / GRANTURA MK2 / 1962	GT2	GTS10	0,86
104	Georg NOLTE	DEU	BIZZARRINI / A3/C Grifo Competizione / 1965	GT5	TSRC12	1,15
108	Carlo VÖGELE / Yves VÖGELE	CHE / CHE	SHELBY / Cobra / 1963	GT5	GTS12	0,96
110	Sébastien BERCHON	FRA	AUSTIN HEALEY / 100/4 / 1956	GT3	GTS7B	0,81
117	Eric EVERARD / Christophe VAN RIET	BEL / BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	GTS12	0,96
120	Erik MARIS	FRA	MG / B / 1964	GT2	GTS11	0,91
121	Gaël REGENT / Guillaume GOUBLE	FRA / FRA	MORGAN / +4 Super Sport / 1962	GT2	GTS11	0,91
122	Nicolas CHAMBON	FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1962	GT5	GTS12	0,96
123	Laurent DESPLACES / Jean-Luc BOIS	FRA / FRA	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
124	Clive JOY / Jarrah VENABLES	GBR / GBR	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
125	Michel GENDRE	FRA	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	GTS12	0,96
131	Paul WHIGHT	GBR	LOTUS / Elan 26R / 1965	GT2	GTS10	0,86
201	Gaby von OPPENHEIM / Andreas MIDDENDORF	DEU / DEU	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	GTS11	0,91
211	Ludovic CARON / Stéphane WIMEZ	FRA / FRA	AUSTIN HEALEY / 3000 Mk1 / 1960	GT3	GTS7	0,81
550	Nicolas d'ETEREN / Frédéric de VUYST	BEL / BEL	PORSCHE / 550 A / 1955	SP2	TSRC3A	0,68



TROFEO NASTRO ROSSO

Créé en 2010 par Peter Auto, le Trofeo Nastro Rosso s'inscrit dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge créé par l'usine qui avait été, entre 1997 et 2009, l'occasion de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée à Peter Auto de 1999 à 2001, années qui demeurent certainement les plus belles de cet évènement qui prenait fin en 2009 et avec lui, l'occasion unique d'assister à ces compétitions d'exception.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto a lancé le concept du Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, également ouvert aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes : Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini...



Conscient que certains modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part au Trofeo afin de garantir une prise de risques la plus minime possible.

Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du Trofeo, celui-ci présente une occasion rare de revoir en piste les icônes de l'âge d'or des plus grandes marques. Autant de modèles dont certains ont été produits en nombre limité et dont la valeur n'a cessé de grimper aux cours de ces dernières décennies.

En 2015, le Trofeo Nastro Rosso court à l'occasion de cinq évènements : le nouveau Vallelunga-Classic (28-29 mars), Spa-Classic (22-24 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (5-7 juin), Monza-Historic (10-12 juillet) et les Dix Mille Tours (2-4 octobre).

Temps de piste :	Essais Libres	1 x 40'
	Qualifications	1 x 40'
	Courses	2 x 45'





DIX MILLE TOURS
Liste provisoire des engagés n°4 / Provisional entry list n°4
24 voitures / cars

N°	Nom	Nat	Voiture	Categorie
3	Laurent LEVAUX	BEL	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc
6	Carlo VÖGELE	CHE	MASERATI / 300 S / 1955	Drum
8	Erich TRABER / Christian TRABER	CHE / CHE	FIAT / 8V / 1953	Drum
9	Yves VÖGELE / Alain VÖGELE	CHE / CHE	ALFA ROMEO / TZ 1 / 1964	Disc
16	Martin HALUSA	AUT	FERRARI / 250 GT Breadvan / 1962	Disc
17	Eric EVERARD	BEL	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc
20	Christian DUMOLIN	BEL	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962	Disc
21	Clive JOY	GBR	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc
29	Xavier GALANT / Olivier TANCOGNE	FRA / ESP	ALFA ROMEO / Giulietta 1300 SZ / 1962	Disc
38	Lucien GUITTENY	FRA	ALFA ROMEO / TZ 1 / 1965	Disc
41	Jan GIJZEN	NLD	FERRARI / 275 GTB 4 / 1966	Disc
47	Jean-Jacques BALLY	FRA	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1961	Disc
53	Heiner OETTLI	CHE	BIZZARRINI / Grifo 5300 / 1965	Disc
57	Jean-Jacques GRAVIER	FRA	ALFA ROMEO / TZ 1 / 1964	Disc
58	Conrad M. ULRICH	CHE	MASERATI / 300 S / 1955	Drum
59	Gaby von OPPENHEIM	DEU	OSCA / 2000 S / 1959	Disc
60	Guillermo FIERRO	ESP	MASERATI / T61 Birdcage / 1960	Disc
62	Marcus LINDKVIST	SWE	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1961	Disc
66	Dennis SINGLETON	USA	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc
75	Laurent DESPLACES	FRA	FERRARI / 275 GTB / 1966	Disc
98	Carlos MONTEVERDE	BRA	FERRARI / 250 GTO / 1962	Disc
99	Carlos MONTEVERDE	BRA	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc
100	Peter VÖGELE	CHE	PORSCHE / 718 RS 60 / 1960	Disc
104	Georg NOLTE	DEU	BIZZARRINI / A3/C Grifo Competizione / 1965	Disc



CALENDRIER PETER AUTO

01
JARAMA CLASSIC
1 - 3 / 04

02
TOUR AUTO OPTIC 2000
18 - 24 / 04

03
SPA-CLASSIC
13 - 15 / 05

04
GRAND PRIX DE L'AGE D'OR
3 - 5 / 06

05
LE MANS CLASSIC
8 - 10 / 07

06
CHANTILLY ARTS & ELEGANCE RICHARD MILLE
4 / 09

07
DIX MILLE TOURS DU CASTELLET
1 - 2 / 10

08
IMOLA CLASSIC
21 - 23 / 10

PETER
auto