



**19**

09-2015

INFO # 3

**LES TEMPS FORTS DU JOUR...**



RECORD ABSOLU !



BELLE DIVERSITÉ EN VHRS...



DÉBUT DE SOIRÉE FESTIF...



HORAIRES MODIFIÉS.

**5 LE PROGRAMME...**

RÉALISATION JBCOM : ALAIN BERNARDET - JBCOM92@GMAIL.COM ;  
TRADUCTION : Virginie Soulaire - soulayre.virginie@neuf.fr  
PHOTOGRAPHES : Fred Chambert, Cathy Dubuisson,  
www.fotorissima.net, www.haasefoto.com, Morelli-Berthier,  
www.photoclassicracing.com, archives www.mcklein.com,

# DERNIÈRES PRÉCISIONS...

C'EST LA DERNIÈRE LIGNE DROITE. POUR TOUS ! LA LISTE DES ENGAGÉS EST BOUCLÉE. LES ÉQUIPAGES PEUFINENT LES DERNIERS RÉGLAGES ET L'ORGANISATION, ELLE, EST À PIED D'OEUVRE POUR QUE TOUT TOURNE PARFAITEMENT ROND LE JOUR J...



## 1 RECORD ABSOLU !

Question record, cette quinzième édition de l'Oscaro-Tour de Corse Historique s'apprête à faire date. Il faut dire qu'en ce début d'automne, la Corse toute entière vit à l'heure du rallye automobile puisque l'épreuve WRC, enfin de retour en des terres plus propices à l'exercice et passionnées, aura connu son épilogue la veille du début des hostilités pour sa version historique. Dans les deux cas, il convient de souligner le succès : 138 équipages engagés en WRC et, restez assis, ...282 dans l'Oscaro-Tour de Corse Historique. Ils sont répartis comme suit : 170 en VHC (compétition) et 106 en VHRS (régularité) répartis dans les trois catégories habituelles : moyenne haute, moyenne intermédiaire et moyenne basse. Ajoutons à ces chiffres 6 ouvriers et le compte est bon !

Si l'on vous parle particulièrement des ouvriers, c'est qu'il y a du beau monde dans cette édition. A commencer par Jean-Claude Andruet que l'on retrouve non pas au volant d'une Lancia Stratos Groupe 4, comme cela était prévu initialement, mais à celui d'une Ferrari 308 GTB Groupe 4 qui va probablement réveiller en lui quelques vifs souvenirs. Et comme l'histoire est toujours belle, Jean-Claude va retrouver son grand rival de 1972 : Bernard Fiorentino. Souvenons-nous qu'en 1972, Bernard a disputé jusqu'au bout la victoire à Andruet. Il était alors au volant du fameux spider CG/MC au moteur JRD... Dans son rôle d'ouvrier, Fiorentino ne retrouvera pas le baquet d'une CG mais d'une Simca 1000 Prototype développée à l'époque par le service compétition de Simca-Chrysler dont le pilote parisien était un pilier.

Ceci étant précisé, il convient de souligner la qualité du plateau. Bien évidemment, Christophe Vaison remettra son titre en jeu, au volant de la même Lancia 037 Groupe B qui s'

était imposée il y a douze mois. Très belle machine ! Vaison aura sur sa route trois coriaces adversaires. Tout d'abord Jeff Bérenguer avec son Opel Manta 400 Groupe B. Toute neuve au printemps dernier, elle s'était montrée redoutable lors du Maroc Historique. Tout comme sa (presque) soeur jumelle, l'Ascona 400 Groupe B du couple Oreille. Sur le podium l'an passé, Alain revient avec une ambition bien déterminée cette année. Le match promet d'être très disputé... Surtout si l'on ajoute Philippe Gache et sa fameuse Mazda RX7 Groupe B. Philippe s'est toujours montré très rapide sur les routes corses...

Pour animer la course, on peut aussi faire confiance à quelques Ford Escort RS bien conduites (*Fiori, Anto Wan, Jenot...*), quelques Porsche 911 affutées (*Kelders, Mourgues, Deveze, Lajourade...*), des Renault 5 Turbo (*De Gentili, Chieusse...*), la Talbot Lotus (*Barrile*) ou encore une Fiat 131 Abarth (*Padrona*) et une originale Alpine A310 V6 (*Rédélé*)...

## 2 BELLE DIVERSITÉ EN VHRS...

Dans les catégories du VHRS, on retrouve une très grande diversité de voiture. La régularité se mue en formidable machine à remonter le temps et c'est naturellement en « Moyenne basse » que l'on retrouve de véritables antiquités : Lancia Flavia, Ford Anglia, Panhard Z1, Volvo PV 544, Austin Healey, Alfa Romeo Sprint, NSU 1200 TT, Volvo P1800 et une fidèle Citroën Traction. Ne souriez pas, l'an passé, la Ford Anglia avait occupé la tête du classement et la Lancia Flavia avait terminé sur le podium ! En moyenne intermédiaire, la variété est grande aussi avec des Lancia Stratos, des Ferrari 308, des Porsche 914/6, des Alfa Romeo diverses en très grand nombre, sans oublier de nombreuses Porsche...911, la valeur sûre de la discipline. Rappelons que les VHRS disposeront pour la première fois de sa propre direction de

course, de sa « relation concurrents » et des services de Tripy pour les classements. Tout est entrepris pour que le VHRS soit également un véritable rendez-vous sportif...

## 3 DÉBUT DE SOIRÉE FESTIF...

Porto-Vecchio accueille donc l'Oscaro-Tour de Corse Historique pour la seconde année consécutive. L'accueil et la procédure de départ ont été modifiés pour que la fête soit très belle. La journée du lundi sera particulièrement chargée. Les vérifications administratives seront effectuées dans les locaux du port de commerce et les vérifications en bordure de mer au niveau du port de plaisance. Comme l'an passé... La nouveauté se déroule en début de soirée. Vers 19h00, les voitures se dirigeront tranquillement vers en ville pour une parade et la présentation des équipages sur le podium installé sur la place, en plein centre-ville. En premier les VHRS, suivies des VHC. Ce sera, pour tous, l'occasion de se retrouver dans la décontraction, sans la pression d'un départ imminent. Du centre-ville, les voitures réintégreront le parc fermé en bord de mer.

## 4 ...ET HORAIRES MODIFIÉS.

Le nombre important d'équipages engagés nous a imposé de revoir très légèrement les horaires de la compétition. Désolé mais certains jours de la semaine, il faudra avancer l'heure du réveil d'une demi-heure afin de respecter le timing et de respecter notre volonté d'arriver pas trop tard au terme des étapes afin de profiter un peu mieux des lieux. N'oublions pas que chaque soir, les VHC disposent de trois heures d'assistance pour se refaire une beauté mécanique...

## 5 LE PROGRAMME DE LA SEMAINE

### LUNDI 5 OCTOBRE

PORTO-VECCHIO

#### VÉRIFICATIONS

Journée consacrée aux vérifications administratives et techniques.

A partir de 19h00, parade des voitures en centre-ville et présentation des équipages.

### MARDI 6 OCTOBRE

PORTO-VECCHIO / PORTO-VECCHIO

DÉPART DE L'ÉTAPE : 13H00

ES 1: BOCCA DI PELZA/GUALDARICCIO - 13H58

ES 2: BAINS DE CALDANE/COL DE BACINU - 15H11

### MERCREDI 7 OCTOBRE

PORTO-VECCHIO / QUENZA / PORTICCIO

DÉPART DE L'ÉTAPE : 8H00

ES 3: MARTINI / FOZZANO - 9H48

ES 4: PONT D'ACORAVO / ZÉRUBIA - 10H31

REGROUPEMENT À QUENZA - 11H31

ES 5: AULLÈNE / MOCA-CROCE - 12H39

ES 6: LUMINATAJA / AGOSTA-PLAGE - 13H47

### JEUDI 8 OCTOBRE

PORTICCIO / VICO / PORTO

DÉPART DE L'ÉTAPE : 9H00

ES 7: VERO / PONT D'AZZANAO - 9H43

ES 8: MUNA / VICO / LETIA - 10H46

REGROUPEMENT À VICO - 11H46

ES 9: APPRICIANI / LIAMONE - 12H39

ES 10: PAOMIA / CARGESE - 13H27

### VENDREDI 9 OCTOBRE

PORTO / PONTE-LECCIA / ILE-ROUSSE

DÉPART DE L'ÉTAPE : 8H00

ES 11: OTA-PORTO / MARIGNANA - 8H18

REGROUPEMENT À PONTE-LECCIA - 10H18

ES 12: NOVELLA / PALESCA - 11H31

ES 13: NOTRE DAME DE LA SERRA - 13H49

### SAMEDI 10 OCTOBRE

ILE-ROUSSE / ALERIA / PORTO-VECCHIO

DÉPART DE L'ÉTAPE : 8H00

ES 14: MURATO / VALPAJOLA - 9H23

ES 15: BARCHETTA / LA PORTA - 10H11

REGROUPEMENT À ALERIA - 13H22

ES 16: TAGLIO ISOLACCIO / ST LUCIA - 11H29

ES 17: ST ANDRÉA DI COTONE / PIANICCIA - 12H22



Ville de PORTO-VECCHIO



Città di PORTIVECHJU

