

Montée Historique du Maquisard 2015 / Montée en Or

Bernard Munster (Porsche 911 SC RS), 1'24"641 (1er Cl.D)

Jean-Pierre Van de Wauwer (Lancia Beta Monte-Carlo), 1'25"398 (1er Cl.C)

Bernard Cornet (VW Cox), 1'26"627 (1er Cl.B)

Geoffrey Leyon (Ford Escort MK1), 1'24"894

Yves Diepart (Porsche 911 Carrera), 1'25"823

André Lausberg (Opel Kadett GT/E), 1'27'577

Filip Jacobs (Opel Manta), 1'28"173

Romain Delhez (Opel Ascona A), 1'28"623 (1er Cl. S/R)

Maxime Hebrant (Opel Ascona A), 1'28"791

Daniel Reuter (Porsche 914/6), 1'46"076

François De Spa (Ford Escort RS1600 MK1), 1'32"009

Christophe Bouille (VW Golf II), 1'33"429

Ronny Laporte (Opel Ascona B), 1'33"573

Mario Hermanns (Peugeot 205 Maxi), 1'33"767

Benoît Thiry (VW Golf II), 1'36"545

Jean-Paul Pirson (Opel Manta), 1'37"543

Jean-Marc Ruwet (Ford Escort MK2), 1'38"045

Lionel Junius (BMW Série 3 E30), 1'38"271

Paul François (VW Golf II), 1'39"752

Geoffrey Gilles (Opel Corsa), 1'40"810

René Marin (Renault 5 GT Turbo), 1'43"214

Olivier Renaud (Citroën Dyane), 1'45"936

Rudy Buyse (Porsche 911), 1'49"440

Michel Closjans (Porsche 356 Pré-A), 1'52"986

Bruno Rouxhet (BMW 1602), pas de temps