

Montée en Or / Classement final

1. François De Spa (Ford Escort RS1600 MK1 1973), 1'23''837
2. Grégory Paisse (VW Golf II 1983), 1'26'250
3. Geoffrey Leyon (Ford Escort RS2000 MK1 1969), 1'27''590
4. Jean-Pierre Van de Wauwer (Lancia Beta Monte-Carlo 1976), 1'29''721
5. Vincent Duchesne (Opel Manta A 1971), 1'30''632
6. Bernard Lamy (Volvo 122 S 1966), 1'33''794
7. Maxime Hebrant (Opel Manta 1983), 1'34''782
8. Bernard Herman (Ford Escort RS2000 MK2 1976), 1'35''521
9. Daniel Reuter (Porsche 914/6 1970), 1'35''820
10. Nicolas Willocq (Honda CRX 1988), 1'36''293
11. Bernard Cornet (VW Cox 1973), 1'40''282
12. Nathan Giozzet (Opel Kadett GT/E 1978), 1'40''685
13. Michaël Jassogne (VW Golf II GTI 1987), 1'41''170
14. José Chacon (Fiat 128 Coupé 1974), 1'42''342
15. Lionel Junius (BMW 320i E30 1985), 1'45''427
16. Jean-Claude Kauffman (Porsche 911 1973), 1'45''676
17. Edouard Chacon Ruiz (Fiat 128 Coupé 1974), 1'46''891
18. Xavier Pirnay (Audi Coupé GT 1985), 1'47''494
19. Kevin Falzone (Fiat 126 1974), 1'47''514
20. Christophe Bouille (VW Golf II 1985), 1'48''135
21. Jean-Paul Pirson (Opel Manta 1982), 1'48''168
22. Jean-Marc Ruwet (Ford Escort RS2000 MK2 1979), 1'49''704
23. Benoît Thiry (VW Golf II 16V 1988), 1'49''747
24. Frédéric Close (Renault 5 Alpine Turbo 1984), 1'52''778
25. Marcel Laval (Opel City 1976), 1'53''501
26. Jean-François Gilles (BMW 320i E30 1987), 1'54''798