

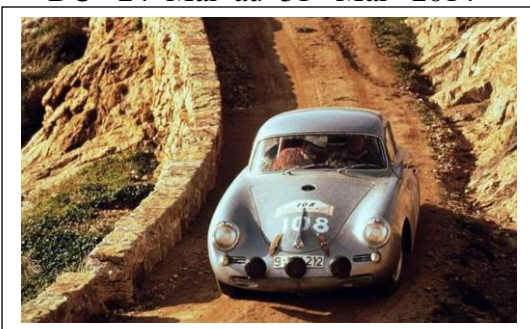
Pour passionner ceux qui partent  
Et faire rêver ceux qui restent

# TRANS - CORSE - CLASSIC RALLY 2 0 1 4

Rallye automobile classic dans une traversée du Nord-Sud de la CORSE depuis Bastia, sur la côte Est, par le Cap Corse, puis la côte Ouest, et les montagnes, jusqu'à Porto Vecchio, pour 60 automobiles de sport des années 1935 à 1975.

Quelques voitures d'exception seront acceptées  
(Si le plateau est incomplet)

DU 24 Mai au 31 Mai 2014



Après un transport des voitures et des équipages par Ferry, de Marseille jusqu'à Bastia, le Rallye se dirigera vers le Cap Corse, par les routes de bord de Mer et certains cols de montagne, jusqu'au l'île Rousse, puis les montagnes rouges de Porto pour gagner Ajaccio ou le Rallye séjournera pour deux nuits. Puis direction le Sud en passant par le Col de Sorba (1311m) et le col de la Vaccia (1193m) pour regagner Olmetto, ou le Rallye séjournera jusqu'à la fin. Le lendemain nous partirons vers Bonifaccio, et la plage de Palambaccia pour une neutralisation au bord de la mer. L'avant dernière étape nous conduira vers le col de Larone (608m) et le col de Bavella, (1218m) et la route nous ramènera vers Propriano pour cette fin d'étape. La dernière demi étape nous permettra de rejoindre le col de Tana (1002m) et le site de Cucuruzzu pour terminer sur la plage d'Olmetto par un déjeuner de clôture et une remise des prix, les pieds dans le sable avant l'arrivée du bateau en fin d'après-midi, qui nous ramènera sur le continent.

## Admission des participants

Les 2 membres de l'équipage devront être en possession de leur permis de conduire et devront se conformer aux prescriptions du code de la route, aux arrêts des villes et des sites traversés.

L'épreuve se déroulant dans des sites protégés, les concurrents seront tenus de respecter l'environnement.

### Itinéraire prévisionnel



### Vérifications techniques et administratives

Elles auront lieu le 24 Mai à Marseille de 16H00 à 18H00.

Les pilotes et copilotes devront être en possession :

- du permis de conduire National
- de la carte d'identité ou passeport
- de la carte verte de l'assurance du véhicule

Ils recevront 2 jeux de numéros, 2 plaques rallye, 2 stickers sponsors, à appliquer sur leur véhicule.

Ils devront s'assurer du bon positionnement des stickers pendant tout le rallye.



**Le transport des voitures en ferry est compris dans l'engagement du Rallye**

## Itinéraire Prévisionnel

**Samedi 24 Mai** : Convocation sur le port de Marseille, contrôles techniques et administratifs. Embarquement sur le Ferry pour un départ à 19h00, et une traversée de 13 heures, dîner et nuit à bord

**Dimanche 25 Mai** : Débarquement à Bastia à 08h00 **Etape 1 Bastia – l'île Rousse** Route de bord de mer et par le Col de Ste Lucie 381m, Saint Florent et le désert des Agriates. Dîner et nuit à l'île Rousse. Best Western.

**Lundi 26 Mai** : **Etape 2 L'île Rousse - Arone - Ajaccio 313 km** Superbe route longeant la mer Neutralisation déjeuner sur la Plage d'Arone. Arrivée à Ajaccio. Dîner et nuit au Sofitel \*\*\*\*\*

**Mardi 27 Mai** : **Etape 3 Ajaccio – Col de Verde - Ajaccio 316 km** Départ vers le Col de la Serra Neutralisation au Col de Verde 1229m Arrivée à Ajaccio. Dîner et nuit au Sofitel\*\*\*\*\*.

**Mercredi 28 Mai** : **Etape 4 Ajaccio - Olmeto 249 km** Neutralisation déjeuner à Olmeto puis étape vers le col de Tega et retour à Olmeto Dîner et nuit à l'hôtel Marina \*\*\*\*\*

**Jeudi 29 Mai** : **Etape 5 Olmeto –Palombaggia-Olmeto 265km** Route par le Col de Sainte Eustache et descente pour une neutralisation sur la plage de Palombaggia. Puis Col de Bavella et retour à Olmeto Dîner et nuit à l'Hôtel Marina \*\*\*\*\*

**Vendredi 30 Mai** : **Etape 6 Olmeto –Olmeto 125km** Dernière demi étape de montagne et retour au bord de la mer pour un déjeuner de clôture et une remise des prix, les pieds dans le sable 18h00 embarquement à Propriano pour le retour sur le continent.

**Samedi 31 Mai** Débarquement à Marseille à 08h00  
Fin du Rallye TRANS- CORSE-CLASSIC 2014

### Logistique

#### TRANS- CORSE- CLASSIC 2014

Organisation : T T P (Tout Terrain Promotion), créateur et organisateur de la TRANSALPINA, du Rallye International des Cathédrales et du VIKING Rallye en Norvège, TRANSBALTICA, TRANSICILIA, TOTAL TRANSEMITATES, TRANS EUROP, WALES Classic, JORDAN Classic  
Direction de course : Jean-Pierre ARMANDET et Marie-Joëlle  
Informatique : Elisabeth et Jean-Claude GARTIOUX  
Assistance médicale : Dr. François DESSUS et Martine  
Assistance mécanique : 2 mécaniciens, Gérard et Jean-Paul  
Un plateau de remorquage Huit véhicules organisation  
Réclamations : **Ce rallye se déroulant sous une initiative originale de découverte de pays, à travers un rallye automobile classic, aucune réclamation ne sera admise.**  
Chaque concurrent s'engage à adhérer au présent règlement et accepter de se conformer aux décisions des organisateurs

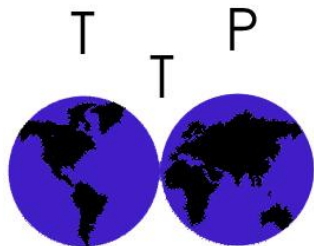
### CONTACT :



7. Rue de la Poissonnerie 18000 BOURGES FRANCE  
Tel +33 (0)2 48 70 84 19 Mobile +33 6 76 70 34 21

[ttp.organisation@wanadoo.fr](mailto:ttp.organisation@wanadoo.fr) [www.ttp-org.fr](http://www.ttp-org.fr)

1200 Km en 6 étapes, 1 classement tous les soirs  
remise des prix sur la plage face à Propriano  
**60 voitures seront admises à prendre le départ**



A retourner à  
T T P Organisation

7 rue de la Poissonnerie  
18000 BOURGES France

(60 voitures seront acceptées à participer, par ordre d'arrivée des bulletins)

Avec une photo du véhicule, une photocopie de la carte grise et de l'assurance du véhicule, accompagnés des droits d'engagement

**DROITS D'INSCRIPTION prévisionnel: 4100 Euros**  
**1600 Euros** (préinscription) mis à l'encaissement le 15 Septembre 2013  
**1500 Euros** au 15 Novembre 2013  
Le solde **1000 Euros** au 15 Février 2014

Cet engagement couvre la prise en charge de l'équipage de 2 personnes en pension complète pour la durée de l'épreuve, du Samedi 24 Mai 2014, au Samedi 31 Mai 2014 au matin (2 nuits en ferry, 1 nuit en hôtel 3\*\*\*, 4 nuits en hôtels\*\*\*\*, plaques rallye, road book, stickers, assistance médicale et mécanique, 1 plateau de remorquage

Ne sont pas compris : le carburant ,les taxes autoroutières.

**En cas d'annulation reçue après le 10 Février 2014, aucun règlement ne pourra être restitué. Avant le 10 Février 2014, le versement du deuxième acompte de 1500€ sera également restitué. La premier règlement de 1600 € correspondant aux frais de dossier ne pourra pas être restitué."**

| PILOTE  |  | COPILOTE |
|---|--|----------|
|   | NOM<br>Prénom<br>Adresse<br>E mail<br><br>tél<br>fax |          |
|   | VOITURE  |          |
| MARQUE<br>MODELE<br>Année<br>Immatriculation<br>Assurance |  |          |

Le .....

Signature

- Chèque bancaire payable en France (pas d'Euro chèque)  
 Virement bancaire : Crédit Agricole BOURGES  
14806 18000 n° 70015080372 72

## DEFINITION

L'originalité de l'épreuve consiste en une traversée de la Corse depuis le Cap Corse, jusqu'au Sud de l'île, en passant par les grands cols qui ont fait la réputation des Rallyes Automobiles sur l'île de Beauté, et bien sur les villes de l'île Rousse, Porto, Ajaccio, Propriano, et Porto Vecchio par les routes Côtières, sous contrôle d'épreuves de régularité ,de côtes et de navigation.

Au départ de l'épreuve chaque équipage recevra un carnet de route lui indiquant les directions à prendre soit par programme fléché métré soit par cartographie



## DEPART

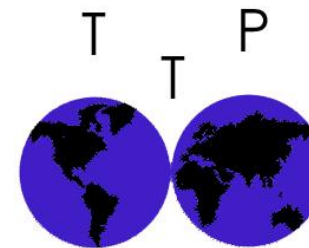
Au départ de l'épreuve, chaque équipage recevra un livre de route lui indiquant l'itinéraire à parcourir, et une feuille de contrôle à faire valider aux contrôles de passage : C P et contrôles d'arrivée : C H.

**Contrôles CP** : les concurrents devront faire viser leur fiche de contrôle aux CP qui seront clairement signalés par le panneau (Contrôle), ils présenteront leur feuille au contrôleur qui marquera l'heure à laquelle ils se sont présentés au contrôle.



**Exclusions : L'exclusion sera prononcée envers tout concurrent présentant une conduite dangereuse ou pour infraction au code de la route ,pour impolitesse ,menace envers un organisateur ou pour tout acte de malveillance**

**Assurance** : Les équipages circuleront sous leur propre responsabilité et leur propre assurance, ils ne pourront en aucun cas rendre l'organisation responsable pour tout dommage corporel ou matériel causes aux tiers ou à eux-mêmes pendant le rallye



## ENTRY FORM

Return this form to  
T T P Organisation  
7 rue de la poissonnerie  
18000 BOURGES France

with a photo of your car ,a copy of insurance car with your fee  
(Only 60 cars will be registered to attend the rally following the date of entry form reception)

**Previsional entry fees : 4100 Euros**  
**1600 euros as first deposit (September 2013 the 15<sup>th</sup>)**  
**1500 Euros** as second deposit in November 2013 the 15<sup>th</sup>  
**1000 Euros** as the balance in February 2014 the 10<sup>th</sup>

The entry includes the team of 2 persons for hotel meal \*\*\*\*\*, (7 nights double room, meals and breakfast), insurance, rally equipment, medical and mechanical service , 1 flatbed breakdown vehicle and logistical organisation  
Not included : petrol , highway taxes

**If cancellation by entrant 4 month before rallye, the two first deposits will be kept, anyway the first deposit (1600 euros) will be kept .**

| DRIVER  |   | CODRIVER |
|---|---|----------|
|   | Name<br>First name<br>Address<br>e mail<br>Tel<br>Fax |          |
|   | Car   |          |
| Make<br>Model<br>Year<br>regist number<br>Insurance |   |          |

Date . . . . .

Signature

- Cheque payable in France ( no EuroChèque)  
 Bank transfer : Crédit Agricole BOURGES  
 14806 18000 n° 70015080372 72