

Programme Prévisionnel * (+/-700Km)

Mercredi 25 Avril 2012

- 15 h 30 : réception des participants sur le port de Marseille (embarquement, briefing, dîner et nuit à bord)

Jeudi 26 Avril 2012

- 7 h 30 : arrivée en Corse (journée libre, visite, baignade...)
- 15 h 30 / 17 h 00 : vérifications à Porticcio
- 17 h 15 : briefing
- 18 h 00 : départ du prologue
- 19 h 25 : dîner dans une auberge Corse
- 22 h 00 : nuit au Marina Viva ex Coralia

Vendredi 27 Avril 2012

1ère Étape :

- Porticcio, Petreto, Verde, Ghisoni,
- Région de Corté (déjeuner)
- Féo, Vivario, Vizzavona, Porticcio
- 20h00 : dîner et nuit à l'hôtel Marina Viva

Samedi 28 Avril 2012

2ème Étape :

- Porticcio, Véro, Lopigna, Arro, Liamone
- Tiuccia (déjeuner)
- Sagone, Coggia, Vico, Porticcio
- 20h00 : dîner et nuit à l'hôtel Marina Viva

Dimanche 29 Avril 2012

3ème et dernière Étape :

- Porticcio, Porto-Pollo, Sartène
- 13h00 : déjeuner
- 16h00 : remise des prix
- 17h00 : départ pour le port de Propriano
- 18h00 : embarquement et nuit à bord

Lundi 30 Avril 2012

- 7h30 : arrivée à Marseille

**Sous réserve de modifications et autorisations Préfectorales.*Les horaires sont donnés à titre indicatif.*

11^{ème} Corse Sud Classic

du 26 Avril au 30 Avril 2012



**NEW RACING TEAM
CORSICA RETRO PASSION**

**Résidence parc azur - le flamant E1 - 20090
AJACCIO - France**

TÉL. 33 (0)6 84 35 89 82 (9 h/19 h)

Email : new.racing.team@wanadoo.fr

<http://corseclassicrallye.free.fr/>

Le mot du Président

Bienvenue,

Chaque année, c'est avec un bonheur sans cesse renouvelé que toute l'équipe du NewRacing team et moi-même, vous recevrons sur l'Île de beauté pour partager avec vous, pendant ces 4 jours, la convivialité et la gastronomie chère à notre cœur !

Nous irons pour la première fois, sur les routes des Tours de Corse d'antan, où nous n'avons pas encore, mis les roues, et découvrirons ainsi de nouveaux paysages.....

Le Corse Sud classic étant devenu le rendez-vous incontournable du printemps, l'édition 2012, sera réservée à seulement 50 " privilégiés " !!

A bientôt,

Le Président

TROIS CATEGORIES 8

Marathon de 1950 / 1985

Tourisme de 1970 / 1990

(sans appareil supplémentaire)

Féminin

(équipages 100% dames)

Randonnée touristique et de régularité inscrite au calendrier F.F.V.E. réservée à 50 véhicules historiques de type rallye, sport (ou exception) antérieurs à 1986.

Le Comité de sélection établira une liste d'engagés en faisant la part belle à des modèles différents.

Nous vous recommandons de nous retourner votre dossier d'inscription complet.



DROITS DE PARTICIPATION

Les frais à droits minorés sont de 1 600 € *

Les frais à droits pleins sont de 1 700 €

Tarif résidents en Corse : nous consulter

Ces frais incluent :

- un équipage de 2 personnes et leur véhicule
- les billets de bateau A/R (cabine à deux avec couchettes).
- les taxes pétrolière, taxes de port etc...
- Les dîners et petits déjeuner à bord du bateau.
- 3 nuits en hôtel (**/***) et les 3 dîners,
- Les 3 repas de midi (boissons supplémentaires non comprises)
- L'assurance responsabilité civile RC
- Les plaques du rallye, N° de portières, road book ...
- Le dépannage (équipe privée)....
- La remise des prix
- La logistique et le gardiennage des véhicules (parc la nuit)



INSCRIPTIONS

Ouverture des engagements 30 Juin 2011

Clôture des inscriptions à droits minorés **1er Novembre 2011**

Clôture des inscriptions à droits majorés 01 Decembre 2011

CONDITIONS de REGLEMENT

Un premier versement de 900 € *

(obligatoire pour confirmer votre inscription)

Un deuxième versement de 700 €*

(encaissé le 2 Avril 2012)

***Les deux chèques sont à joindre obligatoirement avec le bulletin d'engagement.**

Après le 1er décembre 2011 les engagements sont pris sous réserve de disponibilité hôtelière, bateau, etc.

***Equipages Étrangers :**

par virement bancaire (nous consulter)

Les véhicules doivent être conformes au code de la route et être munis obligatoirement d'une carte grise, d'un contrôle technique et d'une assurance à jour.

Le comité d'organisation se réserve le droit de refuser tout véhicule ne correspondant pas aux critères de l'épreuve.

