

1926 - 2016

SOUSCRIPTION

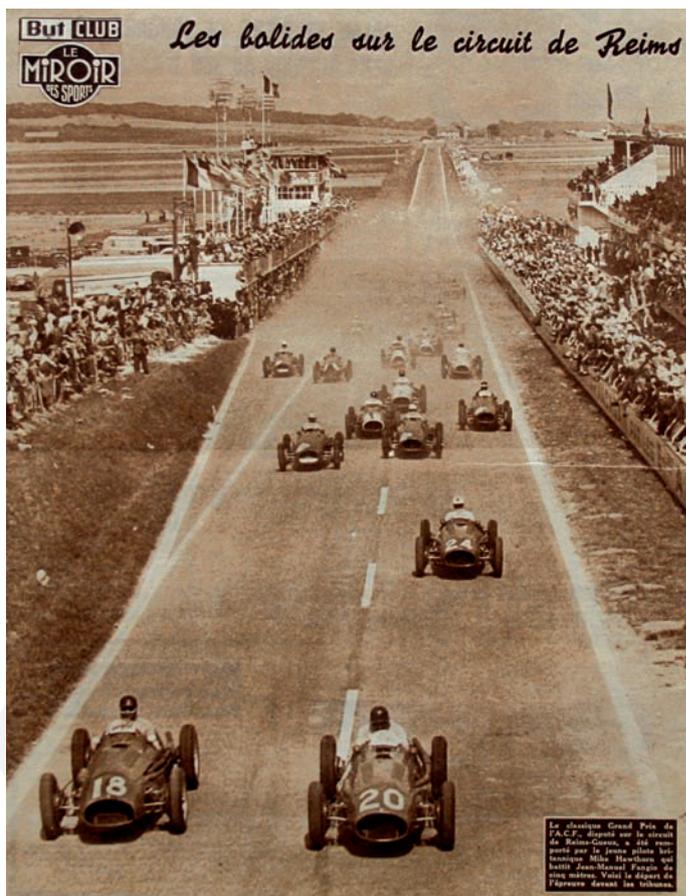
pour la **restauration**
du **circuit** **REIMS-GUEUX**



Restaurer ensemble
le patrimoine
automobile :

une démarche fédératrice
des valeurs contemporaines
des projets d'avenir

La Philosophie du projet



Sous l'égide de la Fondation du Patrimoine, un partenariat public-privé ambitieux est initié autour d'un projet fédérateur : la restauration de bâtiments du circuit de Reims - Gueux. Première étape d'une vision plus audacieuse, une souscription est lancée en vue de restaurer le Pavillon Lambert. Faire revivre le circuit mythique de Reims Gueux et inscrire sa légende dans une démarche authentiquement culturelle : telle est la philosophie de la restauration du circuit Reims - Gueux.

Le renouveau du circuit de Reims - Gueux ajoute un attrait supplémentaire à Reims et ouvre la porte de la montagne de Reims par la Route Touristique du Champagne.

Signer la restauration du circuit ensemble, c'est s'engager en faveur de la sauvegarde du patrimoine de proximité.

Le Circuit de Reims-Gueux Fiche d'identité

COMMUNE : GUEUX

DEPARTEMENT : MARNE

CANTON : Ville en Tardenois

Monument : ancien circuit automobile

Epoque construction : 1928-1956

Situation exacte : Gueux, le long de la D
27. Parcelle ZM, 36, 126.

Situé à une douzaine de kilomètres au sud-ouest de Reims entre les villages de Muizon, de Thillois et de Gueux, le circuit de Reims -Gueux a été pendant près d'un demi-siècle **le temple de la vitesse, le théâtre de luttes épiques entre les as du volant.**

Les pilotes appréciaient son tracé rapide qui favorisait l'aspiration ; ainsi, les meilleurs pouvaient prendre quelques longueurs d'avance et foncer vers une possible victoire tant que leur mécanique résistait aux longues lignes droites.

Le circuit fut utilisé pour la première fois en juillet 1926, pour le second Grand Prix de la Marne organisé par l'Automobile Club Ardenne Champagne Argonne. Six ans après, en 1932, l'Automobile Club de France l'utilisera pour le Grand Prix de L.A.C.F. et la première course de Formule 1 officielle sera courue en 1950 pour le championnat du Monde.

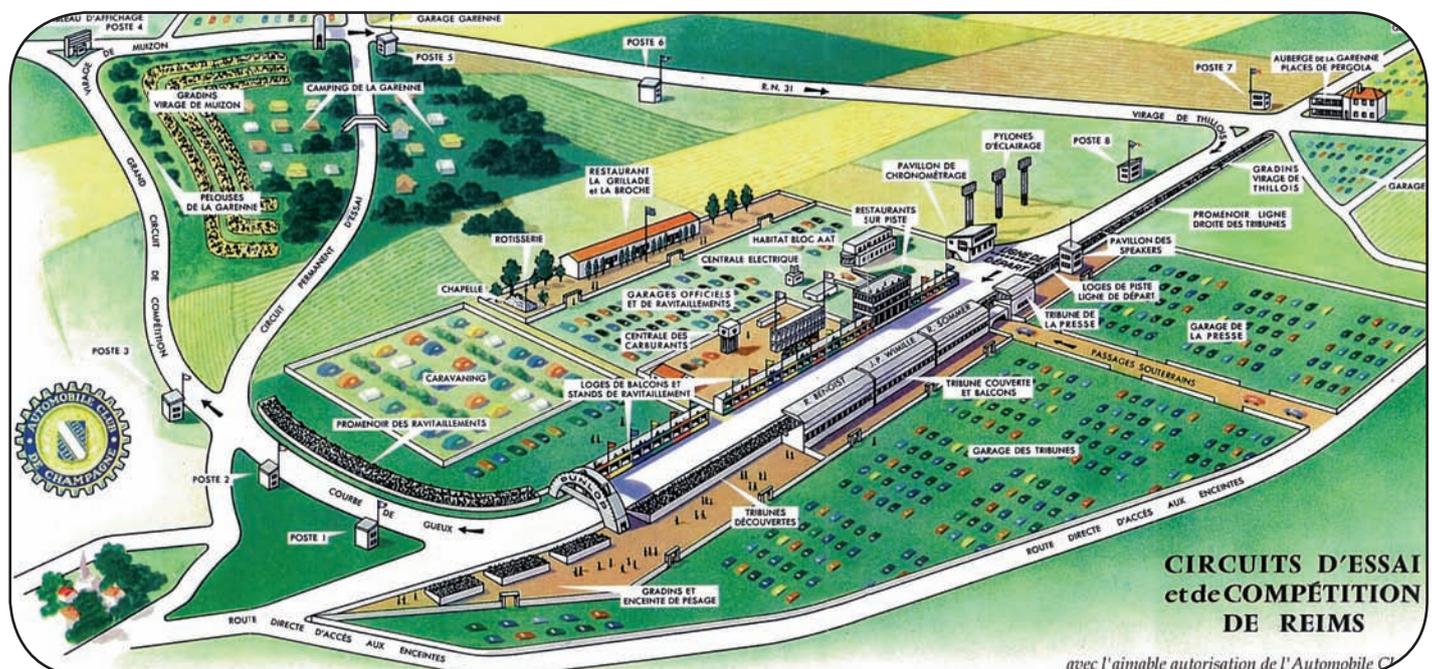
En 1952, le tracé du circuit a été significativement changé pour contourner le village de Gueux.

Si Reims évoque inévitablement le Grand Prix de l'A.C.F., le circuit a été le cadre de nombreuses autres épreuves dont **les 12 heures de Reims** (considérées comme la revanche des 24 Heures du Mans), **le Grand Prix de la Marne**, **les Grands Prix de Reims**, **les Grands Prix de France**, **Trophées de France**, **Coupes internationales de Vitesse**, etc.

La renommée du circuit a été certainement due à plusieurs facteurs : un animateur puissant et incomparable, Raymond Roche dit « Toto Roche », des installations permanentes impressionnantes, une situation géographique idéale non loin de Paris, à proximité de Reims, réputée sur les plans historiques, touristiques et gastronomiques.

Le circuit a été utilisé pour la dernière fois en 1966 par des Formules 1, en 1969 pour le dernier meeting et le 11 juin 1972 pour la dernière compétition.

Définitivement fermé en 1972, le circuit revit grâce à l'association **Les Amis du Circuit de Gueux** et l'implication de la commune de Gueux.



Un Patrimoine automobile

des valeurs contemporaines,
des projets d'avenir.

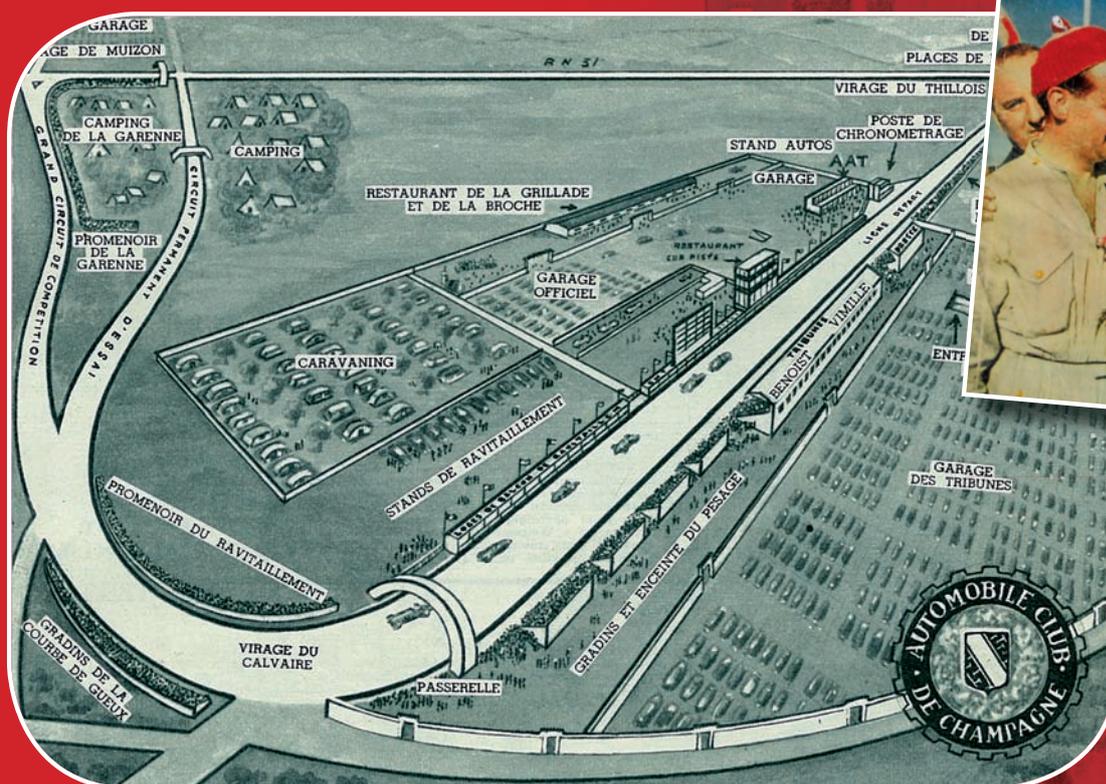


De 1926 à 2016, 90 ans se seront écoulés entre la naissance du circuit et sa renaissance totale. 2011 en est la première étape ; 2016, son aboutissement.

Aujourd'hui, les tribunes, le pavillon de chronométrage dit « pavillon André Lambert », une grande partie des stands et une partie du tracé sont encore visibles. En parfaite harmonie avec la commune de Gueux, l'association « Les Amis du Circuit de Gueux » œuvre pour préserver les infrastructures et entretenir la légende de ce lieu mythique du sport automobile, apprécié des amateurs comme du grand public, ainsi que pour la sauvegarde de ce patrimoine régional de renom international.

Il s'agit du seul circuit automobile en France, visible et à restaurer, inscrit aux Monuments Historiques.

Archives



Plan du Circuit de Reims-Gueux issu du magazine
L'Action Automobile et Touristique (1956)

Un **P**rojet fédérateur

La souscription pour la restauration du circuit de Reims - Gueux est destinée à coordonner les actions en faveur de la conservation et la rénovation, la gestion et la mise en valeur de ce patrimoine architectural unique.



Elle a pour vocation de favoriser une nouvelle offre touristique par des manifestations culturelles ou historiques qui permettront :

- de valoriser et de gérer le site,
- de conforter Reims en tant que métropole régionale et lieu touristique incomparable,
- de contribuer à l'identité champenoise et à la renommée inégalée de son vignoble.



...ET LES DOUZE HEURES DE REIMS avec tous les champions de l'endurance

Les engagés des 12 Heures JUSQU'À 750 CMC.

CETTE épreuve d'endurance est internationale et réservée aux voitures de la catégorie-sport. Elle sera disputée du samedi 4 juillet à minuit au dimanche 5 juillet à midi sur le circuit de compétition de Reims (9 km environ).

Il n'y aura qu'un seul pilote. Les conducteurs seront nommés pour chaque voiture. Ils pourront se relayer à l'insu de leur stand lorsque la voiture y sera en panne.

Le classement à la distance Catégorie jusqu'à 750 cmc. à l'extérieur de la piste. Les voitures dont le moteur est à cylindres doubles et la catégorie correspondante.

Le recordman du meilleur tour recevra en outre un prix en espèces de 50.000 francs.

Les premiers 12 Heures de Reims constituent une épreuve très tentante et il ne faut pas s'étonner qu'elle réunisse les meilleurs champions internationaux de l'endurance — et aussi de la vitesse — car les vainqueurs iront très vite sur le tour de France.

Voici d'ailleurs ci-contre les équipes engagées; elles constitueront un plateau remarquable qui satisfera les plus difficiles et assurera à Reims la foule toujours possible des grands événements de l'Automobile.



Le 3 litres Gordini, 8 cylindres à direction centrale, qui ne fut pas prêt pour le tour de France.

Éclatante victoire française à REIMS

POUR LA PREMIÈRE FOIS, DEPUIS 15 ANS, UNE VOITURE "BLEUE" LA 2 LITRES GORDINI PILOTÉE PAR BEHRA TRIOMPHE D'UNE IMPOSANTE COALITION ÉTRANGÈRE

JAMAIS victoire de nos couleurs n'a causé tant de joie, n'a suscité tant d'enthousiasme collectif, que la magnifique première place de Behra, réglant de haute lutte les Italiens sur le rapide circuit de Reims. Enfin, un Grand Prix de France aux Français, et ce brillant résultat, attendu depuis 15 ans, dans une épreuve de cette classe, en même temps qu'il donne un regain d'intérêt à la compétition, nous apporte l'espoir d'y figurer de brillante manière. Il est sûr, qu'on ne l'appellera jamais assez, à la technique, à la science, à la ténacité de Gordini, dont la merveilleuse 2 litres a confirmé, sans discussion possible, tout ce qu'on attendait d'elle, depuis le début de la saison.

La course, en dépit d'une chaleur tropicale — qui nous fit craindre pour les moteurs et pour les pneus — fut absolument passionnante, voire très émouvante, du début jusqu'à la fin, et nous offrit un match très intéressant de toute beauté, mais d'une extrême sévérité.

Nous en sommes sortis grands et sans discussion aucune. La haute tenue de la mécanique n'est d'égale que la virtuosité du pilote. Le jeune Behra, fougueux, plein d'audace, partit en trombe, s'installa au commandement et n'eut plus qu'un souci : repousser un à un les assauts des Ferrari, les Bugatti, cette fois, ne faisaient plus cavalier seul.

Comme les plus grands champions, il vient de la moto ; fin, adroit, très court-vient, nous l'avons vu virer chaque fois aux mêmes points, soulageant à toute occasion son moteur, ses freins, sa transmission avec beaucoup d'intelligence et sans pourtant jamais perdre un pouce de l'avance qu'il avait conquise seconde par seconde.

LE CLASSEMENT

1. J. Behra (Gordini 2 lit., sp. Englebert) 302 km. 605. 89. 3. A. Moy, 189 km. 535. 3. G. Farina (Ferrari, 3 lit.) 302 km. 614. moy. 169 km. 281. 3. A. Albi (Vieljeux) (Ferrari) 3 lit. 304 km. 733. moy. 168 km. 344. 4. B. Buis (Gordini 2 lit.), 492 km. 146. moy. 164 km. 322. 5. L. Buis (Ferrari 2 lit.), 467 km. 607. moy. 152 km. 905. 6. J. Claret (Gordini 2 lit.), 481 km. 232. moy. 153 km. 772. 7. Y. Giraud-Cabanhou (NWM), 480 km. 940. moy. 153 km. 613. 8. B. de Graffenried (Maserati-Panar), 440 km. 524. moy. 146 km. 574. 10. S. Moss (NWM 2 lit.), 433 km. 222. moy. 144 km. 440. 11. E. Brandion (Cooper-Bristol 2 lit.), 428 km. 798. moy. 142 km. 286.

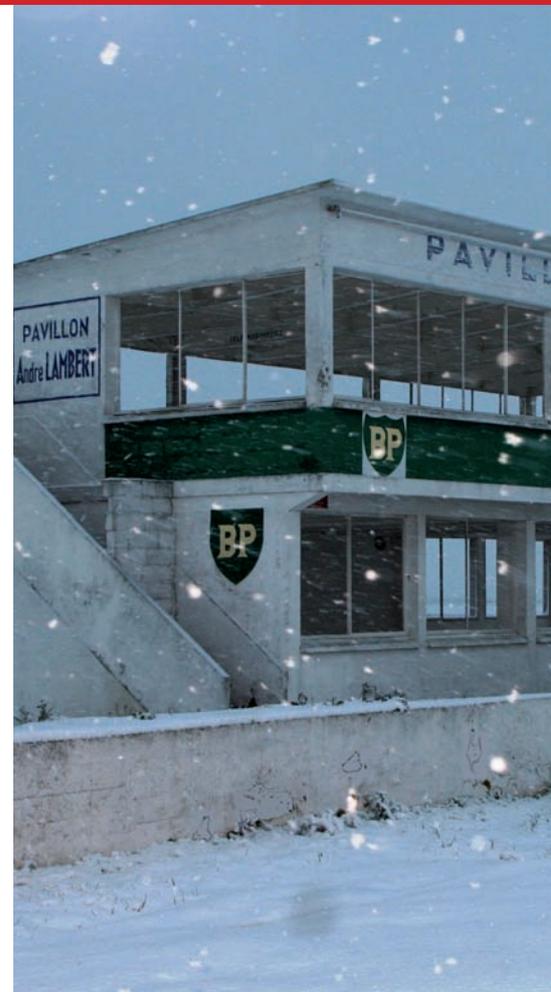
Notre joie est entière, notre confiance renalt. Cette fois, il y a quelque chose de changé. Et nous souhaitons qu'à Rouen, aux Sablès-d'Olonne, à Saint-Gaudens et à la Baule, les prochains Grands Prix de France, placés sous le patronage de « l'Equipe » et de « l'Action Automobile », reviennent autant d'intérêt sportif. Désormais, nous ne partions plus battus d'avance. Et, c'est le principal !

AU GRAND PRIX DE REIMS VICTOIRE DE PANHARD (CHANCEL) A L'INDICE (STIRLING-MOSS) A LA DISTANCE

VINGT-TROIS voitures disputèrent l'épreuve préliminaire du Grand Prix de France, baptisée Grand Prix de Reims et courue en plein midi sous un ciel caniculaire. Avec S. Moss, Jaguar a pris une belle revanche du Mans, et Mairesse a placé, avec son drif habituel, sa fidèle Tabot en exaltante seconde place. Nouveau succès de Panhard-Monopole, qui, avec Chancel, a remporté la première place à l'indice de performance. Les deux autres vainqueurs dix catégories jusqu'à 2 litres et moins de 750 cmc. Laurent Luyet (Gordini) et Trouin (D. B. Panhard). A Reims, tout le monde a reconnu l'excellente organisation de l'A. C. de Champagne



Articles extraits du magazine : **L'Action Automobile et Touristique (1956)**



Les Étapes du projet

- **2011** : La première étape est dédiée au Pavillon Lambert dont la restauration globale s'élève à 250 000 euros HT.
- **2016** : Les étapes suivantes concerneront l'habitat bloc, le restaurant sur piste, les stands, la tribune de presse, la tribune Sommer, la tribune Wimille et tribune Benoist et enfin les loges devant les tribunes.

Les Partenaires

- L'association **Les Amis du circuit de Gueux**
- La **commune de Gueux**
- La **Fondation du Patrimoine**, reconnue d'utilité publique.

FONDATION
DU PATRIMOINE

GUEUX
CIRCUIT



Le Mécénat culturel

une valorisation mutuelle

Grâce au mécénat, vous pouvez contribuer à faire du circuit de Reims – Gueux un lieu de représentation et de valorisation de l'histoire automobile et du patrimoine champenois.

Le mécénat, une action philanthropique, une image positive.

Par cette action, vous valorisez l'image de votre entreprise auprès de la population, des institutions et des autres entreprises. De plus, la loi favorise votre donation en vous faisant bénéficier d'avantages fiscaux importants.

Lorsqu'une **entreprise** assujettie à l'impôt en France fait un don à un organisme d'intérêt général, elle bénéficie d'une réduction de l'impôt sur les sociétés. Votre don est déductible à 60%, dans la limite de 20% de votre revenu imposable (votre don ou sa valorisation). Si le montant de la réduction d'impôt dépasse la limite des 20% du revenu imposable, l'excédent est reporté sur les 5 ans suivants et donne droit à une réduction d'impôt dans les mêmes conditions.

Pour les **particuliers**, votre don ouvre droit à un crédit d'impôt de 66%. Vous pouvez déduire de votre ISF 75% du montant de votre don. Pour bénéficier de votre déduction fiscale en 2011, faites nous parvenir votre don **avant le 15 juin**.



« **Votre don est déductible à 66%, dans la limite de 20% de votre revenu imposable.**



QUELQUES EXEMPLES :

- Pour un don réel souhaité de **1 000 €**
-> **vous pouvez verser 2 941€**
(déduction fiscale de 1 941€)
- Pour un don réel souhaité de **5 000€**
-> **vous pouvez verser 14 705€**
(déduction fiscale de 9 705€)
- Pour un don réel souhaité de **20 000€**
-> **vous pouvez verser 58 820€**
(déduction fiscale de 38 820€)

Les chèques sont à libeller à l'ordre de
« **Fondation du Patrimoine. Terres du circuit de Reims – Gueux** ».

SOUSCRIPTION pour la **restauration** du **circuit** REIMS-GUEUX



Contacts

secretariat@mairie-gueux.fr
contact@amis-du-circuit-de-gueux.fr
Tél. 03 26 03 60 26

