

17^{ème} GENEVE CANNES CLASSIC

du 17 au 20 septembre 2025



Traditionnel rendez-vous de la mi-septembre pour les amoureux du Genève Cannes Classic sous la nouvelle discipline qui a fait l'objet de tractation entre la FFVE et la FFSA ; nous parlons maintenant de Randonnée de Navigation Régulée Historique et non plus rallye de régularité, terminologie réservée aux épreuves FFSA. Merci à la richesse de la langue Française qui permet à la FFVE et donc à ses adhérents de continuer à réaliser des événements automobilistiques en dehors de toute compétition automobile quelque soit le genre (VHR, VHRS, VHC).

Pour des raisons logistiques, l'accueil des dix-neuf participants s'est déroulé à Annecy-le-Vieux à l'hôtel RIVAGE & SPA. Vingt équipages étaient engagés mais un forfait de dernière minute pour raison de santé s'est annoncé. Une fois encore les Bourguignons sont venus en force. Pas moins de sept équipages représentaient cette magnifique région.

Après le non moins traditionnel lunch du mercredi, rendez-vous était donné au départ de cette 17^{ème} édition du GGC au bord du Lac d'AIGUEBELETTE dans le département de la Savoie.

Afin de respecter un timing convenable pour arriver à l'hôtel de fin d'étape, cette liaison s'est faite par l'autoroute. Il faut dire que par la suite, il n'y avait pas moins de 1'100km de routes départementales à parcourir en 3 étapes et demies, de quoi satisfaire les plus insatiables de petites routes de randonnée. L'objectif fixé était d'arriver au pied de l'Ardèche, notre terrain de randonnée de toute la deuxième journée.

Ce mercredi un seul parcours de navigation régulée à réaliser dans un temps, parmi quatre, défini par l'organisateur, était au programme.

Les petites routes de l'Isère ainsi que celles de la Drôme étaient propices à quelques CP ; ce qui fait le bonheur de certains l'est un peu moins pour d'autres. Côté lieux remarquables, les participants ont côtoyé le Palais Idéal puis la Ferme du Facteur Enchanté vers Hauterives ainsi que le Prieuré de Charrière. De quoi en prendre déjà plein les yeux.

Au terme de cette demi-journée, le podium fait la part belle aux équipages déjà bien connus des classements du GCC. En-tête, un équipage vainqueur en 2024 de la catégorie GT. Les deuxièmes ne sont pas en reste, car en plus d'être très fidèles au GGC, ils sont vainqueurs de l'édition 2017. A la 3^{ème} place, le copilote, Bourguignon de son état et bien connu dans ce milieu de la voiture ancienne mais aussi par sa verve, a remporté l'édition 2022 avec François Feuchot comme pilote. Quant à l'équipage 'épouvantail', nous évoquons ici l'équipage Belge-Suisse, Frédéric Schilling-Stéphane Dufour, qui ont remporté le GGC en 2020, 2023 et 2024, ils pointent à la 4^{ème} place avec 2points3 d'écart avec les 1^{ers}. Autant dire que rien n'est fait à ce stade. Cette année ils ont laissé la 914/6 au garage pour rouler avec la Jaguar Type E ; courageux les garçons ...

Le classement de cette première étape

1^{ER} équipage TEYSSEYRE Dorothee & Henry sur Porsche Boxter ; **2^{ème}** LUX Bernard-GOSSE Yann sur Porsche 911 ; **3^{ème}** BRIN Jean-François-FRIONNET Jean-Claude sur Triumph GT6 MKI

Jeudi 18 septembre 2025 :

La deuxième journée était consacrée toute entière au département de l'Ardèche empruntant en partie les mythiques routes du Monte-Carlo Historique (MCH). Ainsi les participants ont vu défilé les panneaux de Saint-Jeure-d'Ay, St-Félicien, Lamastre, Saint-Agrève, St-Martin-de-Valmas, Burzet etc.

A partir de St-Clément, la route dite des 3 cols, bordant le Mt-Gerbier-de-Jonc fut pour tout le monde une jolie découverte. Le Gerbier-de-Jonc culminant (!) à 1'417m représentait cette année la deuxième altitude la plus haute atteinte, contrastant avec les routes des Grandes Alpes, Françaises, Suisses et Italiennes, habituellement empruntées lors des précédents GCC.

Après le passage à Sagnes-et-Goudoulet, autre point célèbre du MCH, descente sur Burzet, pour une halte déjeuner bien méritée au restaurant des Glycines, lieu de rendez-vous bien connu des commissaires qui officient sur le rallye de l'Ardèche et du MCH.

Départ de Burzet en direction de Vallon-Pont-d'Arc et la célèbre route touristique des Gorges de l'Ardèche. Depuis Vallon Pont d'Arc, nos participants empruntent le belvédère de l'emblématique Pont d'Arc, puis passent par le Belvédère du Serre-de-Tourre, le balcon du Canyon des Templiers, le Belvédère du Ranc Pointu etc. que de noms magiques sans oublier le pilier d'Autridge, un site bien connu des grimpeurs. Cette route où vous '*naviguez*' à pas moins de 200m au-dessus de la rivière nous permet d'arriver à St-Martin-d'Ardèche.

Petit passage dans le département du Gard pour rejoindre notre lieu de repos de fin d'étape 2, Orange, en n'oubliant pas de passer devant son célèbre Arc de Triomphe.

Pour cette journée quatre zones de randonnée de navigation régulée furent parcourues sans CP cette fois, seuls les temps mis pour parcourir ces zones de navigation régulée étaient pénalisables.

Le classement de cette deuxième étape : Le Luxembourg est à l'honneur.

1^{er} MEYERS Joël-THEVES Christophe R5 Alpine Turbo ; **2^{ème}** DUPONT Eric & Anne Ford Mustang Bullit ; **3^{ème}** AUBIN Jean-Pierre-LAMELOISE Jacque Mercedes 280SL Pagode

Vendredi 19 septembre 2025

La troisième étape au départ d'Orange nous ramène dans le 26, avant de revenir dans le Vaucluse pour gravir le Géant de Provence puis revenir dans le 84 et terminer par les Alpes de Haute-Provence, soit, pas moins de 362Km de randonnée.

Départ d'Orange donc et direction les charmantes bourgades de Uchaux, Rochegude avec son château du XIIème siècle, St-Cécile-les Vignes, Valréas, des cités qui sentent bon la vigne, les raisins du Côte du Rhône AOC.

C'est ensuite le défilé de Trente-Pas que nos participants traversent. Ce défilé appelé aussi 'Gorges de Trente-Pas' se situe à 450m. Ce site est traversé par un ruisseau qui porte le même nom et qui était franchi autrefois par trente gués, d'où son appellation.

Direction plein sud, pour traverser les baronnies avec, sur notre droite, une vue imprenable sur la Montagne de Bluye qui sépare la vallée de l'Ouvèze de celle du Toulourenc au Nord du Ventoux et rejoindre ainsi Sault.

Malheureusement pour notre équipage, les tant redoutés, F. Schilling - S. Dufour, ce sera la douche froide. Dès le départ de cette étape, la Type E devient récalcitrante avec de fréquents soubresauts et des arrêts imprévisibles. Ne voulant pas se trouver en position indécise sur le bord de route suite à un arrêt non souhaité, non contrôlé, ils préférèrent stopper là et alertèrent leur assistance pour dépannage.

Pour les participants sans souci, ce sera l'accueillant Domaine du Val de Sault, dirigé par un jeune couple, dont la devise est « Charme, Nature & Sérénité » qui servira de halte pour la pause déjeuner. Ce domaine qui s'étend sur 3ha a été très ressourçant pour nos équipages après les 180Km du matin et surtout une bonne préparation au 185Km qui les attendaient pour l'après-midi.

L'ascension du Mont-Ventoux sous un soleil radieux fut un régal. Bien sûr il faut rester attentif à une circulation des deux roues assez intense mais cette ascension reste un grand moment dans les randonnées en automobile ancienne.

Passé la sortie du département du Vaucluse par St-Christol, descente sur Manosque puis Gréoux-les-Bains, troisième station thermale de France et lieu de notre troisième halte de fin d'étape.

La surprise fut totale quant arrivèrent avec une voiture de location notre équipage malheureux et qui ont prouvé ainsi tout l'attachement qui les habite à ce rallye Genève Cannes. L'organisateur n'a pu que les remercier chaleureusement de cette persévérance ainsi démontrée.

Le classement de la 3^{ème} étape au terme des quatre zones de navigation régulée :

1^{er} : AUBIN Jean-Pierre-LAMELOISE Jacques Mercedes 280SL Pagode ; **2^{ème}** TEYSSEYRE Do &Henry Porsche Boxter ; **3^{ème}** DUPONT Eric & Anne Ford Mustang Bullit

Samedi 20 Septembre 2025

Les premiers kilomètres de cette 4^{ème} étape furent un ravissement pour les yeux tant le plateau de Valensole propose des vues à 360° à couper le souffle.

Après Digne les Bains, c'est la route Napoléon qui fut empruntée pour passer la Clue de Taulanne très spectaculaire et atteindre Castellane.

De là, direction plein nord pour rejoindre la Clue de Vergons avec un point de vue très spectaculaire sur le Lac de Chaudanne et le Lac de Castillon. Halte déjeuner à Vergons au charmant restaurant Le Chamatte avec un accueil fort sympathique de Monsieur Le Maire.

Le parcours de l'après-midi de la dernière étape du GCC est toujours plus 'light' afin que nos participants arrivent sur Cannes dans une bonne forme. C'était encore le cas cette année où les premiers arrivèrent vers 16H30. Tous les équipages qui ont pris le départ à Aiguebelette étaient présents à cette arrivée, ce qui fut un grand soulagement pour l'organisateur.

Notre spot de fin du GCC2025 était cette année le Pullman à Cannes-Mandelieu qui présente un fort avantage avec sa plage privée au pied de l'hôtel.

Comme pour la précédente étape un certain nombre de CP avaient été positionnés sur le parcours. C'est au total près de 20CP et quelques faux CP qui ont été mis sur ce parcours 2025.

A l'arrivée un homme était particulièrement heureux. Pour Jean-François Brin, en effet, le soulagement était de mise car quatre départs au Genève Canne se sont soldés par trois abandons et pour certains seulement après quelques kilomètres. Cette année, c'était la bonne. Il faut dire qu'il avait choisi un bon copilote, Bourguignon comme lui.

Le classement de la 4^{ème} étape au terme des trois zones de navigation régulée :

1^{er} : équipage Teyseyre Do & Henry ; 2^{ème} Dupont Eric & Anne ; 3^{ème} Lux Bernard- Gosse Yann

LE PODIUM FINAL DU GCC2025 cat. Historique désignant le vainqueur de l'édition 2025 :

1^{er} : MEYERS Joël – THEVES Christophe (Luxembourg) Renault 5 GT Turbo 1983

2^{ème} : AUBIN Jean-pierre – LAMELOISE Jacques (Fr) Mercedes 280 SL Pagode 1968

3^{ème} : BILLEBEAU Christian - BILLEBEAU Claudine (Fr) Porsche 911 SC 1982

La cuillère de bois fut de nouveau pour le couple oh combien attachant, JP Cavallo-Marlène Pacaud sur Volvo PV544.

Le dîner de clôture fut suivi de la remise des prix où tous les équipages furent récompensés.

Tous les classements finaux pour chaque catégorie (Historique ; GT et Mixte)



RALLY GENÈVE CANNES 2025

20/09/2025

FINAL HISTORIQUE avec jocker

POS	NUM	ANNEE	PILOTE/NAVIGATEUR	VOITURE	COEF%	TOTAL	PEN	ZN 01	ZN 02	ZN 03	ZN 04	ZN 05	ZN 06	ZN 07	ZN 08	ZN 09	ZN 10	ZN 11	ZN 12	NUM	
1	18	H-1983	MEYERS J. - THEVES C.	RENAULT 5 ALPINE TURBO	83%	77.1	0	7.8	3.6	2.2	11.2	3.2	4.2	1.4		12.3	10.5	8.2	12.7	18	
2	3	H-1968	AUBIN JP. - LAMELOISE J.	MERCEDES 280SL PAGODE	68%	102.5	40	3.9	7.9	3.8	13.0	6.7	0.7	7.4	3.7	3.4	3.8			8.2	3
3	14	H-1982	BILLEBEAU C. - BILLEBEAU	PORSCHE 911 SC	82%	123.9	20	25.2	1.1	3.8		3.0	5.7	6.8	18.2	8.2	16.4	12.0	3.5	14	
4	6	H-1967	BRIN JF. - FRIONNET JC.	TRIUMPH GT6 MK1	67%	150.1	20	2.1	10.9	26.9	28.4	8.0	1.6	13.7	5.5			8.2	4.0	20.8	6
5	7	H-1966	HIESSE P. - HIESSE C.	AUSTIN HEALEY 3000 BJB	66%	156.2	0	9.3	6.1	5.5	33.1	2.9	9.0	9.4	26.4	15.0			22.5	17.0	7
6	2	H-1985	LUX B. - GOSSE Y.	PORSCHE 911	85%	202.4	80	2.6	1.8	3.7	33.7	1.3	8.8		28.5	16.7	12.8	7.7	4.8	2	
7	4	H-1952	LARGE D. - LARGE B.	HEALEY ALVIS	52%	227.1	0	91.7	8.9	8.6	3.2	13.8	1.7	4.5		68.0	2.8	15.9	8.0	4	
8	8	H-1969	FEUCHOT F. - LACOSTE R.	PORSCHE 911 E	69%	235.4	60	14.9		43.9	19.7	29.0	7.6	6.1	13.5	11.9	16.8	3.9	8.1	8	
9	10	H-1967	MESTANIER P. - HOUCARD	AUSTIN HEALEY BJB MK3	67%	256.7	80	35.3		7.9	61.4	11.3	3.2	9.0	16.8	8.2	2.9	12.1	8.6	10	
10	11	H-1988	DIEUSAERT L-DIEUSAERT B	PORSCHE 911-3L2 TARGA JU	88%	1535.7	200		197.7	83.7	323.0	8.2	76.5	168.4	148.2	101.8	85.5	19.5	123.2	11	
11	17	H-1964	CAVALLO JP. - PACAUD M.	VOLVO PV544	64%	1703.7	140	94.7	97.3	28.1		41.0	218.1	65.4	329.7	216.6	268.1	90.9	113.8	17	
12	1	H-1963	SCHILLING F. - DUFOUR S.	JAGUAR TIPE E	63%	1867.8	200	3.0	7.1	3.8	15.6	4.1	0.5		800.0	800.0	16.1	6.6	11.0	1	



RALLY GENÈVE CANNES 2025

20/09/2025

FINAL EQUIPAGE MIXTE avec Jocker

POS	NUM	ANNEE	PILOTE/NAVIGATEUR	VOITURE	COEF%	TOTAL	PEN	ZN 01	ZN 02	ZN 03	ZN 04	ZN 05	ZN 06	ZN 07	ZN 08	ZN 09	ZN 10	ZN 11	ZN 12	NUM	
1	5	G-2002	TEYSSEYRE H. - TEYSSEYRE	PORSCHE BOXTER	102%	81.5	0	2.4	9.4		25.5	3.6	4.2	7.2	10.9	2.3	3.7	4.8	7.5	5	
2	14	H-1982	BILLEBEAU C. - BILLEBEAU	PORSCHE 911 SC	82%	123.9	20	25.2	1.1	3.8		3.0	5.7	6.8	18.2	8.2	16.4	12.0	3.5	14	
3	20	G-2019	DUPONT E. - DUPONT A.	FORD MUSTANG BULLIT	119%	126.9	40	8.4	13.3	11.8	8.0	5.8	2.1	5.4		4.2	13.0	5.0	9.9	20	
4	7	H-1966	HIESSE P. - HIESSE C.	AUSTIN HEALEY 3000 BJB	66%	156.2	0	9.3	6.1	5.5	33.1	2.9	9.0	9.4	26.4	15.0			22.5	17.0	7
5	6	H-1969	FEUCHOT F. - LACOSTE R.	PORSCHE 911 E	69%	235.4	60	14.9		43.9	19.7	29.0	7.6	6.1	13.5	11.9	16.8	3.9	8.1	8	
6	10	H-1967	MESTANIER P. - HOUCARD	AUSTIN HEALEY BJB MK3	67%	256.7	80	35.3		7.9	61.4	11.3	3.2	9.0	16.8	8.2	2.9	12.1	8.6	10	
7	12	G-2008	SALIN C. - DAILLY I.	PORSCHE 997 GT3 RS	108%	568.5	40	112.8		24.4	34.5	13.5	71.0	40.5	55.5	35.2	24.6	103.4	13.1	12	
8	21	G-2022	REVILLON P. - MAILLOU A.	ALPINE A110 GT	122%	641.3	140	13.7	53.6	32.9	78.9	35.7	5.0		15.4	114.9	8.5	135.9	6.8	21	
9	16	G-2009	PIETTE D. - PIETTE MH.	PORSCHE 997 4S CAB	109%	1441.3	240	178.4	372.6	82.4		52.3	137.7	109.5	29.2	183.3	19.2	23.2	13.5	16	
10	11	H-1988	DIEUSAERT L-DIEUSAERT B	PORSCHE 911-3L2 TARGA JU	88%	1535.7	200		197.7	83.7	323.0	8.2	76.5	168.4	148.2	101.8	85.5	19.5	123.2	11	
11	17	H-1964	CAVALLO JP. - PACAUD M.	VOLVO PV544	64%	1703.7	140	94.7	97.3	28.1		41.0	218.1	65.4	329.7	216.6	268.1	90.9	113.8	17	



RALLY GENÈVE CANNES 2025

20/09/2025

FINAL GT avec Jocker

POS	NUM	ANNEE	PILOTE/NAVIGATEUR	VOITURE	COEF%	TOTAL	PEN	ZN 01	ZN 02	ZN 03	ZN 04	ZN 05	ZN 06	ZN 07	ZN 08	ZN 09	ZN 10	ZN 11	ZN 12	NUM
1	5	G-2002	TEYSSEYRE H. - TEYSSEYRE	PORSCHE BOXTER	102%	81.5	0	2.4	9.4		25.5	3.6	4.2	7.2	10.9	2.3	3.7	4.8	7.5	5
2	20	G-2019	DUPONT E. - DUPONT A.	FORD MUSTANG BULLIT	119%	126.9	40	8.4	13.3	11.8	8.0	5.8	2.1	5.4		4.2	13.0	5.0	9.9	20
3	19	G-2009	BONHOMME D. - DELHOUNE V	PORSCHE CAYMAN S	109%	280.0	40	8.4	16.9	24.0	44.6	18.6	11.7	18.0	7.4		26.2	37.8	26.4	19
4	15	G2014	LEPÉE N.	PORSCHE 911 CARRERA 4	114%	413.0	0	14.9	121.6	74.9	101.0	27.5	6.3		14.5	3.6	26.0	9.9	12.8	15
5	12	G-2008	SALIN C. - DAILLY I.	PORSCHE 997 GT3 RS	108%	568.5	40	112.8		24.4	34.5	13.5	71.0	40.5	55.5	35.2	24.6	103.4	13.1	12
6	21	G-2022	REVILLON P. - MAILLOU A.	ALPINE A110 GT	122%	641.3	140	13.7	53.6	32.9	78.9	35.7	5.0		15.4	114.9	8.5	135.9	6.8	21
7	16	G-2009	PIETTE D. - PIETTE MH.	PORSCHE 997 4S CAB	109%	1441.3	240	178.4	372.6	82.4		52.3	137.7	109.5	29.2	183.3	19.2	23.2	13.5	16

Galerie Photos :

La voiture la plus ancienne du plateau : Healey Alvis 1958



Vainqueur cat. GT & Mixte



Podium GCC2025

